Nr. 2298 / 07.02.2022
Referitor dosar nr. 16736/23.08.2019

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
09 FEB. 2022
Nr. înregistrare 9679

ACORD DE MEDIU
Nr. SB 1 din 07.02.2022

Ca urmare a cererii adresate de **Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**, cu sediul sediul în Municipiul Bucureşti, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, înregistrată la A.P.M. Sibiu cu nr. 16736/23.08.2019 şi a completărilor ulterioare, în baza prevederilor:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;
- Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr.195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea şi funcţionarea Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului şi a instituţiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, Anexa 5„ proiecte de construcții de autostrăzi și drumuri";
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;
- Ordinului 269/2020, privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte;
- Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinului nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului şi pădurilor nr. 19/2010;
- Ordinul nr. 2387 din 29 septembrie 2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului şi dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârea nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul nr. 1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **Autostrada Sibiu – Făgăraş** propus a fi amplasat pe teritoriul Judeţului **Sibiu** (oraş Tălmaciu şi Avrig, comunele: Boiţa, Turnu Roşu, Racoviţa, Porumbacu de Jos, Cârţa şi Arpaşu de Jos) şi judeţul **Braşov** (municipiul Făgăraş, comunele: Ucea, Viştea, Drăguş, Voila, Beclean, Recea şi Mândra), în scopul stabilirii condiţiilor şi a măsurilor pentru protecţia mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I.1. Proiectul se încadrează în prevederile:
Legii nr. 292/2018 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: Anexa nr. 1, Lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului la pct. 7, subpunctul b) construirea de autostrăzii".

2. Descrierea proiectului şi a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalaţiile, echipamentele şi resursele naturale utilizate.
Amplasament
a. Localizarea geografică a proiectului:
Traseul **Autostrăzii Sibiu-Fagaraş** se desfăşoară între localitatea Boiţa, judeţul Sibiu şi Municipiul Făgăraş, judeăul Braşov. Punctul de început se află în cadrul intersecţiei/a nodului rutier cu Autostrada Sibiu-Piteşti, nod aflat pe teritoriul administrativ al comunei Boiţa şi al oraşului Tălmaciu, judeţul Sibiu. Legătura dintre Autostrada Sibiu – Făgăraş şi drumul national DN 1, adiacent municipiului Făgăraş, se va realiza printr –un drum de legătură cu lungimea de 5,65 km.
Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş străbate teritoriul administrativ a două judeţe, respectiv urmatoarele unităţi teritoriale administrative (UAT-uri), reprezentate de un municipiu, două oraşe şi treisprezece comune:

- **judeţul Sibiu** (cu două oraşe şi şase comune), de la km 0+000 până la km 38+300, reprezentate prin: oraşele Tălmaciu, Avrig şi comunele Boiţa, Turnu Roşu, Racoviţa, Porumbacu de Jos, Cârţa, Arpaşu de Jos;
- **judeţul Braşov** (cu un municipiu şi şapte comune), de la km 38+300 pânăla km 68+050, reprezentate prin: municipiul Făgăraş şi comunele Ucea, Viştea, Drăguş, Voila, Beclean, Recea, Mândra.

Lungimea totală a traseului este de cca. 68,05 km
*b. Localizarea proiectului în raport cu poziţia faţă de **corpurile de apă**:*
Localizarea obiectivului: Investiţia propusă se va realiza pe teritoriul administrativ al judeţul Sibiu şi Braşov, iar traseul intersectează bazinul hidrografic Olt.

Nr. crt.	Curs de apa	Cod cadastral	Denumire corp apa	Cod corp apa
1	Lungsoara	VIII.1.120.15.00.00.0	LUNGSOARA – izvoare - confluenta Cibin	RORW8.1.120.15_B1
2	Cibin	VIII.1.120.00.00.00.0	CIBIN -aval confluenta Valea Lupului - amonte confluenta Olt	RORW8.1.120_B5
3	Olt	VIII.1.000.00.00.00.0	OLT -aval acumulare Racoviţa - amonte acumulare Robesti	RORW8.1_B8
4	Sebes	VIII.1.119.00.00.00.0	SEBES - Sebes si afluentul Moasa	RORW8.1.119_B1
5	Moasa	VIII.1.119.01.00.00.0	SEBES - Sebes si afluentul Moasa	RORW8.1.119_B1

6	Racoviţa	VIII.1.118.00.00.00.0	RACOVIŢA - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.118_B1
7	Marsa	VIII.1.117.00.00.00.0	MARSA - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.117_B1
8	Avrig	VIII.1.116.00.00.00.0	AVRIG-Avrig si afluentii Jibrea, Moasa	RORW8.1.116_B1
9	Liscov	VIII.1.114.01.00.00.0	PORUMBACU- Porumbacu cu afluentii Porumbacel si Liscov	RORW8.1.114_B1
10	Porumbacu	VIII.1.114.00.00.00.0	PORUMBACU- Porumbacu cu afluentii Porumbacel si Liscov	RORW8.1.114_B1
11	Sarata	VIII.1.113.00.00.00.0	SARATA - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.113_B1
12	Scorei	VIII.1.112.00.00.00.0	SCOREI - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.112_B1
13	Opat	VIII.1.110.00.00.00.0	OPAT - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.110_B1
14	Cartisoara	VIII.1.109.00.00.00.0	CARTISOARA - Cartisoara si afluentii Laita, Seaca	RORW8.1.109_B1
15	Valea Neagra	VIII.1.107.00.00.00.0	VALEA NEAGRA - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.107_B1
16	Arpas	VIII.1.106.00.00.00.0	ARPAS - Arpas si afluentul Arpasel (Arpasul Mic)	RORW8.1.106_B1
17	Gostaia	VIII.1.105.00.00.00.0.b	GOSTAIA – izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.105b_B1
18	Garlatel	VIII.1.105.00.00.00.0	GARLATEL - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.105_B1
19	Racoviţa	VIII.1.104a.00.00.00.0	RACOVIŢA - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.104a_B1
20	Ucea	VIII.1.104.00.00.00.0	UCEA - Ucea si afluentul Ucisoara	RORW8.1.104_B1
21	Corbul Ucei	VIII.1.103.00.00.00.0	CORBUL UCEI (CORBUL MARE) - av.SC VIROMET- confl.Olt	RORW8.1.103_B2
22	Corpul Vistei	VIII.1.102.00.00.00.0	CORBUL VISTEI - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.102_B1
23	Vistea	VIII.1.101.00.00.00.0	VISTEA - izvoare - confluenta Olt si afluentul Vistisoara	RORW8.1.101_B1
24	Hotarul	VIII.1.100.00.00.00.0	HOTARUL - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.100_B1
25	Dragus	VIII.1.099.00.00.00.0	DRAGUS - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.99_B1
26	Racoviţa	VIII.1.098.00.00.00.0	RACOVIŢA - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.98_B1
27	Sambata	VIII.1.097.00.00.00.0	SAMBATA - Sambata si afluentii Lisa si Seaca	RORW8.1.97_B1
28	Breaza	VIII.1.096.00.00.00.0	BREAZA - Breaza si afluentul Brescioara	RORW8.1.96_B1
29	Dridrif	VIII.1.094.00.00.00.0	DRIDRIF – izvoare – confluenta Olt	RORW8-1-94_B1
30	Netot	VIII.1.093.00.00.00.0	NETOT - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.93_B1
31	Valcioara	VIII.1.091.01.00.00.0	SAVASTRENI (RECEA, DEJANI,VALCIOARA) - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.91_B1
32	Savastreni	VIII.1.091.00.00.00.0	SAVASTRENI (RECEA, DEJANI,VALCIOARA) - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.91_B1
33	Hurez	VIII.1.090.00.00.00.0	HUREZ - izvoare - confluenta Olt	RORW8.1.90_B1
34	Racoviţa	VIII.1.089.00.00.00.0	RACOVIŢA - izvoare- nod hidrotehnic	RORW8.1.89_B1
35	Berivoi	VIII.1.089.01.00.00.0	BERIVOI - izvoare-confluenta Racoviţa si afl. Copacioasa	RORW8.1.89.1 B1

Corpuri de apă suprafaţă/subteran
ROOT05 Depresiunea Sibiu
ROOT07 Depresiunea Fagaraş

c. *Localizarea proiectului în raport cu siturile Natura 2000:*

Proiectul Autostrazii Sibiu-Făgăraş intersectează 3 situri Natura 2000, pe lungimi diferite.

Nr. crt.	Judet	Numele si codul ariei naturale protejate	Lungime aproximativa a proiectului desfasurat in interiorul ariei naturale protejate (km)
1.	Sibiu	ROSCI0304 Hârtibaciu Sud - Vest	2,46 4,74 (bretele nod rutier)
2.	Sibiu	ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin -Hârtibaciu	0,18
3.	Sibiu	ROSPA0098 Piemontul Făgăraş	15,79 0,47 (bretele nod rutier)

Ariile naturale protejate (situri Natura 2000 şi naturale) situate in vecinătatea amplasamentului proiectului si distantele in raport cu acestea:

Nr. crt.	Numele si codul ariei naturale protejate	Distanţa aproximativa in raport cu limitele ariei naturale protejate (km)
1.	ROSCI0085 Frumoasa	1,35 (Breteaua 4 Nod Boiţa) 3,4 (capat Nod Boiţa / inceput traseu autostrada)
2.	ROSPA0043 Frumoasa	1,90 (Bretea 2 Nod Boiţa) 4,3 km (capat Nod Boiţa si inceput traseu autostrada)
3.	Suvara Sasilor (arie protejată de interes national, categ. IV - IUCN, rezervatie naturala de tip botanic - declarata arie protejata prin Legea 5/2000 – Sectiunea III – zone protejate)	2,1 (Breteaua 4 Nod Boiţa) 4,2 (capat Nod Boiţa si început traseu autostrada)
4.	Calcarele Eocene de la Turnu Rosu (arie protejată de interes naţional categoria a III-a IUCN, rezervaţie naturală de tip paleontologic - declarata arie protejata prin Legea 5/2000 – Sectiunea III – zone protejate)	1,8
5.	ROSCI0122 Muntii Făgăraş	3,4
6.	ROSPA0003 Avrig – Scorei - Făgăraş	2
7.	ROSPA0099 Podisul Hartibaciu	2,3 0,5 (din bretea drum de legatură)
8.	ROSCI0282 Arpasu de Sus	3
9.	ROSCI0112 Mlaca Tatarilor	5
10.	ROSCI0144 Padurea de gorun si stejar de pe Dealul Purcaretului	6,7
11.	ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	6,5
12.	ROSCI0303 Hartibaciu Sud Est	5,4 (breteaua drumului de legătură cu DN 1); 7,25 (finalul traseului autostrazii)

Lucrarile prevazute prin proiect

Lungimea totală a autostrăzii Sibiu – Făgăraş este de cca. 68,05 km şi se se împarte în 4 tronsoane distincte, după cum urmează

- Tronsonul 1 – Boiţa (Autostrada Sibiu-Piteşti) şi Avrig - Mârşa (DJ 105G);
- Tronsonul 2 – Avrig - Mârşa (DJ 105G) şi Arpaşu de Jos (DN 1);
- Tronsonul 3 – Arpaşu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus (DJ 105B);
- Tronsonul 4 – Sâmbăta de Sus (DJ 105B) – Municipiul Fagaraş / Drum de legătură cu drum naţional DN 1.

Tronsonul 1 – Boiţa (Autostrada Sibiu-Piteşti) şi Avrig - Mârşa (DJ 105G);

Autostrada Sibiu-Fagaraş se desprinde din Autostrada Sibiu-Piteşti printr-un nod de mare viteză - nod de tip A denumit NOD RUTIER BOIŢA.Traseul subtraversează Autostrada Sibiu-Pitesti la km 0+620, supratraversează drumul naţional DN1 la km 1+230 şi îşi schimbă directia catre Nordul tarii traversand dealurile Varful Magurii si La Cetate. Apoi, axa in plan isi schimba

directia spre estul tarii supratraversand Raul Cibin la km 4+940 si Raul Olt la km 5+440. La km 5+193 traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș interfereaza cu drumul judetean DJ 105N. La km 6+027 traseul supratraverseaza calea ferata CF 203, Turnu Rosu – Sibiu - Copsa Mica, iar la km 6+174 supratraverseaza drumul comunal DC 60. Axa in plan isi schimba directia spre Nordul tarii si se intersecteaza cu drumul comunal DC 59 la km 7+804, cu Paraul Sebes si Pr. Moasa, pe care le supratraverseaza la km 7+643 si 8+143 si interfereaza cu drumul judetean DJ 105 G la km 9+200. Autostrada supratraverseaza magistrala CFR 205, Brasov-Podu-Olt, la km 10+048 ocolind localitatea Racovița prin vestul acesteia si isi schimba directia de mers spre estul tarii, supratraversand Paraul Marsa si calea ferata CF 208, Avrig-Marsa la km 13+333, respectiv la km 13+593. La km 14+253 axa in plan a autostrazii se intersecteaza cu drumul judetean DJ 105 G. La intersectia cu drumul national este propus un nor rutier de tip B, denumit NOD RUTIER AVRIG, la km 14+129.
Lungimea Tronsonului 1 este de Lt1 = 14.253 km. (km 0+000 – km 14+253).

Tronsonul 2 – Avrig - Mârșa (DJ 105G) și Arpașu de Jos (DN 1);

Tronsonul al doilea incepe de la intersectia cu drumul judetean DJ 105G. Axa in plan trece printre localitatile Avrig si Marsa, indreptandu-se spre Dealul Cutelor, spre Valea Dincota (km 16+830) si supratraverseaza Paraul Avrig la km 18+233 si drumul judetean DJ 105F la km 18+338. Axa in plan interfereaza cu linia electrica aeriana LEA 400 kv la km 21+883, la o Distanța de aproximativ 173 m de stalpul din stanga kilometrajului proiectat si la o Distanța de aproximativ 248 m de stalpul din dreapta kilometrajului proiectat. Traseul isi continua drumul printre localitatile Porumbacu de Jos si Porumbacu de Sus intersectandu-se cu drumul judetean DJ 105J la km 23+135. Dealul Carbunariei este traversat prin Nord pe la poalele dealului. Autostrada Sibiu-Făgăraș supratraverseaza drumul comunal DC 50 la km 26+376 si drumul national DN1 la km 26+807, continuindu-si traseul prin nordul localitatii Scoreiu. Traseul interfereaza cu paraul Opat, la km 30+567, si afluentii acestuia, afluent Opat 1, la km 30+105, si afluent Opat 2, la km 30+410, cu Paraul Cartisoara (Laita/Balea) la km 32+040 si ocoleste localitatea Cirta prin sudul acesteia. Se intersecteaza cu drumul judetean DJ 105D la km 33+159 si cu drumul national DN1 la km 34+175. La intersectia cu drumul national DN1 este prevazut un nod rutier de tip B, denumit NOD RUTIER ARPASU.
Lungimea Tronsonului 2 este de Lt2 = 19.922 km. (km 14+253 – km 34+175).

Tronsonul 3 – Arpașu de Jos (DN 1) – Sâmbăta de Sus (DJ 105B);

Tronsonul al treilea incepe de la intersectia traseului cu drumul national DN1. Axa in plan a Autostrazii Sibiu-Făgăraș merge spre directia de Est, ocolind localitatea Arpasu de Sus prin sudul acesteia si se intersecteaza la km 35+278 cu drumul comunal DC 48 si la km 35+741 cu drumul judetean DJ 105H. Traseul interfereaza cu Valea Gostaia Seaca si cu Valea Gostaia, supratraverseaza Paraul Ghirlotel si ocoleste localitatea Ucea de Sus prin nordul acesteia. La km 40+874 axa in plan se intersecteaza cu drumul comunal DC 83 si la km 41+314 se intersecteaza cu drumul judetean DJ 105C. Axa proiectata supratraverseaza magistrala CFR 225 – Ucea – Victoria, la km 41+900, Valea Corbilor si Valea lui Ban. Axa in plan isi pastreaza orientarea spre estul tarii printre localitatile Vistea de Jos si Vistea de Sus. La km 44+943 si km 45+963 traseul interfereaza cu drumurile judetene DJ 103D si DJ 102. Traseul ocoleste localitatea Dragus prin nordul acesteia intersectandu-se cu drumul comunal DC 76 la km 48+678. Traseul trece pe la marginea sudica a Padurii Dumbravii, prin dealul Giodului si se intersecteaza cu drumul judetean DJ 105B la km 51+785. La intersectia cu drumul judetean DJ 105B este prevazut un nod rutier de tip B, denumit NOD RUTIER SAMBATA DE SUS, la km 51+780.
Lungimea Tronsonului 3 este de Lt3 = 17.610 km. (km 34+175 – km 51+785).

Tronsonul 4 – Sâmbăta de Sus (DJ 105B) – Municipiul Fagaraș / Drum de legătură cu drum național DN 1.

Tronsonul al patrulea incepe la intersectia Autostrazii Sibiu-Făgăraș cu drumul judetean DJ 105 B. Traseul supratraverseaza Valea Dejban, Valcica Voivodeni, Paraul Breaza, trece printre localitatile Voila si Voivodeni si se intersecteaza cu drumul judetean DJ 103F. Axa in plan traverseaza Dealul Bungetului, Valea Ovesii si Dealul Uliului, supratraverseaza Paraul Mortii, la km 57+236 si ocoleste localitatea Dridif prin sudul acesteia, iar localitatea Luta prin nordul acesteia. Traseul supratraverseaza Paraul Netotul si drumul comunal DC 75, la km 59+213 respectiv la km 59+357. Axa in plan isi schimba directia spre SE, supratraverseaza Paraul Savastreni la km 62+026, ocoleste localitatea Hurez prin sudul acesteia, se intersecteaza cu drumul comunal DC 71 la km 63+153 si cu drumul judetean DJ 104C la km 63+986. Zona industriala Nitramonia din Municipiul Făgăraș este ocolita prin sudul acesteia, iar localitatea Ileni este ocolita de traseul autostrazii prin nordul acesteia. La intersectia cu drumul judetean DJ 104B este prevazut un nod rutier de tip B, la km 67+280.
Lungimea Tronsonului 4 este de Lt4 = 16.265 km. (km 51+785 – km 68+050).

Drum de legătură intre Autostrada Sibiu-Făgăraș si drumul national DN 1

Drumul de legătură intre Autostrada Sibiu-Făgăraș si drumul national DN 1 se desprinde printr-un Nod Rutier de tip b. Axa in plan a drumului de legătură merge spre directia Nord, pe amplasamentul drumului judetean DJ 104B, pana la km 1+250.
Traseul trece printre localitatea Rausor si Municipiul Făgăraș si se intersecteaza cu drumul judetean DJ 107D la km 2+600. Amenajarea intersectiei dintre Drumul de legătură si drumul judetean DJ 107D este printr-un sens giratoriu. Acest sens giratoriu faciliteaza accesul rapid pe si dinspre autostrada spre zona industriala Nitramonia a Municipiului Făgăraș. Traseul continua pe directia Nord, supratraverseaza Calea Ferata CF 200 la km 4+200 si se termina in drumul national DN 1 printr-un nod rutier de tip "trompeta".
Lungimea Drumului de legătură este de $L_{drum\ leg}$ = 5,65 km (km 0+000 – km 5+650).

Proiectul de Autostrada Sibiu-Făgăraș face parte din reteaua TEN-T Comprehensive, sectiunea care traverseaza Romania Vest - Est, pe ruta Nadlac - Arad - Timisoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Făgăraș - Brasov – Ploiesti - Bucuresti - Constanta. va imbunătăți major eficienta retelei de transport din Romania prin reducerea timpului de deplasare si va duce la o imbunatatirea a conectivitatii la nivel regional.

Suprafața totală ocupată definitiv este de cca. 803 ha
Pentru perioada de executie s-a estimat Suprafața ocupata temporar de 433 ha, astfel:

- 11 ha pentru organizari de șantier;
- 312 ha pentru gropi de imprumut;
- 110 ha utilizate pentru depozitare material excavat.

In funcție de destinatia terenurilor, acestea se impart in mai multe categorii de acoperire/utilizare:

- terenuri agricole, care cuprind terenuri arabile, pasune, livada;
- terenuri cu destinatie neagricola: neproductiv, curti-constructii, drumuri/cai ferate, canale/balti, vegetatie spontana, tufaris.

Suprafața ocupata definitive de Autostrada Sibiu – Făgăraș

Categorie drum	Categoria de acoperire/utilizare	Suprafața (m^2)	
		Suprafața totala ocupata de autostrada	Suprafața ocupata in situri Natura 2000
Autostrada Sibiu - Făgăraș	*Terenuri agricole*, din care:	**7,252,868**	**1,964,425**
	- arabil	5,301,434	1,188,948

	- pasune	1,938,921	775,477
	- livada	12,512	0
	Terenuri neagricole, din care:	**781,880**	**161,971**
	- neproductiv	66,943	1362
	- curti, constructii	3,035	1271
	- drumuri/cai ferate	174,971	30,923
	- canale/balti	258,592	43,662
	- vegetatie spontana, tufaris	278,339	84,753
Total		**8,034,748**	**2,126,396**

Pentru construcția Autostrazii Sibiu-Făgăraș nu sunt necesare defrisari din fondurile forestiere. Nu sunt defrisate habitate naturale de interes comunitar si/sau prioritar listate in Anexa 2 a Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale si a speciilor de flora.

Suprafetele ce urmeaza a fi defrisate pentru implementartea proiectului sunt reprezentate de vegetatie arbustiva, arbori si arbusti razleti dispusi in mare parte de-a lungul unor parauri, palcuri de vegetatie situate la limita dintre terenuri agricole sau dispuse razlet pe pajisti fara valoare conservativa.

Se va curata de vegetatie o suprafața de aprox. 28 ha din care 8,43 ha se afla in interiorul ariilor naturale protejate.

Nr. crt.	Judet	Numele si codul ariei naturale protejate	Suprafața defrisata (ha)
1.	Sibiu	ROSCI0304 Hartibaciu Sud - Vest	0,53
2.	Sibiu	ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin -Hartibaciu	0
3.	Sibiu	ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	7,9

Traseul in plan:

In conformitate cu normativul de proiectare PD162-2002 se specifica faptul ca exista trei viteze de baza pentru autostrazi, asa cum se prevede in Ordinul nr. 45/1998 al Ministerului Transporturilor:

- în regiunile de câmpie - 120 km /h;
- în regiunile de deal - 100 km /h;
- în regiunile de munte - 80 km /h.

Pentru autostrada Sibiu-Făgăraș, viteza de proiectare este de 140 km /h. În regiunile de deal viteza de proiectare a fost redusă la 120 km /h, iar nodurile rutiere de tip A sunt proiectate la viteza de 80 km /h. Distanța minima de vizibilitate a căii unidirecționale pentru viteza de 140 km /h este cea care corespunde asigurarii confortului optic, respectiv 450 m iar pentru viteza de 120 km /h este cea care corespunde asigurarii confortului optic, respectiv 375 m.

Traseul în profil longitudinal:

Avand in vedere caracteristicile morfologice ale zonelor traversate, caracteristicile tehnice ale Autostrazii Sibiu – Făgăraș sunt următoarele:

Nr. crt.	Elemente de proiectare	Traseu autostrada		Procent
1	Viteza minima de proiectare (km /h)	km 0+000 - km 2+680	80 km /h	3,94%
		km 2+680 - km 5+625	120 km /h	4,33%
		km 5+625 - km 14+435	140 km /h	12,95%
		km 14+435 - km 18+100	120 km /h	5,39%
		km 18+100 - km 68+050	140 km /h	73,40%
2	Raze minime pentru curbe orizontale (m)	Nod Boița	400 m	
		Autostrada	1100 m	
3	Declivitati maxime (%)	5%		
4	Latimea partii carosabile (m)	26 m		

Profilul transversal

Caracteristici ale profilului transversal, Autostrada Sibiu-Făgăraş

Nr. ctr.	Profil Transversal Tip	
1	Numar de benzi	2 x 2
2	Latimea unei benzi	3,75 m
3	Benzi de ghidare	4 x 0,50m
4	Benzi de urgenta	2 x 2,50 m
5	Acostamente	2 x 0,50 m
6	Spatiu pentru parapete	2 x 1,70 m
7	Zona mediana	3,00 m

Profilul transversal tip este realizat pe doua benzi pentru fiecare directie de deplasare limitate de o banda de urgenta pe partea dreapta. Latimea totala a autostrazii este de 26 m.

Structura rutieră:

Soluția aleasa pentru sistemul rutier al viitoarei autostrazi şi pentru drumul de legatură este sistem rutier semirigid.

Drum de întreținere:

Drumul amenajat pentru accesul utilajelor de intretinere are o latime de 3,00 m, va fi amplasat adiacent santului de la piciorul taluzului, cu un sistem rutier alcatuit din 15 cm piatra sparta si 10 cm balast. Drumul de intretinere este paralel cu traseul autostrazii are legaturi asigurate cu alte cai de comunicatii adiacente, astfel incat accesul la zona de intretinere sa nu fie obstructionat, iar la nodurilor rutiere s-a urmarit accesabilitatea drumului in interiorul buclelor si la capetele podurilor. In zonele unde nu s-a putut realiza o conexiune cu o alta cale de comunicatie s-au prevazut platforme de intoarcere.

Noduri rutiere:

Accesele pe autostrazi se fac prin puncte special amenajate denumite noduri de circulatie, noduri rutiere. Nodurile rutiere sunt intersectii denivelate intre doua artere, prevazute cu drumuri de legătură care permit trecerea fara conflicte a curentilor de trafic de pe o artera pe cealalta. Nodurile rutiere pot fi complete, asigurand relatii intre toate sensurile din intersectie sau pot fi partiale, asigurand relatii numai pe anumite sensuri.

Nodurile rutiere din cadrul traseului propus al autostrăzii sunt următoarele:

Nod rutier Boița

Nodul rutier Boița este un nod rutier complex care face legătură intre 2 Autostrazi (A1 – Tronsonul Sibiu - Pitesti si Autostrada Sibiu-Făgăraş) si Drumul National 7.

Nodul rutier Boița este atat un nod de Tip A cat si un nod de Tip B, asigurand viteze minime de proiectare dupa cum urmeaza:

- TIP A – pentru relatia principala de legătură dintre cele 2 Autostrazi mentionate mai sus (A1 si Autostrada Sibiu-Făgăraş), asigurand o viteza de proiectare de minimum 80 km /h - pentru bretelele 1, 2, 3 si 4;
- TIP B – pentru relatia secundara de legătură cu DN 7, asigurand o viteza de proiectare de minimum 40 km /h – pentru bretelele 6,8,9, de minimum 60 km/h pentru breteaua 10 si de minimum 80 km/h pentru breteaua 7.

Nod rutier Avrig

Nodul Rutier Avrig este situat la kilometrul 14+129 la intersectia cu drumul judetean DJ 105G si este un nod rutier de tip B.

Drumul existent DJ 105G este relocat astfel incat supratraverseaza Autostrada Sibiu-Făgăraş la km 14+215 si este proiectat la viteza de 60 km /h. La minim 200 m de rampa pasajului sunt amplasate sensuri giratorii pentru a permite accesul pe toate directiile de mers: breteaua unidirectionala Avrig - Sibiu asigura si accesul pe autostrada pentru directia Marsa – Sibiu, breteaua unidirectionala Făgăraş - Avrig permite si intoarcerea pe autostrada, spre directia Făgăraş, breteaua unidirectionala

Sibiu - Marsa permite si intoarcerea pe autostrada spre directia Sibiu, breteaua unidirectionala Marsa - Făgăraș.

Nodul rutier Arpașu

Acesta este situat la kilometrul 34+170 la intersectia cu drumul national DN 1 si este un nod rutier de tip B. Drumul national existent DN 1, este relocat astfel incat supratraverseaza Autostrada Sibiu-Făgăraș la km 34+260 si este proiectat la viteza de 60 km /h. Aceasta bretea asigura si accesul pe autostrada pentru directia Scoreiu – Sibiu. Nodul rutier va avea 4 bretele: Arpasu de Jos – Sibiu, Făgăraș – Arpasu de Jos, Sibiu – Scoreiu, Scoreiu – Făgăraș.

Nod rutier Sâmbăta

Nodul Rutier Sambata este situat la kilometrul 51+780 la intersectia cu drumul judetean DJ 105B si este un nod rutier de tip B. Drumul existent DJ 105B este relocat astfel incat supratraverseaza Autostrada Sibiu-Făgăraș la km 51+885 si este proiectat la viteza de 40 km/h. La minim 200 m de rampa pasajului sunt amplasate sensuri giratorii pentru a permite accesul pe toate directiile de mers. Nodul rutier va avea 4 bretele: Sambata de Jos – Sibiu, Făgăraș – Sambata de Jos, Sibiu – Sambata de Sus, Sambata de Sus – Făgăraș.

Nod rutier Ileni

Nodul Rutier Ileni este situat la kilometrul 67+280 la intersectia cu drumul judetean DJ 104B si este un nod rutier de tip B. Nodul asigura legătură intre Autostrada Sibiu-Făgăraș si Drumul de legătură cu DN 1. La minim 200m de rampa pasajului sunt amplasate sensuri giratorii pentru a permite accesul pe toate directiile de mers. Nodul rutier va avea 4 bretele: Făgăraș – Sibiu, Brasov – Făgăraș, Sibiu – Ileni si breteaua Ileni – Brasov.

Nod rutier Victoria

Se va realiza un nod rutier partial asigurand relatii doar de acces pe autostrada, prin intermediul bretelelor Ucea de Sus – Făgăraș si Ucea de Jos – Corbi – Sibiu. Cea de a doua bretea permite doar accesul pe autostrada, dinspre localitatile Ucea de Sus si Victoria, fiind proiectata pentru a deservi, in principal, autospecialele ISU „Tara Barsei" care se vor indrepta spre directia Sibiu.

Nod rutier Făgăraș

Legătură dintre drumul de legătură si drumul national DN 1 se realizeaza printr-un nod rutier de tip trompeta cu 4 bretele, dupa cum urmeaza: Făgăraș - Ileni, Ileni - Brasov, Brasov - Ileni, Ileni - Făgăraș.

Noduri rutiere si Distanța minima fata de ariile naturale protejate

Nr.crt	Nod rutier	Cea mai apropiata arie natural protejata fata de traseul autostrazii
1	Nod Boița	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	Nod Avrig	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	Nod Arpasu	1942 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
4	Nod Victoria	750 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
5	Nod Sambata	1629 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
6	Nod Ileni	4641 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
7	Nod Făgăraș	654 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Amplasamentul Nodurilor rutiere in raport cu ariile protejate

Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata		
TRONSON 1- KM 0+000 – KM 14+253		
NOD BOIȚA		
BRETEA 1 - directia Sibiu - Făgăraș		
1	km 1+170	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	km 1+310	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
3	km 1+738	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
BRETEA 2 - directia Făgăraș - Pitesti		
4	km 1+240	203 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
BRETEA 6 - Pitesti – Boița / Talmaciu		
5	km 1+060	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR A.N.P.M. Bucuresti AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

		Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
		BRETEA 8 - Făgăraș – Boița / Talmaciu
6	km 0+645	223 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
		NOD AVRIG
7	DJ 105G, km 0+430	41 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
8	DJ 105G, km 0+955	43 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
9	Directia Avrig-Sibiu, km 0+330	201 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	Directia Făgăraș-Avrig, km 0+245	61 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	Directia Sibiu-Marsa, km 0+105	193 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	Directia Marsa-Făgăraș, km 0+190	11 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13	Directia Marsa-Făgăraș, km 0+405	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
		TRONSON 2- KM 14+253 – KM 34+175
		NOD ARPASU
14	DN 1, km 0+340	1942 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
15	Directia Arpasu de Jos-Sibiu, km 0+225	1970 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
16	Directia Făgăraș-Arpasu de Jos, km 0+095	2135 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
17	Directia Făgăraș-Arpasu de Jos, km 0+260	1990 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
18	Directia Sibiu-Scoreiu, km 0+090	2038 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
19	Directia Scoreiu-Făgăraș, km 0+390	2038 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
		TRONSON 3- KM 34+175 – KM 51+785
		NOD VICTORIA
20	Directia Victoria-Făgăraș, km 0+000	750 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
21	Directia Victoria-Sibiu, km 0+000	2550 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
		NOD SAMBATA
22	DJ 105B, km 0+085	1629 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
23	DJ 105B, km 0+170	1713 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
24	Directia Sambata de Jos-Sibiu, km 0+100	1731 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
25	Directia Făgăraș-Sambata de Jos, km 0+250	1773 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
26	Directia Sambata de Sus-Făgăraș, km 0+240	1924 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
27	Directia Sibiu-Sambata de Sus, km 0+065	2035 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
		TRONSON 4- KM 51+785 – KM 68+050
		NOD ILENI
28	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+428	4641 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
29	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+610	4787 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
30	Directia Brasov-Făgăraș, km 0+165	4696 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
31	Directia Sibiu-Făgăraș, km 0+120	4898 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
32	Directia Făgăraș-Brasov, km 0+230	4767 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata		
NOD FĂGĂRAȘ		
33	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+180	804 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
34	Directia Sibiu-Brasov, km 0+185	746 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
35	Directia Sibiu-Brasov, km 0+470	654 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Podețe

Podețe prevazute pe traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș

Podețe		Lungime (m)	Obstacol	Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
TRONSON 1- KM 0+000 – KM 14+253				
1	3+534	5	Vale-curs apa	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	3+767	5	Vale-curs apa	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
3	6+460	2	Vale-curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
4	6+616	2	Vale - camera cadere	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
5	7+140	2	Vale - camera cadere	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
6	7+900	2	Vale-curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
7	8+851	2	Vale- curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
8	10+937	5	Vale-Paraul Valcele	374 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
9	11+420	5	Valea lui Hint - curs apa	431 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
10	12+210	2	Canal	797 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	13+922	5	Canal deviat	257 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 2- KM 14+253 – KM 34+175				
12	14+679	2	Vale - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13	14+919	2	Canal	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
14	15+332	5	Valea Gresilor-curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
15	15+940	2	Vale - camera cadere	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
16	16+433	2	Vale - camera cadere	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
17	17+285	5	Vale-curs apa, camera cadere	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
18	19+311	2	Canal	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
19	19+545	2	Vale - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
20	19+957	5	Vale-Paraul Racovicioara (curs apa)	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
21	20+600	2	Valea Teisului - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
22	20+860	2	Bazin dispersie	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

Podețe		Lungime (m)	Obstacol	Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
23	21+198	2	Valea Porumbaculuí - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
24	22+050	2	Bazin dispersie	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
25	24+514	5	Valea Saratului - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
26	24+934	2	Vale - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
27	25+236	2	Vale - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
28	25+350	2	Vale - curs apa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
29	25+707	2	Vale-Paraul Globului	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
30	26+300	2	Vale- bazin dispersie	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
31	26+509	2	Bazin dispersie	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
32	27+015	2	Canal	94 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
33	27+375	2	Vale - curs apa	241 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
34	27+789	2	Bazin dispersie	410 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
35	28+678	2	Vale - curs apa	614 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
36	29+089	2	Vale - curs apa	425 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
37	31+231	2	Vale - curs apa	1136 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
38	32+404	2	Vale - curs apa	1165 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 3- KM 34+175 – KM 51+785				
39	34+404	2	Vale-Paraul Valea Neagra	2190 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
40	35+368	2	Vale - curs apa	2056 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
41	35+461	2	Vale - curs apa	2062 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
42	36+453	2	Vale - curs apa	2218 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
43	36+739	2	Vale - curs apa	2286 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
44	37+670	2	Vale - camera cadere	2090 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
45	40+230	2	Vale - bazin dispersie	1310 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
46	42+767	2	Canal-curs apa	2061 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
47	44+446	2	Valea Gusata	2783 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
48	44+813	2	Bazin dispersie	2728 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
49	46+348	5	Valea Dracului	2516 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
50	47+557	2	Canal - curs apa	2245 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
51	47+734	2	Valea Vintila - curs apa	2240 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
52	47+927	2	Canal - curs apa	2252 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
53	48+807	2	Canal - curs apa	2330 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
54	49+573	2	Valea Dumbrava	2373 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
55	49+802	5	Valea Podului	2328 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
56	50+042	2	Canal din Valea Podului - curs apa	2295 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
57	50+442	2	Vale -curs apa	2292 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
58	50+544	2	Vale - curs apa	2297 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
59	50+724	5	Canal CT32-1	2316 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
TRONSON 4- KM 51+785 – KM 68+050				
60	52+413	2	Canal - curs apa	1762 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
61	53+011	5	Canal - curs apa	1630 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
62	53+824	2	Canal - curs apa	1600 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
63	55+153	2	Canal - curs apa	2035 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
64	55+767	5	Canal - curs apa	1767 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș

Podețe		Lungime (m)	Obstacol	Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
65	56+555	2	Canal- curs apa	1703 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
66	56+619	5	Canal - curs apa	1712 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
67	57+139	2	Canal - curs apa	1867 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
68	57+236	5	Vale-Paraul Mortii	1903 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
69	57+742	2	Canal - curs apa	2151 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
70	57+829	2	Canal - curs apa	2203 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
71	58+092	2	Canal - curs apa	2372 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
72	59+005	2	Canal - curs apa	2833 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
73	59+490	5	Canal - curs apa	3085 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
74	59+808	2	Canal - curs apa	3302 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
75	61+119	5	Deviere canal - curs apa	4303 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
76	62+228	2	Vale - curs apa	5173 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
77	62+680	2	Vale - curs apa	5512 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
78	63+204	2	Vale - curs apa	5962 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
79	64+176	2	Vale - curs apa	6076 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
80	64+394	2	Vale - curs apa	6068 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
81	66+029	2	Bazin dispersie	5787 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
82	66+494	5	Vale - curs apa	5350 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
83	66+768	2	Vale -curs apa	5083 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
84	67+313	2	Sant pereat	4612 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
85	67+823	5	Vale - curs apa	4228 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Podețe prevazute la nodurile rutiere si drumuri de legătură, Autostrada Sibiu-Făgăraș

Podețe		Lungime (m)	Obstacol	Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
TRONSON 1- KM 0+000 – KM 14+253				
NOD BOIȚA				
BRETEA 1 - directia Sibiu - Făgăraș				
1	km 1+738	2	Trecere animale	în aria naturală ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest
BRETEA 2 - directia Făgăraș - Pitești				
2	km 1+240	2	Scurgere ape	203 m - ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest
BRETEA 6 - Pitești - Boița / Talmaciu				
3	km 1+060	2	Trecere animale	în aria naturală ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest
BRETEA 8 - Făgăraș - Boița / Talmaciu				
4	km 0+080	2	Scurgere ape	570 m - ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest
5	km 0+645	2	Scurgere ape	223 m - ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest
Directia Boița – Făgăraș				
6	km 0+212		Scurgere ape	în aria naturală ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

	Podețe	Lungime (m)	Obstacol	Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
7	km 0+359		Scurgere ape	în aria naturală ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest
TRONSON 2 - KM 14+253 – KM 34+175				
NOD AVRIG				
8	Relocare DJ 105G, km 0+430	5	Scurgere ape	41 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
9	Relocare DJ 105G, km 0+955	5	Scurgere ape	43 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	Directia Avrig-Sibiu, km 0+330	5	Scurgere ape	201 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	Directia Făgăraș-Avrig, km 0+245	5	Trecere animale	61 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	Directia Sibiu-Mârșa, km 0+105	2	Trecere animale	193 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13	Directia Mârșa-Făgăraș, km 0+190	5	Scurgere ape	11 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
14	Directia Mârșa-Făgăraș, km 0+405	2	Scurgere ape	în aria naturală ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 3 - KM 34+175 – KM 51+785				
NOD ARPASU				
15	Relocare DN 1, km 0+340	5	Scurgere ape	1942 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
16	Directia Arpasu de Jos-Sibiu, km 0+225	5	Trecere animale	1970 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
17	Directia Făgăraș-Arpasu de Jos, km 0+095	2	Trecere animale	2135 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
18	Directia Făgăraș-Arpasu de Jos, km 0+260	2	Trecere animale	1990 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
19	Directia Sibiu-Scoreiu, km 0+090	2	Scurgere ape	2038 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
20	Directia Scoreiu-Făgăraș, km 0+390	2	Scurgere ape	2038 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
TRONSON 4 - KM 51+785 – KM 68+050				
NOD SAMBATA				
21	Relocare DJ 105B, km 0+085	2	Scurgere ape	1629 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
22	Relocare DJ 105B, km 0+170	2	Scurgere ape	1713 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
23	Directia Sambata de Jos-Sibiu, km 0+100	2	Trecere animale	1731 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
24	Directia Făgăraș-Sambata de Jos, km 0+250	2	Trecere animale	1773 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
25	Directia Sambata de Sus-Făgăraș, km 0+240	2	Trecere animale	1924 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
26	Directia Sibiu-Sambata de Sus, km 0+065	2	Scurgere ape	2035 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
NOD ILENI				
27	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+425	5	Scurgere ape	4641 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
28	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+610	2	Trecere animale	4787 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
29	Directia Brasov-Făgăraș, km 0+165	2	Trecere animale	4696 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
30	Directia Sibiu-Făgăraș, km 0+120	2	Trecere animale	4898 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
31	Directia Făgăraș-Brasov, km 0+230	2	Trecere animale	4767 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
NOD FĂGĂRAȘ				
32	Directia Făgăraș-Sibiu, km 0+180	2	Scurgere ape	804 m - ROSPA0099 Podișul Hârtibaciu si

Podeţe		Lungime (m)	Obstacol	Distanţa mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
				ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
33	Directia Sibiu-Brasov, km 0+185	2	Scurgere ape	746 m - ROSPA0099 Podişul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
34	Directia Sibiu-Brasov, km 0+320	2	Scurgere ape	650 m - ROSPA0099 Podişul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
35	Directia Sibiu-Brasov, km 0+470	2	Scurgere ape	654 m - ROSPA0099 Podişul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
DRUM DE LEGĂTURĂ CU DRUM NATIONAL DN 1				
36	km 0+700	5	Scurgere ape	4529 m - ROSPA0099 Podişul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
37	km 2+300	2	Trecere animale	3225 m - ROSPA0099 Podişul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
38	km 3+560	2	Scurgere ape	1984 m - ROSPA0099 Podişul Hârtibaciu siROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
39	km 4+040	2	Trecere animale	1507 m - ROSPA0099 Podişul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
40	km 4+830	2	Surgere ape	774 m - ROSPA0099 Podişul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
41	km 5+360	2	Scurgere ape	446 m - ROSPA0099 Podişul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
42	km 5+540	2	Scurgere ape	609 m - ROSPA0099 Podişul Hârtibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu

Poduri peste Autostrada Sibiu-Făgăraş

Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanţa mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253							
1	7+437	7+537	Pod pe drum local km 7+487	93,5	25 + 42 + 26,50	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
2	7+754	7+854	Pod peste DC 59 km 7+804	52	52	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
3	9+216	9+316	Pod pe DJ 105G km 9+266	200	60 + 80 + 60	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175							
4	14+079	14+179	Pod la nod rutier Avrig km 14+129	102	30 + 42 + 30	autostrada	115 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
5	17+650	17+750	Pod pe drum local km 17+700	89,5	22,50 + 42 + 25	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
6	18+770	18+870	Pod pe DC 51 km 18+820	91	24,50 + 42 + 24,50	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
7	22+315	22+415	Pod pe drum local km 22+365	81,4	19,70 + 42 + 19,70	autostrada	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
8	23+085	23+185	Pod pe DJ 105J	200	60 + 80 + 60	autostrada	in aria naturala

Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
			km 23+135				ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
9	28+811	28+911	Pod pe drum local km 28+861	89	23,50 + 42 + 23,50	autostrada	521 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	31+910	32+010	Pod pe drum local km 31+960	103	30,50 + 42 + 30,50	autostrada	1068 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	33+109	33+209	Pod pe DJ 105D km 33+159	92,6	25,30 + 42 + 25,30	autostrada	1507 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785							
12	34+125	34+225	Pod la nod rutier Arpasu km 34+175	102,6	30,30 + 42 + 30,30	autostrada	2081 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
13	35+228	35+328	Pod pe DC 48 km 35+278	97	27,50 + 42 + 27,50	autostrada	2052 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
14	35+691	35+791	Pod pe DJ 105H km 35+741	105	31,50 + 42 + 31,50	autostrada	2092 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
15	36+517	36+617	Pod pe drum local km 36+567	89	23,50 + 42 + 23,50	autostrada	2244 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
16	38+512	38+612	Pod pe drum local km 38+562	89	23,50 + 42 + 23,50	autostrada	1546 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
17	39+660	39+760	Pod pe drum local km 39+710	92,6	25,30 + 42 + 25,30	autostrada	1251 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
18	46+499	46+599	Pod pe drum local km 46+549	89	23,50 + 42 + 23,50	autostrada	2433 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
19	48+628	48+728	Pod pe DC 76 km 48+678	95	26,50 + 42 + 26,50	autostrada	2311 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 4 - km 51+785– km 68+050							
20	51+735	51+835	Pod la nod rutier Sambata km 51+785	89	23,50 + 42 + 23,50	autostrada	2063 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
21	54+129	54+229	Pod pe drum local km 54+179	81,4	19,70 + 42 + 19,70	autostrada	1682 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
22	54+933	55+033	Pod pe DJ 103F Voila-Voivodeni km 54+983	97	27,50 + 42 + 27,50	autostrada	2010 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
23	56+791	56+891	Pod pe drum local	103	30,50 + 42 + 30,50	autostrada	1763 m -

Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanţa mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
			km 56+841				ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraş
24	63+936	64+036	Pod pe DJ 104C Hurez-Sasciori km 63+986	98,4	28,20 + 42 + 28,20	autostrada	6122 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraş

Poduri peste alte tipuri de obstacole (cursuri de apa, drumuri), Autostrada Sibiu-Făgăraş

Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungi-me (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanţa mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
TRONOSON 1 - km 0+000 – km 14+253							
1	0+312	0+463	Pod la Nod Boiţa pe Breteaua 1 peste Breteaua 2 km 0+390	40	40	Breteaua 2 Nod Boiţa	500 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	0+685	1+319	Pod la Nod Boiţa pe Breteaua 1 peste DN 7 km 1+002	520.60	60.30+80+2x120+80+60.30	DN 7	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
3	0+893	1+121	Pod la Nod Boiţa pe Breteaua 2 peste DN 7 km 1+008	121	3 x 40	DN 7	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
4	1+780	1+880	Pod la Nod Boiţa pe Breteaua 2 peste Vale km 1+830	50	50	Vale	600 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
5	0+320	0+459	Pod la Nod Boiţa pe Breteaua provizorie de descarcare la DN 7 km 0+390	40	40	Breteaua 2 Nod Boiţa	510 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
6	4+817	5+062	Pod peste Raul Cibin km 4+940	133	arc 130	Rau Cibin	in aria naturala ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu si ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
7	5+143	5+243	Pod peste DJ 105N km 5+193	36,5	36,5	DJ 105N	176 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
8	5+281	5+598	Pod peste Raul Olt km 5+440	203	arc 200	Raul Olt	in aria naturala ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
9	7+576	7+724	Pod peste Valea Sebes	30	30	Valea Sebes	in aria naturala ROSPA0098

Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungi-me (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
			km 7+643				Piemontul Făgăraș
10	8+072	8+219	Pod peste Valea Sebesu de Sus (Moasa) km 8+143	40	40	Valea Moasa	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	9+590	9+690	Pod peste drum local km 9+640	33	33	DL	88 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	10+684	10+784	Pod peste drum local (caseta) km 10+734	34	34	DL	290 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
13	12+773	12+873	Pod peste drum local km 12+843	34	34	DL	332 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
14	12+964	13+801	Pod peste valea Marsa, DJ 105G si peste CF km 13+380	727,6	60 + 80 + 60 +2*arc 200 + 3 x 40	Valea Marsa, DJ 105G, CF	120 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175							
15	15+450	15+550	Pod peste drum local km 15+500	38,5	38,5	DL	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
16	17+282	17+666	Pod peste Paraul Sub Vii km 17+474	272,05	3 x 40 + 45 + 60 + 45	Parau Sub Vii	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
17	18+014	18+550	Pod peste Raul Avrig si DJ 105F km 18+290	420,6	80 + 120 + 80 + 80 + 60	Raul Avrig, DJ 105F	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
18	21+772	21+943	Pod peste Raul Liscov km 21+857	40	40	Raul Liscov	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
19	22+841	22+990	Pod peste Raul Porumbacu km 22+935	80.5	2X40.25	Raul Porumbacu	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
20	25+812	25+942	Pod pe autostrada peste Paraul Sarata km 25+877	21	21	Paraul Sarata	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
21	26+326	26+426	Pod peste DC 50 km 26+376	37	37	DC 50	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
22	26+628	26+982	Pod peste DN 1 km 26+807	203	arc 200	DN 1	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
23	27+860	27+989	Pod peste Iazul Scoreiu km 27+925	21	21	Iazul Scoreiu	465 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
24	27+958	28+123	Pod pe	30	30	Paraul	510 m - ROSPA0098

Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungi-me (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
			autostrada peste Paraul Scoreiu km 28+039			Scoreiu	Piemontul Făgăraș
25	30+343	30+478	Pod peste Afluent Opat 2 km 30+410	21	21	Afluent Opat 2	1142 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
26	30+410	30+728	Pod peste Raul Opat km 30+567	203	arc 200	Raul Opat	1111 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
27	31+949	32+133	Pod pe autostrada peste Raul Cartisoara (Laita /Balea) km 32+040	72,5	2 x 36	Raul Cartisoara (Laita /Balea)	1075 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785							
28	35+861	36+235	Pod peste Raul Arpas si DJ 105H km 36+050	260,6	60 + 80 + 60 + 60	DJ 105H, Raul Arpas	2142 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
29	36+855	37+000	Pod peste afluent Gostaia km 36+928	36	36	afluent Gostaia	2346 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
30	37+153	37+308	Pod pe autostrada peste Paraul Gostaia km 37+230	40	40	Paraul Gostaia	2369 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
31	38+143	38+460	Pod pe autostrada peste Paraul Garlatel km 38+300	203	arc 200	Parau Garlatel	1687 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
32	39+458	39+586	Pod pe autostrada peste Raul Racovița km 39+522	21	21	Raul Racovița	1276 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
33	39+860	39+960	Pod peste afluent Ucea km 39+910	34,5	34,5	Afluent Ucea	1310 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
34	40+552	41+005	Pod peste Raul Ucea si DC 83 km 40+780	340,6	80 + 120 + 80 + 60	Raul Ucea, DC 83	1292 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
35	0+505	0+736	Pod la nod rutier Victoria km 0+620	121	40.25+40.50+ 40.25	Vale fara nume	1232 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
36	41+775	42+708	Pod peste CF si Paraul Corbul Ucei km 42+242	820,6	60 + 2 x 80 + 3 x 120 + 3 x 80	CF, Paraul Corbu Ucei	1706 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
37	43+094	43+390	Pod peste	182	5 x 36	Valea lui	2449 m - ROSPA0098

Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungi-me (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
			Valea lui Ban km 43+260			Ban	Piemontul Făgăraș
38	43+832	44+146	Pod peste Paraul Corbul Vistei km 43+990	200,6	60 + 80 + 60	Paraul Corbu Vistea	2885 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
39	44+864	45+436	Pod peste Raul Vistea si DJ 103D km 45+150	460,6	60 + 80 + 2 x 120 + 80	DJ 103D, Raul Vistea	2700 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
40	45+885	46+041	Pod peste DJ 102 si Valea Izinilor km 45+963	40	40	DJ 102, Valea Izinilor	2637 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
41	46+724	46+986	Pod peste Paraul Hotarului km 46+872	152	5 x 30	Paraul Hotarului	2347 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
42	47+171	47+343	Pod peste Paraul Crangul km 47+270	60,5	2 x 30	Paraul Crangul	2275 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
43	48+097	48+442	Pod peste DJ 107 Oltet-Dragus, groapa de gunoi si Paraul Dragus km 48+270	235	36 + arc 163 + 36	DJ107, Parau Dragus, groapa gunoi	2295 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
44	50+926	51+058	Pod pe autostrada peste paraul Racovița sau km 50+992	21	21	Paraul Racovița	2371 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
45	51+404	51+569	Pod peste Paraul Sambata km 51+486	40	40	Paraul Sambata	2245 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
TRONSON 4 - km 51+785– km 68+050							
46	52+614	52+761	Pod peste Valea Dejban km 52+688	36	36	Valea Dejban	1688 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
47	53+571	53+671	Pod peste Valea din Margine (caseta) km 53+621	37,5	37,5	Valea din Margine	1767 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
48	53+843	54+116	Pod peste Paraul Breaza km 53+980	163	arc 160	Paraul Breaza	1630 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
49	54+750	54+883	Pod peste Valea Radacinii km 54+817	21	21	Valea Radacinii	1993 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș

Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungi-me (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
50	56+146	56+283	Pod peste Valea Ovesii km 56+215	21	21	Valea Ovesii	1691 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
51	58+117	58+217	Pod peste Valea Intre Dealuri km 58+167	82	82	Valea Intre Dealuri	3302 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
52	58+444	58+544	Pod peste Valea Negrisor km 58+494	44,5	44,5	Valea Negrisor	2660 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
53	59+122	59+288	Pod peste Paraul Netotul km 59+213	40	40	Paraul Netotul	2928 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
54	59+307	59+407	Pod peste DJ 109 Beclean-Luta km 59+357	38	38	DJ 109	3006 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
55	60+389	60+537	Pod peste Paraul Bungetul km 60+463	30	30	Paraul Bungetul	3843 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
56	60+569	60+669	Pod peste DC 74 Hurez-Luta km 60+619	56	56	DC 74	3947 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
57	61+305	61+435	Pod peste Paraul Valcioara km 61+370	21	21	Paraul Valcioara	4491 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
58	61+937	62+117	Pod peste Paraul Savasteni km 62+026	40,9	40	Paraul Savastreni	5013 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
59	63+569	63+700	Pod peste Paraul Hurez km 63+635	21	21	Paraul Hurez	6162 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
60	64+549	64+710	Pod peste Paraul Racovița km 64+629	42,5	2 x 21	Paraul Racovița	6100 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
61	64+781	64+881	Pod peste dig km 64+850	163	163	digul de la derivatia Racovița Berivoi	6040 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
62	65+161	65+261	Pod peste drum local (caseta) km 65+239	45	45	DL	6263 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
63	65+716	65+924	Pod peste Paraul Berivoi km 65+803	65,9	3 x 21	Paraul Berivoi	5998 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Nr crt	Pozitie kilometrica		Denumire	Lungi-me (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanța mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	km inceput	km sfarsit					
Poduri pe drumul de legătură intre Autostrada Sibiu-Făgăraș si drumul national DN 1							
1	0+505	0+605	Pod la nod rutier Ileni pe drum de legătură km 0+555	88,2	22,60 + 42 + 23,60	Autostrada	4646 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
2	4+139	4+583	Pasaj superior pe drum de legătură peste CF 205 km 4+336	323,5	8 x 40	Calea Ferata 205	1225 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
3	4+807	4+995	Pod la nod rutier Făgăraș pe drum de legătură peste DN 1 km 4+900	85,2	22,60 + 42 + 20	DN 1	712 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Viaducte propuse în cadrul proiectului pe Autostrada Sibiu-Fagaraș

Nr crt	Interval kilometric pentru realizarea lucrarii		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanta mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253							
1	0+130	1+154	Viaduct pe Breteaua 3 peste DN 7 si Bretelele 1 si provizorie -Boita km 0+624	911	5x40+81.75+120+ 81.75+7x40+ 2x30+2x40	DN 7, bretele	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	0+847	1+070	Viaduct pe Breteaua 4 peste DN 7 si Breteaua 7 -Boita km 0+954	101	40 + 2 x 30	DN 7, bretea	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
3	1+770	2+526	Viaduct pe Breteaua 4 peste Valea Talmacuta - Boita km 2+146	640	80 + 4 x 120 + 80	Valea Talmacuta, bretea	800 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
4	4+014	4+653	Viaduct-Autostrd km 4+350	526	13 x 40	Vale	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
5	5+785	6+462	Viaduct peste CF si DC 60 – Autostrada km 6+123	566,5	14 x 40	C.f. si DC 60	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Fagaras
6	9+783	10+475	Viaduct peste CF si peste Valea Lupului (Pr. Racovita) – Autostrd	578	4 x 40 + arc 130 + 7 x 40	Valea Lupului si c.f.	338 m - ROSPA0098 Piemontul

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444145
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 679/2016

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Nr crt	Interval kilometric pentru realizarea lucrarii		Denumire	Lungime (m)	Nr si lungimi deschideri	Obstacol	Distanta mimima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
			km 10+275				Fagaras
TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175							
7	16+465	17+023	Viaduct peste Valea Dincota- Autostrada km 16+830	403,2	4 x 40 + 60 + 80 + 60 + 40	Valea Dincota	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Fagaras
8	23+413	23+888	Viaduct peste vale fara nume- Autostrada km 23+650	364	9 x 40	Vale fara nume	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Fagaras
9	29+075	29+509	Viaduct peste vale fara nume – Autostrada km 29+292	323,5	8 x 40	Vale fara nume	402 m - ROSPA0098 Piemontul Fagaras
10	29+982	30+226	Viaduct peste Afluent Opat 1- Autostrada km 30+105	133	arc 130	Afluent Opat	867 m - ROSPA0098 Piemontul Fagaras
TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785							
11	37+713	37+986	Viaduct peste afluent paraul Ghirlotelul Sec- Autostrada km 37+850	163	arc 160	Afluent Ghirlotelul Sec	1972 m - ROSPA0098 Piemontul Fagaras
12	41+097	41+531	Viaduct peste DJ 105C si peste vale fara nume- Autostrada km 41+314	323,5	8 x 40	Vale fara nume si DJ 105C	1306 m - ROSPA0098 Piemontul Fagaras

Spatii de servicii Tip S1 si S3

Spatii de servicii de Tip S1 si S3 propuse in cadrul proiectului pe Autostrada Sibiu – Făgăraș

Nr. crt.	Denumire	Pozitie kilometrica autostrada	Suprafata (m^2)	Distanta minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
1	Spatiu de servicii tip S1 (stanga – dreapta)	km 38+800	15 500	1444 m - ROSPA0098 Piemontul Fagaras
2	Spatiu de servicii tip S3 (stanga – dreapta)	km 8+550	30 000	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Fagaras

Spatiu de servicii tip S_1

Spatiile de servicii tip S1 se amplaseaza in lungul autostrazii atat pe partea dreapta, cat si pe partea stanga. Suprafața ocupata de fiecare spatiu de serviciu tip S_1 este de 15 500 m^2.

Spatiile de servicii tip S_3 se amplaseaza in lungul autostazii atat pe partea dreapta, cat si pe partea stanga. Suprafața ocupata de fiecare spatiu de serviciu tip S_3 este de 30 000 mp.

Centre de Întretinere si Coordonare (CIC), Centru de Monitorizare si Informare (CMI) si punct sprijin pentru intretinere

Centrele de Întretinere si Coordonare se amplaseaza astfel incat sa se administreze maxim 30 de km de autostrada. Pentru a fi indeplinita aceasta conditie s-a propus un Punct de Sprijin adiacent nodului rutier Arpasu, la km 33+400. In cadrul Centrului de Intretinere si Coordonare de la km 51+800 este prevazut un Centru de Monitorizare si Informare, care ava prelua toate informatiile furnizate de catre echipamentele ITS instalate pe autostrada Sibiu- Făgăraş.

Centrul de Monitorizare si Informare va fi prevazut cu toate dotarile hardware si software necesare, echipamente de stocare si birotica, functiile si interfata softului de centru pentru a permite gestionarea informatiilor pentru autostrada si transmiterea mesajelor privind conditiile de trafic si meteorologice participantilor la trafic.

Toate spatiile de servicii, centrele de intretinere si punctul de sprijin vor fi prevazute cu sistem de iluminat public/ panouri fotovoltaice. Sistemul de iluminat public se va asigura conform standardelor in vigoare.

Centre de Întretinere si Coordonare (CIC) si punct de sprijin pentru intretinere propuse in cadrul proiectului pe Autostrada Sibiu-Făgăraş :

Nr. crt.	Denumire	Pozitie kilometrica autostrada	Distanta minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
1	CIC adiacent Nodului rutier Avrig	km 14+400	87 m - ROSPA0098 Piemontul Fagaras (distata minima fata de limita de est, sud-est a CIC)
2	CIC adiacent Nodului rutier Sambata	km 51+800	2116 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Fagaras (distanta minima fata de limita nordica a CIC)
3	Punct de Sprijin adiacent Nodului rutier Arpasu	km 33+400	1395 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Fagaras (distanta minima fata de colt / limita sud-vest a CIC)

Lucrări de consolidări

Criteriile dupa care au fost prevazute si calculate lucrarile de consolidare sunt: natura terenului de fundare, înălțimea rambleului, înălțimea debleului și profilul transversal. În cadrul proiectului au fost prevazute următoarele tipuri de lucrări de consolidare: pământ îmbunătățit cu lianți hidraulici, ramforsarea rambleului cu două geogrile în bază, ramforsarea rambleului cu două geogrile la nivelul bernei, îmbunătățirea terenului de fundare cu anrocamente, șlițuri drenante, ziduri de sprijin din pământ armat, lucrări de susținere debleu (piloți de beton armat tangenți)

Lucrări hidrotehnice

Autostrada traverseaza o serie de vai, cursuri de apa, torenti, sau se desfasoara de-a lungul unor rauri sau parauri. Astfel sunt necesare o serie de lucrari hidrotehnice de aparare. Lucrarile hidrotehnice de aparare au un caracter local si pot avea si rolul de sustinere sau consolidare a platformei rutiere atunci cand aceasta se afla pe malul cursului de apa.

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lucrare si lungime (m / ml)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253			
1	km 4+940 Rau Cibin	protectie taluz autostrada cu pereu din beton L = 1130 ml; ziduri de gabioane L = 1100 m	in aria naturala ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
2	km 7+643 Valea Sebes	pereu de piatra L = 165 m; protectie taluz amonte autostrada cu pereu din zidarie de piatra L = 100 ml si aval pe L = 165 m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	km 8+143 Parau Moasa	ziduri de gabioane L = 280 m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
4	km 10+393 Valea Lupului (Parau Racoviţa)	recalibrare albie L = 200 ml	340 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lucrare si lungime (m / ml)	Distanţa minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
5	km 10+937 vale necadastrata la Varzari (Parau Vâlcele)	pereu zidit de piatra L ax = 40 m protectie taluz amonte autostrada cu pereu din zidarie de piatra L = 90 ml si aval pe L = 80 m	374 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
6	km 11+420 Valea lui Hint	pereu zidit de piatra L ax = 40 m	431 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
7	km 13+320 Valea Marsa	recalibrare albie L = 440 ml	224 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
8	km 13+922 Vale fara nume	deviere albie L = 620 ml In zona nodului rutier Avrig se intersecteaza vai si canale (km 14+093 si 14+181); acestea se deviaza la km 13+922, in stanga nodului rutier sub forma unui canal inierbat ce va colecta apele pluviale si le va traversa prin podet catre valea naturala	257 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175			
9	km 15+940 Vale fara nume	amenajare cadere in trepte L =35m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
10	km 16+432 Valea seaca	amenajare cadere in trepte L =35m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
11	km 17+285 Vale fara nume	amenajare cadere in trepte L =35m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
12	km 18+220 Rau Avrig	ziduri de gabioane L = 300 m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
13	km 19+957 Parau Racovicioara	deviere si pereu de piatra L = 60 m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
14	km 21+857 Rau Liscov	ziduri de gabioane L = 530 m; protectie la pod saltele de gabioane, L = 70 m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
15	km 23+693 Vale fara nume	deviere albie L = 180 m	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
16	km 24+514 Valea Saratui	pereu din piatra zidita L = 2x10 ml	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
17	km 25+707 Parau Glodului	lucrari de excavatii pentru deviere L = 215 ml; umplere albie veche L = 160 ml; pereu zidit de piatra bruta L = 20 ml	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş

18	km 25+880 Parau Sarata	zid de gabioane L = 630 m;
		racordare la albia naturala L= 30m;
		umplere albie veche L = 140 ml;
		protectie cu saltele de gabioane a fundului albiei L = 315 m
		protectie taluz amonte autostrada cu pereu din zidarie de piatra L=225 ml
			in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş

19	km 27+925 Iazu Scoreiu	saltele de gabioane L = 100 m; recalibrare albie L = 145 m protectie taluz amonte autostrada cu pereu din zidarie de piatra L = 130 ml si aval pe L = 115 m	465 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
20	km 28+035 Parau Scoreiu	zid de gabioane md L = 140 m; saltele de gabioane ms L = 140 m; recalibrare albie L = 100 m	510 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
21	km 28+678 Vale fara nume	lucrari de deviere albie L = 110 ml; umplere albie veche L = 90 ml; pereu zidit de piatra bruta L = 20 ml	614 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
22	km 29+173 Vale fara	deviere albie L = 335 m	407 m - ROSPA0098 Piemontul

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lucrare si lungime (m / ml)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
	nume		Făgăraș
23	km 30+412 Afluent Opatu 2	curs canalizat cu saltele de gabioane L = 40 m	1137 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
24	km 32+025 Rau Balea (Cartisoara)	ziduri de gabioane L = 430 m; protectie saltele la pod L = 2x40 m	1074 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
25	km 34+100 Nod rutier Canal	lucrari de deviere canal L = 400 m	2050 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785			
26	km 34+360 Valea Neagra	deviere si protectie cu pereu de piatra L = 385 m; umplere albie veche L= 120 ml	2168 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
27	km 36+030 Rau Arpas	ziduri de gabioane L = 600 m	2138 m - RO SPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
28	km 36+930 Valea Gostaia	saltea de gabioane L = 120 m; umplere albie veche L = 130 m	2346 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
29	km 37+230 Afluent Gostaia	recalibrare albie L = 170 m; protectii cu saltele de gabioane la culei L = 2x40 m	2369 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
30	km 39+520 Rau Racovița 39	saltele de gabioane L = 90 m	1276 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
31	km 39+909 Afluent Ucea	saltea de gabioane L = 40 m	1245 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
32	km 40+780 Rau Ucea	zid de gabioane L = 380 m; umpluturi in albia veche L = 115 m	1293 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
33	km 42+340 Parau Corbul Ucei	zid de gabioane L = 175 m; saltele de gabioane pe L = 80 m; recalibrare albie pe L = 325 m	1766 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
34	km 43+233 Valea lui Ban	saltele de gabioane L = 80 m	2427 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
35	km 44+007 Corbul Vistea	saltea de gabioane L = 150 m	2881 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
36	km 45+187 Rau Vistea	recalibrare albie L =160 m	2696 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
37	km 45+959 Valea Izinilor	canal inierbat L = 130 m; protectie cu saltele de gabioane canal L = 50 + 30 m (dreapta)	2637 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
38	km 46+857 Parau Hotarului	saltele de gabioane in jurul pilelor L = 3x10,20x33,00 m	2347 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
39	km 47+270 Parau Crangul	deviere albie L = 315 m protectii la pod cu umplutura de piatra bruta L = 35 m la pila si L = 2x40 ml la culei	2275 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
40	km 49+573 Parau Dumbrava	lucrari de racordare prin excavatii a Podețelor cu valea naturala L = 40 m	2373 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
41	km 50+995 Parau Racovița	deviere traseu si canal cu pereu zidit de piatra L = 200 ml umpluturi albia veche L = 55 m	2371 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
42	km 51+479 Parau Sambata	zid de gabioane L = 440 m/; racordare albie nat L = 25 m	2251 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
TRONSON 4 - km 51+785– km 68+050			
43	km 52+688 Valea Dejban	protectii la culei cu saltele de gabioane L = 2 x 40 m	1688 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
44	km 53+620 Valea din Margine	saltele de gabioane L = 30 m	1576 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
45	km 53+958 Parau Breaza	ziduri de gabioane L = 570 m	1626 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lucrare si lungime (m / ml)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
46	km 54+816 Parau Radacinii	recalibrare albie L = 90 m; protectie cu saltele de gabioane pe zona podului L = 40 m	1993 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
47	km 56+213 valea Ovesii	saltele de gabioane L = 50 m	1691 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
48	km 57+829 Vale fara nume	lucrari de deviere albie L = 90 ml; umplere albie veche L = 50 ml; pereu zidit de piatra bruta L = 20 ml	2203 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
49	km 58+494 Parau Negrisor	saltea de gabioane L = 35 m; racordari albia naturala L = 20 m	2660 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
50	km 59+214 Parau Netotul	saltele de gabioane L = 150 m	2928 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
51	km 60+464 Parau Bungetul	saltea de gabioane L =220 m excavatii deviere albie L = 300 m	3843 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
52	km 61+371 Parau Valcioara	dev. si saltele de gab. L=210 m	4492 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
53	km 62+029 Parau Savastreni	protectie cu saltele de gab. L=220m si racordari albie existenta 2x10 ml	5010 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
54	km 63+634 Parau Hurez	deviere si saltele de gabioane L = 210 m si racordari albie existenta 2x10 ml / protectie de taluz amonte al autostrazii L = 250 m	6162 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
55	km 64+620 Parau Racovița	pereu zidit de piatra L = 100 m; recalibrare albie L = 140 m	6095 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
56	km 65+805 Parau Berivoi	saltele de gabioane L = 200 m; recalibrare albie L = 310 m	5998 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
57	km 66+825 la km 67+822 Canal deviat la Nod rutier Ileni	deviere canale L = 1145 m; pereu zidit de piatra bruta L = 60 ml	4228 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Lucrări de amenajare peisagistică – spații verzi

In vederea realizarii spatiilor verzi se vor realiza urmatoarele lucrari:

- sapaturi de corectie a terenului, excesul de pamant urmand a fi utilizat in zonele unde sunt necesare umpluturi;
- nivelarea manuala a terenului;
- realizarea de plantatii cu arbusti si plante perene;
- plantatii cu puieti de arbori decorativi.

Spatiile verzi din jurul cladirilor din parcari vor fi amenajate cu arbusti rasinosi si foiosi de mici dimensiuni. Acest tip de abordare peisagistica urmeaza sa dea prestanta spatiului din jurul constructiei pe tot parcursul anului (vegetatie sempervirescenta cu o volumetrie bine conturata). Plantatiile la locurile de parcare se executa la o Distanța de min. 1,50 m de la marginea exterioara a bordurii care incadreaza locul de parcare, avand in compozitie specii de arbori si arbusti, plante anuale si perene, precum si gazon. La intrarea si iesirea din locurile de parcare se planteaza, arbori cu coroana de forma sferica, la Distanța de min. 2,25 m de la marginea platformei drumului, cu conditia sa nu impiedice vizibilitatea. Intersectiile, vor fi amenajate exclusiv cu gazon sau inlocuitor de gazon (plante perene) cu inaltimea de maxim 50 cm.

Lucrări pentru siguranța circulației

Parapete:

Au fost prevazute parapete pe toata lungimea autostrazii, atat pe zona mediana cat si pe zonele laterale pentru delimitarea partii carosabile. Pentru zona de urgenta a cărei lungime este de 160 m, aflata in zona mediana, s-a prevazut un tip de parapet demontabil care sa asigure atat montarea cat si demontarea, in timp redus si in conditii de siguranta rutiera, respectandu-se normele de siguranta la crash test.

Garduri de protectie

Autostrada va fi prevazuta pe intreaga lungime cu garduri de protectie, amplasate pe ambele parti ale acesteia.

Lucrari de semnalizare verticala si orizontala

Sistemul de semnalizare si marcaj a fost proiectat atat pe autostrada cat si pe drumurile de categorie inferioara care vor intersecta autostrada precum si pe reteaua rutiera din culoarul autostrazii, unde s-a proiectat semnalizarea rutiera pentru orientarea catre autostrada. Autostrada fiind alcatuita din doua cai distincte unidirectionale, este prevazuta instalarea bornelor kilometrice pe fiecare parte a autostrazii. Pe traseul autostrazii cat si pe drumurile destinate traficului international si pe bratelele nodurilor rutiere s-au prevazut indicatoare de circulatie de dimensiuni foarte mari iar pe celelalte categorii de drumuri relocate s-au prevazut indicatoare de dimensiuni normale. Se vor semnaliza corespunzator curbele care nu permit o viteza de circulatie de 130 km/h.

Marcajele rutiere

In functie de locul unde se aplica si rolul pe care trebuie sa il aiba in dirijarea si orientarea circulatiei, s-au prevazut mai multe tipuri de marcaje.

- longitudinale (pentru separilor de circulatie, delimitarea benzilor de circulatie, delimitarea partii carosabile)
- transversale (pentru stabilirirea locurilor de oprire, marcarea sectoarelor de drum pe care trebuie redusa viteza pentru ghidare, sageti si inscriptii, marcaje laterale pe lucrarile de arta, marcaje speciale etc.

Iluminatul public

Iluminatul public a fost prevazut la nodurile rutiere, sensurile giratorii, spatii de servicii, Centre de Intretinere si Coordonare, pe structurile de la: km 3+900, km 6+600, km 9+650, km 10+550, km 13+350, km 16+700, km 17+450, km 18+300, km 23+600, km 26+800, km 29+300, km 30+100, km 30+600, km 36+000.

Sistemul de iluminat este de tip telegestiune, punctele de aprindere sunt echipate cu celula fotoelectrica si senzori crepusculari de zi si noapte, permitandu-le sa determine gradul de iluminare naturala, in paralel cu echipamemc care reduc fluxul luminos pe anumite perioade de functionare. Se prevad senzori de trafic pentru posibilitatea de gestionare a intensitatii luminoase functie de trafic sau de intervalul orar si eficienta energetica a sistemului de iluminat. In cazul unei avarii, sistemul de telegestiune trebuie sa fie operational si sa transmita date in sistem.

Sistem de monitorizare trafic (ITS)

Va fi compus dintr-o retea de senzori in contact cu clementele montorizatc, respectiv infrastructura rutiera si trafic, o retea de echipamente si module pentru achizitia datelor, o retea dc unitati locale de procesare a datelor, o retea de comunicatii pentru transmitcrea datelor si informatiilor intre componentele sistemului, un Centru de Intretinere si Coordonare si un set de interfete si/sau terminale cu alte sisteme ITS pentru schimbul de date.

Relocări de utilități și căi de transport pe traseul Autostrăzii Sibiu – Făgăraș

Rețelele de utilități ce vor fi relocate/protejate in cadrul **judetului Sibiu**, pentru realizarea proiectului Autostrada Sibiu-Făgăraș

Nr crt	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253								
1	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta Racord Boița 3"	0+400	0+550	Nod Boița - Bretea 3	1220	372 m - ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2			Conducta Transport Avrig - Marsa	1+200	1+200	Nod Avrig DJ 105 G Relocat	35	5 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	LEA 110 kV Cisnadie - Marsa	3+450	3+450	Autostrada	284	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
4	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	3+725	3+875	Autostrada	224	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
5	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Talmaciu	3+850	3+850	Autostrada	250	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
6			LEA 110 kV Cisnadie - Marsa	4+800	4+800	Autostrada	287	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
7			Derivatie 20 kV PT Podul Olt	5+200	5+200	Autostrada	357	372 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
8	Telecomunicatii	ORANGE ROMÂNIA	Cablu telecomunicatii subteran	6+000	6+000	Autostrada	66	38 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
9	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Talmaciu	6+400	6+400	Autostrada	302	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	6+325	6+520	Autostrada	274	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Derivatie 20 kV Sebesul de Jos	7+700	7+700	Autostrada	198	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

Nr crt	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
12	Teleco-municatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	7+660	7+750	Autostrada	203	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13			Cablu telecomunicatii subteran	8+025	8+200	Autostrada	303	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
14	Electrici-tate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Talmaciu	8+100	8+100	Autostrada	562	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
15			Derivatie 20 kV PT3 - ACH	8+350	8+350	Autostrada	158	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
16			Derivatie 20 kV Sebes Olt - UMCFR	9+300	9+300	Autostrada + DJ 105G	265	80 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
17			Linia electrica aeriana 20 kV - DC Marsa - Hidro 2 + Marsa - Talmaciu	9+850	9+850	Autostrada	485	535 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
18			Linia electrica aeriana 20 kV PT9 Racovița - Stati de epurare	10+350	10+350	Autostrada	143	337 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
19			Linie Electrica Subterana 20 kV PT2 - Balastiera Bradu	13+750	13+750	Autostrada + DJ 105G	763	195 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
20			Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Hidro 1	14+250	14+250	Autostrada	264	6 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
21			Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Avrig 2	14+250	14+250	Autostrada	271	6 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
22	Canalizare	APA CANAL Sibiu	Conducta refulare apa uzata menajera Dn 200 mm	14+250	14+250	DJ 105 G Stg	152	6 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175								
23	Teleco-municatii	TELEKOM ROMANI	Cablu telecomunicatii subteran - fibra	14+250	14+265	DJ 105 G Stg	1336	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul

Nr crt	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
		A	optica					Făgăraș
24	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	LEA 110 kV Marsa - CHE Avrig si Marsa - Cartisoara	14+300	14+300	Autostrada	119	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
25			Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Avrig 10	14+300	14+300	Autostrada	270	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
26	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	15+025	15+175	Autostrada	255	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
27	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Avrig 11	15+100	15+100	Autostrada	272	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
28	Retea apa	APA CANAL SIBIU	Conducta de apa OTEL, Dn500 mm	15+300	15+325	Autostrada	118	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
29	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta Transport Avrig - Marsa	15+760	15+800	Autostrada	61	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
30	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Avrig 10	18+400	18+400	Autostrada	416	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
31	Retea apa	APA CANAL Sibiu	Conducta de apa OTEL, Dn500 mm	18+475	18+475	DJ 105F - Dr	95	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
32	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii subteran	18+875	18+925	Autostrada	109	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
33	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	LEA 110 kV Marsa - Cartisoara	18+900	18+900	Autostrada	372	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
34	Electricitate	TRANSELECTRICA	LEA 400 kV simplu circuit Sibiu Sud - Brasov	21+875	21+875	Autostrada	136	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
35	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	22+330	22+375	Autostrada	184	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

Nr crt	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
36	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Derivatie 20 kV Porumbacu de Sus	22+350	22+350	Autostrada	200	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
37			Derivatie 20 kV PT1 Sarata	26+300	26+300	Autostrada	150	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
38	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	26+300	26+320	Autostrada	124	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
39			Cablu telecomunicatii aerian	27+750	28+200	Autostrada	547	395 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
40	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20kV Cartisoara + Derivatie LEA 20kV Scoreiu	28+000	28+000	Autostrada	547	496 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
41			LEA 110 kV CHE Scorei	28+125	28+125	Autostrada	108	547 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
42			Linia electrica aeriana 0,4 kV Bransament CFR Scoreiu	29+050	29+050	Autostrada	195	436 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
43			Derivatie 20 kV PT1 - PT2 Balastiera Carta	31+950	31+950	Autostrada	490	1067 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
44	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	32+725	32+760	Autostrada	179	1284 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
45	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Derivatie 20 kV Carta - Noul Roman	32+750	32+750	Autostrada	122	1295 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785								
46	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	LEA 110 kV CHE Arpas	34+350	34+350	Autostrada	622	2162 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
47	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	34+440	34+550	Autostrada	179	2164 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.145
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Nr crt	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
48	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Sibiu	Linia electrica aeriana 20 kV Cartisoara	34+450	34+450	Autostrada	179	2203 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
49			Linia electrica aeriana 20 kV Marsa - Hidro1	34+450	34+450	Autostrada	190	2203 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
50			Linia electrica aeriana 20 kV Cartisoara 1	35+700	35+700	Autostrada	254	2086 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
51	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	35+660	35+710	Autostrada	179	2082 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș

Rețelele de utilități ce vor fi relocate/protejate in cadrul **judetului Brasov** pentru realizarea proiectului Autostrada Sibiu-Făgăraș:

Nr. crt.	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785								
1	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta transport Valea Somartinului - Victoria II Dn400 mm	38+600	38+920	Autostrada	570	1242 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
2	Retea apa	Primaria Comunei Ucea	Conducta apa PVC DN 110 mm	40+250	40+250	Autostrada	75	1317 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	Linia electrica aeriana 20 kV Voila	40+900	40+900	Autostrada	258	1278 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
4	Retea canalizare	Primaria Comunei Ucea	Conducta canalizare gravitationala PVC-KG DN 110 mm	40+850	40+850	Autostrada - DC 85	111	1283 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
5	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta transport Valea Somartinului - Victoria I Dn250 mm	41+120	41+140	Autostrada	95	1279 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
6	Telecomunicatii	TELEKOM ROMANIA	Cablu telecomunicatii	41+300	41+850	Autostrada - DJ 105C	407	1308 m - ROSPA0098

Nr. crt.	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
			subteran					Piemontul Făgăraș
7	Retea apa	Primaria Comunei Ucea	Conducta apa PVC DN 110 mm	41+750	41+750	Autostrada	79	1465 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
8	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	LEA 110 kV UCEA - Făgăraș, Ucea - Vistea - Făgăraș	41+840	41+840	Autostrada	101	1502 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
9			Linia electrica aeriana 20 kV Vistea	41+850	41+850	Autostrada	148	1506 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
10	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	41+960	41+960	Autostrada	220	1555 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
11	Retea apa	Primaria Comunei Vistea	Conducta apa PVC DN 180 mm	44+650	44+650	Autostrada	114	2750 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	Gaze naturale	TRANSGAZ	Racord SRM Vistea de Jos 2xDn80 mm	44+750	44+780	Autostrada	270	2736 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13			Racord SRM Oltet 2xDn80 mm	47+820	47+860	Autostrada	270	2242 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 4 - km 51+785– km 68+050								
14	Gaze naturale	TRANSGAZ	Racord SRM Oltet 2xDN 100 mm	54+600	54+640	Autostrada	99	1837 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
15	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	LEA 110 kV Făgăraș - CHE Voila	54+700	54+700	Autostrada	132	1787 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
16	Retea apa	APA CANAL SIBIU	Conducta apa PEHD Dn315mm	55+000	55+000	Autostrada - DJ 103F	868	2032 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
17	Telecomunicatii	TELEKOM ROMANIA	Cablu telecomunicatii subteran	55+080	55+080	Autostrada	615	2032 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-

Nr. crt.	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
								Făgăraș
18	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	LEA 110 kV Făgăraș - CHE Voila	57+700	57+700	Autostrada	372	2127 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
19	Gaze naturale	TRANSGAZ	Racord SRM Didrif Dn80 mm	57+880	57+920	Autostrada	127	2235 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
20	Retea apa	APA CANAL SIBIU	Conducta apa PEHD DN 140 mm	58+500	58+500	Autostrada - DJ 103F	154	2664 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
21	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	Linia electrica aeriana 20 kV Sumerna	59+325	59+325	Autostrada	223	2986 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
22	Retea apa	APA CANAL SIBIU	Conducta apa Azbociment Dn500 mm	59+350	59+350	Autostrada - DJ 109	161	3000 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
23	Retea canalizare	Primaria Comunei Beclean	Conducta canalizare gravitationala PVC-KG Dn250 mm	59+350	59+350	Autostrada - DJ 109	156	3000 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
24	Gaze naturale	DISTRIGAZ SUD	Conducta OL presiune redusa	59+800	59+880	Autostrada	140	3300 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si

Nr. crt.	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
								ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
25		TRANSGAZ	Conducta transport Victoria - Făgăraş Dn250 mm	61+100	61+200	Autostrada	200	4289 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraş si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
26	Retea apa	APA CANAL SIBIU	Conducta apa PEHD Dn400 mm	63+150	63+150	Autostrada + DC 71	100	5922 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraş si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
27	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	Linia electrica aeriana 20 kV Harseni 1	64+025	64+025	Autostrada	430	6102 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
28	Gaze naturale	TRANSGAZ	Racord SRM Sasciori DN 100 mm	64+580	64+600	Autostrada	105	6087 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
29			Conducta transport SRM Făgăraş - Interconectare Victoria Dn400 mm	65+400	65+660	Autostrada	370	6274 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
30			Conducta transport SRM Făgăraş - Interconectare Victoria Dn400 mm	66+080	66+300	Autostrada	320	5532 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
31	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE	Linia electrica aeriana 20 kV Harseni 2 +	67+200	67+200	Autostrada + DJ 104B	3058	4707 m - ROSPA0099 Podisul

Nr. crt.	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
		Brasov	Sebes					Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
32	Gaze naturale	DISTRIGAZ SUD	Conducta OL presiune redusa	67+370	67+370	Autostrada + DJ 104B	360	4565 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
33	Telecomunicatii	TELEKOM ROMANIA	Cablu telecomunicatii aerian	67+400	67+400	Autostrada + DJ 104B	1779	4541 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
34		RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	67+400	67+400	Autostrada + DJ 104B	1059	4541 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
35	Retea apa	Primaria Comunei Mandra	Conducta apa PEHD DN 125 mm	67+800	67+800	Autostrada + DC 67	206	4242 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
36	Retea canalizare		Conducta refulare canalizare PEHD DN 110 mm	67+800	67+800	Autostrada + DC 67	189	4242 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Nr. crt.	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
37	Gaze naturale	DISTRIGAZ SUD	Conducta ON presiune medie	67+950	67+960	Autostrada	202	4139 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
38			Conducta ON presiune medie	0+100	0+200	Drum legătură Făgăraş + Autostrada	53	4938 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
39			Conducta OL presiune redusa	0+110	0+110	Drum legătură Făgăraş + Autostrada	42	5014 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
40			Conducta OL presiune redusa	0+950	1+050	Drum legătură Făgăraş + Autostrada	77	4250 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
41	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta transport SRM Făgăraş - Interconectare Victoria Dn400 mm	1+420	1+440	Drum legătură Făgăraş	65	3955 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
42	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	LEA 110 kV Făgăraş - Hoghiz	2+330	2+330	Drum legătură Făgăraş	107	3197 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-

Nr. crt.	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
								Cibin-Hartibaciu
43	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta transport SRM Făgăraş - Interconectare Victoria Dn400 mm	3+360	3+660	Drum legătură Făgăraş	400	1884 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
44	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	Linia electrica aeriana 20 kV Harseni 2 + Sebes	4+020	4+020	Drum legătură Făgăraş (DJ 104B)	205	1526 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
45			Linia electrica aeriana 20 kV Sercaia	4+020	4+020	Drum legătură Făgăraş (DJ 104B)	205	1526 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
46	Telecomunicatii	RCS & RDS	Cablu telecomunicatii aerian	4+020	4+020	Drum legătură Făgăraş (DJ 104B)	108	1526 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
47	Electricitate	SDEE Transilvania SUD - SDEE Brasov	Linia electrica aeriana 20 kV Sercaia	4+300	4+300	Drum legătură Făgăraş (DJ 104B)	244	1259 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
48	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta transport Barcut - STC Sinca Dn600	4+760	4+770	Drum legătură Făgăraş	282	827 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si

Nr. crt.	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
			mm					ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
49			Conducta transport Rodbav - STC Sinca Dn600 mm	4+760	4+780	Drum legătură Făgăraș	282	818 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
50	Retea canalizare	Primaria Comunei Mandra	Conducta refulare canalizare PEHD DN 110 mm	4+900	4+900	Drum legătură Făgăraș + DN 1	558	712 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
51	Telecomunicatii	ORANGE ROMANIA	Cablu telecomunicatii subteran	4+900	4+900	Drum legătură Făgăraș + DN 1	437	712 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
52		RCS & RDS	Cablu telecomunicatii subteran	4+900	4+900	Drum legătură Făgăraș + DN 1	414	712 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
53	Gaze naturale	TRANSGAZ	Conducta transport Rodbav - STC Sinca Dn500 mm	4+960	4+980	Drum legătură Făgăraș + DN 1	282	644 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
54			Conducta	5+010	5+020	Drum	347	610 m -

Nr. crt.	Retea utilitati	Detinator utilitati	Retele utilitati ce vor fi relocate / protejate	Pozitie km intersectie		Locatie (drum)	Lungime relocare / protejare (m)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
				km inceput	km sfarsit			
			transport Barcut - Sinca DN 700 mm			legătură Făgăraş + DN 1		ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
55			Conducta transport Rodbav - Muntii Persani Dn500 mm	5+060	5+070	Drum legătură Făgăraş + DN 1	325	565 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu
56			Conducta transport Rodbav - Muntii Persani Dn250 mm	5+070	5+080	Drum legătură Făgăraş + DN 1	315	556 m - ROSPA0099 Podisul Hartibaciu si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Drumuri care necesita relocare, propuse in cadrul proiectului Autostrada Sibiu-Făgăraș:

Nr. crt.	Tipul drumului	Pozitie kilometica Autostrada	Pozitie km drum relocat			Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
			km inceput	km sfarsit	Lungime relocare / protejare (m)	
TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253						
1	Local	4+300	0+000	0+932	932	in aria naturala ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest
2	DJ 105N	5+193	0+000	0+343	343	4 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
3	DC 60	6+173	0+000	0+235	235	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
4	Local	7+487	0+000	0+618	618	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
5	DC 59	7+804	0+000	0+481	481	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
6	DJ 105G	9+280	0+000	0+825	825	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
7	Local	9+640	0+000	0+486	486	88 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
8	Local	10+734	0+000	0+350	350	290 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
9	Local	12+823	0+000	0+462	462	332 m - ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu

Nr. crt.	Tipul drumului	Pozitie kilometica Autostrada	Pozitie km drum relocat			Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
			km inceput	km sfarsit	Lungime relocare / protejare (m)	
10	Local	13+570	0+000	0+232	232	41 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175						
11	Local	15+500	0+000	0+565	565	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
12	Local	16+591	0+000	0+243	243	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
13	Local	17+700	0+000	0+711	711	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
14	DJ 105F	18+459	0+000	0+225	225	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
15	Local	18+340	0+000	0+232	232	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
16	DC 51	18+820	0+000	1+216	1216	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
17	Local	22+365	0+000	0+805	805	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
18	DJ 105J	23+134	0+000	0+791	792	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
19	DC 50	26+376	0+000	0+459	459	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
20	Local	28+150 - 28+861, stanga	0+000	0+867	867	658 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
		28+861	0+000	0+772	772	252 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
		28+150 - 28+861, dreapta	0+000	0+839	839	363 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
21	Local	31+960	0+000	0+741	741	719 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
22	DJ 105D	33+160	0+000	1+082	1082	1354 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785						
23	DC 48	35+279	0+000	0+691	691	1676 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
24	DJ 105H	35+741	0+000	0+850	850	1632 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
25	Local	36+568	0+000	0+752	752	1812 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
26	Local	38+563	0+000	0+923	923	1209 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
27	Local	39+960, stanga	0+000	0+276	276	1512 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
		39+711	0+000	0+673	673	928 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
		39+960, dreapta	0+000	0+234	234	918 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
28	DC 85	40+874	0+000	0+190	190	1169 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
29	DJ 105C	41+206	0+000	0+262	262	746 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
30	DJ 103D	45+952	0+000	0+589	589	2433 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
31	Local	46+550	0+000	0+650	650	2190 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
32	DC 76	48+678	0+000	0+770	770	1948 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

Nr. crt.	Tipul drumului	Pozitie kilometica Autostrada	Pozitie km drum relocat			Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata (m)
			km inceput	km sfarsit	Lungime relocare / protejare (m)	
	DJ 102F	49+578, stanga	0+000	0+935	935	2248 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
TRONSON 4 - km 51+785 – km 68+050						
33	Local	54+179	0+000	0+877	877	1312 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
34	DJ 103F	54+984	0+000	0+799	799	1556 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
35	Local	56+841	0+000	0+983	983	1516 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș
36	DC 74	60+608	0+000	0+966	966	3947 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
37	DJ 104C	63+486, stanga	0+000	0+613	612	5538 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
38		63+986	0+000	0+945	945	5662 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
39	Local	59+193	0+000	0+754	754	2642 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraș si ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu
40	Local	65+240	0+000	0+864	864	6095 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș

Demolări

Situatia cladirilor identificate in culoarul de expropriere a viitoarei Autostrazi Sibiu-Făgăraș (martie 2021) :

Nr. crt.	Destinatia constructiei	Numar constructii (buc)
1.	Cladiri rezidentiale	7
2.	Anexe gospodaresti	12
3.	Constructii industriale, edilitare si agricole	2
4.	Structura metalica (dezafectata)	1
Total:		**22**

- **7 (sapte) cladiri rezidentiale**, situate in culoarul de expropriere a Nodului Boița dispuse astfel:
  - 1 (una) cladire aflate pe partea dreapta fata de Breteaua 2, zona km 2+450;
  - 3 (trei) cladiri aflate de-o parte si de cealalta, fata de Breteaua 1, zona km 1+220 – km 1+280, respectiv a Bretelei 10, zona km 0+260 – km 0+320 ;
  - 2 (doua) cladiri (una fiind in stadiul de constructie) aflate pe partea dreapta fata de Breteaua 3, zona km 1+220, respectiv aflate pe partea dreapta fata de Breteaua 6, zona km 0+000 ;
  - 1 (una) cladire cu destinatia de locuit aflata in stadiu de constructie, la nord de Boița, lateral (stanga) fata de drumul national DN 7, in zona de extindere a platformei drumului national.
- **2 cladiri cu destinatie industriala edilitara si agricola:**
  - 1 (una) cladire cu destinatie industriala edilitara si agricola, aflata intr-un stadiu avansat de degradare / dezafectata in totalitate, zona Parc Industrial Carta, pe partea stanga in raport cu zona km 31+950 al Autostrazii Sibiu-Făgăraș ;
  - 1 (una) constructie industriala edilitara si agricola (Suprafața betonata / bazin), zona Nod DN 1, km 0+450 al bretelei de acces de la drumul national DN 1 la drum de

legătură Autostrada Sibiu-Făgăraş – drum national DN 1, la sud-est de Municipiul Făgăraş, UAT Mandra.

- **12 (douasprezece) anexe gospodaresti/constructii nepermanente/salase/stane :** acestea sunt dispuse astfel, 11 (unsprezece) in zona Nodului Boiţa si 1 (una) in zona km 3+940, pe partea stanga fata de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.
  Cele din zona Nodului Boiţa sunt reprezentate prin:
  - 1 (una) cladire anexa aflata pe partea dreapta fata de Breteaua 2, zona km 2+420 ;
  - 1 (una) ferma/stana/anexa gospodareasca aflata pe partea stanga fata de Breteaua 2, zona km 1+660 – km 1+700, respectiv dreapta fata de Breteaua 1, zona km 0+410 ;
  - 7 (sapte) anexe gospodaresti/salase/constructii nepermanante aflate de-o parte si de cealalta, fata de Breteaua 1, zona km 1+220 – km 1+280, respectiv a Bretelei 10, zona km 0+260 – km 0+320 ;
  - 1 (una) anexa gospodareasca / constructie neperamanenta aflata pe partea dreapta fata de Breteaua 3, zona km 1+220, respectiv aflata pe partea dreapta fata de Breteaua 6, zona km 0+000 ;
  - 1 (unu) salas/constructie nepermanenta aflata pe partea dreapta fata de Breteaua 3, zona km 0+720.
- **1 structura metalica (de la o balastiera dezafectata)** in zona localitatii Carta.

Lucrări pentru protectia mediului

Separatoare de hidrocarburi

In cadrul proiectului sunt prevazute un nr. de 389 de separatoare de hidrocarburi pe traseul Autostrazii Sibiu – Făgăraş.

Perdele forestiere

In conformitate cu PD 162-2002, art. 51 "in zonele de debleu, in functie de situatia locala, taluzurile trebuie sa aiba inclinarea de 1/8 – 1/10 pentru a evita inzapezirea autostrazii prin viscolire (in regiunile cu astfel de probleme).

Zone prevazute cu perdele forestiere, Autostrada Sibiu-Făgăraş

Nr. crt	Lungime (m)	km inceput	km sfarsit	Latime perdea (m)
1	200	3+500	3+700	14
				10,5
				7,5
				7,5
2	160	16+284	16+444	14
				10,5
				7,5
				7,5
3	210	23+900	24+110	14
				10,5
				7,5
				7,5
4	400	29+553	29+953	14
				10,5
				7,5
				7,5

Zone prevazute cu perdele forestiere si Distanţa minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata

1	km 3+500 – km 3+700	in aria naturala ROSCI0304 Hartibaciu Sud-Vest
2	km 16+284 – km 16+444	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
3	km 23+900 – km 24+110	in aria naturala ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
4	km 29+553 – km 29+953	460 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraş

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotelor se vor realiza atât in perioada de constructie, cat si in perioada de operare prin intermediul panourilor fonoabsorbante. Pentru reducerea nivelului de zgomot in mai multe zone au fost propuse panouri fonoabsorbante cu înălţime de 2,5 m in urmatoarele locatii:

Zone prevazute cu panouri fonoabsorbante propuse in cadrul proiectului pe Autostrada Sibiu-Făgăraş

Localitate	Aplicabilitate / Interval kilometric	Partea pe care se instaleaza / protectia	Lungime (m)
TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253			
Talmaciu (Armeni)	Nod Boiţa - Bretea 4, km 2+100 – km 2+350	dreapta / locuinte	250
Boiţa	Nod Boiţa - Bretea 3, km 0+000 – km 0+500	dreapta / locuinte	500
Boiţa	Nod Boiţa - Bretea 2, km 1+700 – km 2+000	dreapta / locuinte	300
Boiţa	Nod Boiţa - Bretea 1, km 0+600 – km 1+200	dreapta / locuinte	600
Boiţa	Nod Boiţa - Bretea 10, km 0+000 – km 0+150	dreapta / locuinte	150
Racoviţa	km 9+200 – km 10+430	dreapta / locuinte	1230
TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175			
Avrig	km 18+450 – km 18+750	dreapta / locuinte, areal protectie avifaunistica, protectie chiroptere	300
Scoreiu	km 28+100 – km 29+400	dreapta / locuinte	1300
TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785			
Corbi	km 42+220 – km 42+550	stanga / locuinte	330
TRONSON 4 - km 51+785 – km 68+050			
Luta	km 59+000 – km 59+700	dreapta / locuinte	700
Ileni	km 67+250 – km 67+600	dreapta / locuinte	350
Ileni	Nod Ileni - Bretea 1, km 0+380 – km 0+600	dreapta / locuinte	220
Ileni	Nod Ileni - Bretea 2, km 0+000 – km 0+360	dreapta / locuinte	360
TOTAL			**6590**

Panourile fonoabsorbante au şi rol anticoliziune pentru speciile de avifaună.

Subtraversari pentru faună

Subtraversari pentru fauna – constau din Podeţe, poduri si viaducte ce pot fi folosite cu succes de catre fauna prezenta in zona proiectului.

Aceste structuri impreuna cu podurile si viaductele distribuite pe tot traseul autostrazii asigura o permeabilitate ridicata pentru speciile de fauna de dimensiuni mari, medii si mici.

Pe toata lungimea autostrazii se vor amplasa garduri de protectie pentru ghidarea animalelor si impiedicarea accesului lor pe carosabil. Imprejmuirea va fi continua, exceptie facand deschiderile structurilor (poduri, podeţe, viaducte).

Etapa de funcţionare a proiectului

Durata etapei de exploatare nu este limitată în timp, pe parcursul operării autostrăzii urmând a fi executate lucrări de întreţinere şi intervenţii în caz de situaţii de urgenţă.

Administratorul autostrăzii poate aproba, cu acordul poliţiei rutiere, închiderea sau instituirea restricţiilor de circulaţie, pe sectoare de drum determinate şi pe timp limitat, în vederea executării de lucrări autorizate conform prevederilor legale în zona autostrăzilor sau pentru protejarea drumurilor şi a participanţilor la trafic.

Lucrari de intretinere

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Lucrările şi serviciile privind întreţinerea reţelei de infrastructură rutieră constau în totalitatea activităţilor de intervenţie care se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiţii normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condiţiilor tehnice necesare desfăşurării circulaţiei rutiere în siguranţă, cu respectarea normelor în vigoare, precum şi de a menţine în stare permanentă de curăţenie şi aspect.

Evacuarea apelor uzate în perioada de operare

Colectarea apelor de pe platforma drumului

Apele pluviale se colecteaza in santuri trapezoidale amplasate la piciorul taluzului de rambleu sau la marginea fasiei de parapete in debleu. Pe toata lungimea de rambleu a autostrazii, la marginea acostamentelor s-au prevazut rigole de acostament care colecteaza apele de pe platforma si prin intermediul casiurilor de pe taluze apele sunt debusate in santurile de la nivelul terenului. Acestea au rol si de protectie impotriva ravinarilor. La baza casiului, in lungul santului, se prevad difuzoare de preintampinare a saltului hidraulic.

Pe zonele de convertire si suprainaltare, colectarea apelor meteorice se realizeaza in zona mediana printr-o rigola rectangulara, prevazuta cu dren longitudinal. Evacuarea apei din zona mediana se va face din 50 m in 50 m prin intermediul caminelor de vizitare si a conductelor de evacuare transversala prin rambleul drumului direct pe taluz. In zona de debusare a apei pe taluz se va realiza o protectie a taluzului de rambleu printr-o amenajare speciala din beton pentru protectie impotriva infiltratiilor de apa si a diminua riscul de ravinare. Tipurile de lucrari prevazute inainte de descarcare in emisari sau bazine de dispersie, pentru epurarea apelor pluviale care spala poluantii depusi pe platforma autostrazii sunt ansambluri de bazine de sedimentare si separatoare de hidrocarburi.

Scurgerea apelor pluviale colectate prin santurile autostrazii se face catre un emisar natural, in majoritatea cazurilor. În situatiile care santurile nu pot conduce apa catre un emisar natural, din cauza unor obstacole sau a lipsei vaii naturale in punctul de minim si de descarcare a santurilor, se propun bazine de dispersie, cu rolul de a conduce apa epurata, in mediul natural pentru ca apoi aceasta sa se infiltreze si/sau sa se evapore.

Colectarea apelor pluviale de pe taluzurile naturale

Apele pluviale care se scurg pe suprafetele naturale avand pante catre piciorul rambleurilor autostrazii se vor colecta prin intermediul santurilor amplasate la piciorul taluzului pentru preintampinarea infiltratiilor la baza rambleurilor si destabilizarea terasamentelor.

Aceste ape pluviale sunt dirijate prin intermediul santurilor catre zonele de epurare a apei si apoi descarcate in emisari. Ansamblul de colectare dirijare si epurare a apelor de Suprafaţa este cu functiuni multiple. Apele de pe suprafetele terenului inconjurator nu necesita epurare dar, in ansamblul de colectare se amesteca cu apele provenite de pe platforma autostrazii si care se presupun a fi contaminate de produsele de esapare, uzura pneurilor vehiculelor, sau contaminari accidentale prin scurgeri de produse provenite de la autovehicule cu defectiuni sau de la accidente.

In debleuri, apele pluviale care se scurg pe Suprafaţa debleurilor se colecteaza prin intermediul santurilor prevazute la marginea acostamentelor.

Drenarea apelor de infiltratie in taluzurile rambleelor

Taluzele rambleelor sunt protejate de apele de infiltratie, platforma autostrazii fiind integral impermeabilizata.

Infiltratiile in corpul rambleelor pot aparea accidental pe perioada exploatarii, prin degradarea suprafetei de rulare, aparitia fisurilor sau a crapaturilor. Apele de infiltratie in corpul rambleelor se dreneaza catre exterior prin intermediul stratului inferior de fundatie din material granular prevazut in cadrul structurii rutiere. Acest strat are Suprafaţa superioara inclinata catre exterior, cu aceeasi panta ca a suprafetei de rulare a vehiculelor (in general de 2,50%). Suprafaţa de baza insa are o inclinare catre exterior de 4,0% tocmai pentru o evacuare rapida. La baza acestui strat granular se afla stratul de forma.

Colectarea si evacuarea apelor din Spatiile de servicii si Centrele de întreținere si coordonare

Apele uzate rezultate in etapa de functionare vor fi reprezentate de apele uzate rezultate din grupurile sanitare din incinta spatiilor de servicii si a centrelor de intretinere si control. Acestea vor fi epurate in instalatii proprii de epurare prevazute cu treapta mecano-biologica.

Apele pluviale potential contaminate cu hidrocarburi, colectate de pe Suprafața carosabila si din zonele de parcare din incinta acestor spatii, vor fi epurate prin intermediul decantoarelor si separatoarelor de hidrocarburi, inainte de evacuarea in emisari naturali.

Organizarea de șantier:

Principalele lucrari necesare organizării de șantier sunt:

- delimitarea si imprejmuirea incintei organizarilor de șantier si informarea publicului asupra destinatiei locatiei, care se va face prin panouri publicitare;
- amplasarea constructiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor constructi temporare de tipul magaziilor;
- amplasarea statiilor pentru fabricarea mixturilor astfaltice, statiile de betoane, toate omologate la nivel european si prevazute cu sisteme de captare si retinere a emisiilor de poluanti in atmosfera;
- asigurarea utilitatilor: energie electrica, alimentarea cu apa potabila si tehnologica in functie de conditiile locale;
- amenajarea spatiilor necesare desfasurarii activitatii specifice organizarii de șantier (ex. spatii de birouri, vestiare, bucatarie, containere pentru depozitarea deseurilor, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar, etc.);
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specific pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;
- activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii;
- zonele de depozitare intermediara/temporara a deseurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere /recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pentru care se impune acest lucru.
- instruirea personalului si luarea de masuri de respectare a normelor de sanatate si securitate in munca, de prevenire si stingere a incendiilor si de protectia mediului.

Alegerea amplasamentului organizarilor de șantier a avut în vedere urmatoarelor conditii:

- sa nu fie amplasate in interiorul ariilor naturale protejate;
- sa nu fie amplasate in zonele identificate cu risc alunecare terenului;
- sa nu fie amplasate in zone inundabile sau mlastinoase;
- sa nu fie amplasate in vecinatatea cursurilor de apa;
- sa nu implice defrisari;
- sa nu fie amplasate in apropierea zonelor sensibile, cum ar fi captarile de apa;
- sa nu fie amplasate pe suprafața siturilor arheologice sau siturilor monumente ale naturii.

Organizari de Șantier propuse in cadrul proiectului Autostrada Sibiu-Făgăraș

Nr. crt.	Organizare de șantier	Pozitie kilometrica autostrada	Suprafața (m^2)	Distanța minima fata de cea mai apropiata arie naturala protejata
1	Nod rutier Avrig, locatia viitorului CIC proiectat	km 14+400	25000	87 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș (distata minima fata de limita de est, sud-est a CIC)
2	Nod rutier Arpasu – adiacent drumului national DN 1	km 33+600	31000	1784 m - ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
3	Adiacent drumului judetean DJ 102	km 45+600	26500	2659 m - ROSPA0098

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

				Piemontul Făgăraş
4	Adiacent drumului judetean DJ 104 B – Drum de legătură cu drum national DN 1 - 1+350 (kilometrul aferent Drumului de legătură)	67+100 km autostrada m 1+350 (km drum de legătură)	28500	5654 m - ROSPA0003 Avrig-Scorei-Făgăraş si ROSCI Oltul Mijlociu-Cibin-Hartibaciu

Suprafaţa aproximativa ce va fi ocupata pentru realizarea incintelor organizarii de şantier este echivalenta cu 11 ha, distribuite astfel:

- 25,000 m^2 (km 14+500);
- 31,000 m^2 (km 33+700);
- 26,500 m^2 (km 45+600);
- 28.500 m^2 (km 67+100).

Total suprafaţa ocupată de organizarile de şantier: 11 ha

În organizarile de şantier vor fi amplasate depozite, spatii pentru utilaje, grinzi prefabricate.

Zona propusa va fi complet imprejmuita si dotata cu sisteme de siguranta pe zonele de acces pentru a evita intrarea personalului si a vehiculelor neautorizate. Pentru amplasarea organizarii de şantier a fost identificat terenul in apropierea traseului autostrazii astfel incat sa se reduca la minim interferentele provocate de traficul mijloacelor necesare pentru construcţia lucrarii. Pentru realizarea organizarilor de şantier nu vor fi necesare defrisari.

Terenurile ocupate temporar vor fi reabilitate la finalizarea lucrarilor si vor fi aduse la o stare similara cu cea initiala, prin refacerea vegetatiei si mentinerea caracteristicilor naturale ale terenului pe care vor fi amplasate.

Organizarea de şantier se va amenaja astfel incat sa nu aduca prejudicii mediului natural (factorilor de mediu) si uman. In timpul realizarii lucrarilor, constructorul va asigura protectia mediului si conditiile de securitatea muncii pentru muncitorii din şantier:

- amenajarea spatiilor pentru depozitarea temporara a materialelor;
- amenajarea spatiilor pentru stationarea utilajelor si mijloacelor de transport;
- acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora;
- stocarea temporara si colectarea deseurilor in containere etanse depozitate in locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

Condiţiile principale de amplasare ce trebuie avute în vedere la alegerea locaţiilor organizărilor de şantier sunt:

- organizările de şantier nu se vor instala în interiorul limitelor ariilor naturale protejate, cu excepţia exclusiv a spaţiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităţilor.
- organizările de şantier nu vor fi amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepţia exclusiv a spaţiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităţilor. În cazul amplasamentelor în care se vor instala staţii de preparare mixturi asfaltice şi/sau betoane, acestea vor fi situate la distanţe mai mari de 500 m faţă de zonele locuite, confom prevederilor Ordinului nr. 119/2014, cu modificările şi completările ulterioare. De asemenea în cazul acestor amplasament se vor avea în vedere şi alte zone incluse în definiţia „teritoriilor protejate", conform Ordinului nr. 119/2014, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv: parcuri, naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă şi recreere, instituţii social-culturale, de învăţământ şi medicale;
- organizările de şantier nu vor fi amplasate în vecinătatea corpurilor de apă de suprafaţă, fiind necesar să fie amplasate la distanţe mai mari de 50 m faţă de malurile acestora;
- organizările de şantier nu vor fi amplasate în vecinătatea surselor de alimentare cu apă destinate potabilizării (de suprafaţă sau din subteran) şi a zonelor de protecţie ale acestora;
- organizările de şantier nu se vor amplasa în zone inundabile, zone umede sau mlaştini, zone cu risc de alunecări de teren;

- pentru realizarea organizărilor de șantier nu vor fi defrişate suprafeţe forestiere;
- organizările de șantier nu se vor amplasa în vecinătatea siturilor arheologice şi monumentelor istorice. Distanţa minimă faţă de aceste obiective se va stabili în funcţie de tipul sitului/ monumentului astfel încât acestea să nu fie afectate de activităţile desfăşurate în cadrul organizărilor de şantier (trafic, vibraţii, emisii de poluanţi atmosferici);
- organizările de șantier nu se vor amplasa în zonele de siguranţă ale reţelelor şi ale infrastructurii de transport şi nici în vecinătatea unor obiective industriale SEVESO.

Lucrările necesare pentru amenajarea unei organizări de șantier vor cuprinde următoarele:

- curăţarea terenului, îndepărtarea şi evacuarea/ depozitarea stratului de pământ vegetal;
- delimitarea si imprejmuirea incintei organizarilor de șantier si informarea publicului asupra destinatiei locatiei, care se va face prin panouri publicitare;
- amenajarea platformei tehnologice şi a căilor de acces în incintă;
- realizarea şanţurilor de colectare şi evacuare a apelor pluviale, precum şi a unei başe de colectare;
- amplasarea unei cabine de portar la intrarea în incintă şi a unei cabine de pază şi supraveghere;
- amplasarea constructiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor constructi temporare de tipul magaziilor;
- amplasarea statiillor pentru fabricarea mixturilor astfaltice, staţiile de betoane, toate omologate la nivel european si prevazute cu sisteme de captare si retinere a emisiilor de poluanti in atmosfera;
- asigurarea utilitatilor: energie electrica, alimentarea cu apa potabila si tehnologica in functie de conditiile locale;
- amenajarea spaţiilor necesare desfăşurării activităţii specifice organizării de şantier (ex. spaţii de birouri, vestiare, bucătărie, containere pentru depozitarea deşeurilor, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar etc.);
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor şi asigurarea masurilor specifice pentru conservarea pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor;
- activitatea se va organiza şi desfaşura controlat şi sub supraveghere, astfel încat cantitatea de deşeuri în zona de lucru sa fie minimă, pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii;
- zonele de depozitare intermediara/ temporara a deseurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere/ recipienti/ pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului. Conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pentru care se impune acest lucru;
- instruirea personalului şi luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate şi securitate în muncă, de prevenire si stingere a incendiilor şi de protecţia mediului.
- alimentarea cu energie electrică a organizărilor de şantier logistice/ industriale se va face prin conectare la reţeaua electrică. Unităţile vor fi dotate cu grupuri electrogene în scopul asigurării energiei electrice în caz de nefuncţionare a sistemului energetic.
- Apa potabilă pentru consum individual va fi achiziţionată de la diverşi agenţi economici şi transportată în PET-uri de unică folosinţă.
- apa pentru execuţia lucrărilor se va aduce la punctele de lucru cu ajutorul cisternelor auto.
- alimentarea cu apă potabilă la punctele de lucru se va face prin bidoane sau PET -uri de plastic. Alimentarea cu apă pentru uz menajer/industrial în incinta organizărilor de şantier se va face prin intermediul unor puţuri forate sau din reţeaua locală de alimentare. Constructorul va elabora o documentaţie în scopul obţinerii avizului de gospodărire a apelor pentru organizările de şantier.

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

- apa va fi utilizată pentru nevoile igienico-sanitare ale personalului de deservire şi pentru igienizarea spaţiilor (birouri) şi platformelor betonate.
- distribuţia apei se va realiza prin intermediul unei reţele de distribuţie către corpurile de containere modulare.

Gropi de împrumut

Pentru realizarea proiectului, au fost prevăzute o serie de gropi de împrumut, în apropierea cărora se regăsesc spaţii de depozitare a materialului excavat, după cum se prezintă în tabelul :

Gropi de imprumut	Zona de-a lungul autostrazii (km)	Orientarea fata de axul autostrazii	Suprafaţa (ha)	Distanţa fata de autostrada (m)
TRONSON 2 - km 14+253– km 34+175				
1+2	30+700 -31+700	stanga / dreapta	155.5311	0/100
TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785				
3 (3A+3B)	37+300 -37+800	stanga / dreapta	28.729	150/750
4	40+450 -40+750	stanga	12.4689	700
TRONSON 4- km 51+785000 – km 68+050				
5	54+200 -54+800	stanga / dreapta	115.60	0/200
Total			**312.329**	

Locatia gropilor de imprumut in raport cu siturile Natura 2000

Groapa imprumut	Denumire sit "Natura 2000"	Distanţa fata de groapa de imprumut (m)
Nr.1 + 2	ROSCI 0132 - Oltul Mijlociu – Cibin – Hartibaciu	851
	ROSPA 0098 - Piemontul Făgăraş	348
Nr.3A Nr.3B	ROSPA 0098 - Piemontul Făgăraş	1610
	ROSPA 0003 - Avrig – Scoreiu - Făgăraş	1023
Nr.4	ROSPA 0003 - Avrig – Scoreiu - Făgăraş	2400
Nr.5	ROSPA 0003 - Avrig – Scoreiu – Făgăraş	1511
	ROSCI 0132 - Oltul Mijlociu – Cibin - Hartibaciu	1563

Activităţi de dezafectare

Activităţile de dezafectare prevăzute în proiectul de realizare a Autostrăzii Sibiu - Făgăraş se referă la acele activităţi necesare degajării terenului şi pregătirii acestuia pentru execuţia lucrărilor.

Lucrări de refacere

- realizarea lucrărilor de refacere a suprafeţelelor afectate de amplasarea organizărilor de şantier după dezafectarea acestora, pentru a putea fi reintegrate structural şi funcţional în categoria anterioară de folosinţă a terenului;
- pentru orice lucrare de refacere şi amenajare cu vegetaţie a zonelor afectate temporar, după dezafectarea acestora, se vor folosi doar speciile din compoziţia fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s -a intervenit sau aflate în apropierea zonelor organizărilor de şantier). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native)
- la finalizarea lucrărilor de construcţie, Antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar (inclusiv gropi de împrumut dacă acestea deservesc exclusiv proiectul propus) şi a celor incluse în limita de construcţie, dar care nu sunt ocupate de intervenţiile aferente autostrăzii, inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilităţi (ex. reabilitarea la Suprafaţa terenurilor în cazul reţelelor subterane). Zonele afectate de lucrările de construcţie vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate şi să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere. Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deşeurilor rezultate în urma activităţilor specifice fronturilor de lucru, inclusiv deşeuri menajere), completarea cu pământ vegetal şi asigurarea stabilităţii acestuia, plantarea de specii din vegetaţia specifică zonei;
- lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonelor afectate, cât şi acela de reducere a riscului de pătrundere şi instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafaţele afectate, ceea ce ar periclita zonele naturale din proximitatea proiectului propus,

conducând la creşterea suprafeţelor de habitate alterate. Lucrările de refacere pot avea diferite grade de complementaritate cu alte măsuri de reducere a impactului asupra mediului, cum ar fi de reducere a impactului asupra calităţii aerului sau a măsurilor de refacere a conectivităţii ecologice a zonelor afectate

Lucrările de refacere a amplasamentului se pot clasifica în următoarele categorii principale:

- lucrări pentru refacerea zonelor ocupate de organizările de şantier – în urma dezafectării acestora, a evacuării materialelor şi utilajelor, amplasamentul va fi amenajat conform categoriei de utilizare anterioară ocupării acesteia;
- lucrări pentru refacerea gropile de împrumut şi zonele adiacente afectate de lucrările de execuţie – lucrările presupun taluzarea şi reprofilarea pantei pentru reducerea riscului de eroziune, nivelarea şi înierbarea sau plantarea de arbori şi arbuşti, utilizând specii de plante specifice vegetaţiei din zonă;
- lucrări pentru refacerea zonelor incluse în limita de construcţie, dar care nu sunt ocupate de intervenţiile aferente autostrăzii (ex. taluzele debleelor şi rambleelor), inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilităţi;
- lucrări pentru amenajarea spaţiilor de servicii, nodurilor rutiere şi centrelor de întreţinere – acestea se vor amenaja peisagistic, prin plantarea de arbori, arbuşti şi specii ierboase.
- pentru orice lucrare de refacere şi amenajare cu vegetaţie a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar speciile din compoziţia fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate) Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).

Informaţii privind producţia realizată şi resursele folosite:

Materii prime şi resurse natural în faza de execuţie a proiectului

Cantitatile de materii prime si de resurse necesare pentru implementarea proiectului au fost estimate pe baza volumului de lucrari si sunt prezentate in tabelul urmator:

Nr crt	Denumire material	UM	Cantitate estimata
1	Sapatura in debleuri	m^3	5,201,000
2	Pamant pentru umplutura in rambleu	m^3	4,957,424
3	Decapare pamant vegetal	m^3	1,537,099
Autostrada			
4	Uzura MAS 16	m^3	1,256,988.60
5	Binder cribura BAD 22,4	t	179,242.60
6	Mixtura asfaltica AB 31,5	t	517,109.00
Noduri rutiere			
7	Uzura MAS 16	m^3	289,837.87
8	Binder clibura BAD 22,4	t	41,476.80
9	Mixtura asfaltica AB 31,5	t	67,716.40
Relocari			
10	Uzura MAS 16	m^3	91,179.08
11	Binder clibura BAD 22,4	t	12,902.68
12	Aditivi mixturi asfaltice	t	1,005
13	Lubrifianti	m^3	295,413
14	Motorina	m^3	30,208,421
15	Vopsea marcaje	l	5,000
16	Diluant	l	500
RESURSE			
17	Nisip	t	50,000
18	Energie electrica	kWh	998,400
19	Agregate naturale de balastiera	m^3	941,982
20	Piatra sparta	m^3	173,380

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Nr crt	Denumire material	UM	Cantitate estimata
21	Piatra bruta	m^3	23,260
22	Apa	m^3	273,143
23	Lemn	m^3	250
24	Gaze naturale (in situatia alimentarii cu energie termica pe gaz in organizarile de santier	l	578,072

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, care se afla cat mai aproape de amplasamentul proiectului.

Toate materiile prime, materialele de constructie si carburantii vor fi depozitate in spatii special amenajate, vor fi manipulate cu grija, astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului.

In conformitate cu prevederile legale in vigoare, pentru realizarea lucrarilor proiectate, nu vor fi exploatate resurse naturale din interiorul sau din imediata vecinatate a ariilor naturale incluse in reteaua ecologica europeana Natura 2000.

Cantităţile de resurse necesare pentru implementarea proiectului

In conformitate cu prevederile legale in vigoare, pentru realizarea lucrarilor proiectate, nu vor fi exploatate resurse naturale din interiorul sau din imediata vecinatate a ariilor naturale incluse in reteaua ecologica europeana Natura 2000.

Substanţe, preparate chimice periculoase şi cantităţile totale ale acestora, utilizate în perioada de execuţie

Execuția lucrărilor pentru construcția autostrăzii Sibiu - Făgăraș va necesita utilizarea unor materiale și substanțe, care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

În perioada de construcţie a proiectului, substanțele toxice și periculoase sunt următoarele:

- Motorină, benzină – carburanţi utilizaţi la funcţionarea utilajelor şi mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline) – utilizați la funcționarea instalațiilor, utilajelor și a mijloacelor de transport;
- Vopseluri, lacuri, diluanți – utilizați în realizarea marcajelor rutiere;
- Bitum și aditivi mixturi asfaltice – pentru îmbrăcămintea asfaltică.

Unele substanțe utilizate au următoarele caracteristici periculoase:

- riscuri pentru sănătatea salariaților, dacă sunt manipulate fără respectarea normelor specifice de manipulare – stocare și utilizare;
- riscuri de incendiu și explozie, dacă nu sunt respectate măsurile de prevenire a incendiilor.

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate și care se află cât mai aproape de amplasamentul proiectului. Substanțele sunt păstrate în ambalajele originale ale furnizorului, închise ermetic, etichetate conform legislației în vigoare. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatori specializați. Manipularea, depozitarea şi transportul acestor substanţe şi preparate chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea condițiilor impuse în fișele de date de securitate ale fiecărui produs utilizat și prin respectarea normelor de protecția și sănătate în muncă. Recipienții folosiți vor fi recuperați și valorificați prin firme autorizate.

Toate substanțele și preparetele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special amenajate, prevăzute cu kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale (materiale absorbante și recipienți speciali de colectare).

Personalul care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați în instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea, precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. Utilizarea acestor substanțe de către personal se va face numai cu echipament de protecție corespunzător.

Utilajele vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având efectuate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a

acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizarilor de șantier, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.
Întreținerea utilajelor și a vehiculelor se va face într-un spațiu special amenajat din organizările de șantier, situate în afara ariilor naturale protejate.
În cazul unei poluări accidentale (scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci și evacuarea de pe amplasament, prin firme specializate.
Alimentarea cu carburanti a utilajelor va fi efectuata cu cisterne auto, ori de cate ori va fi necesar in incinte special amenajate si in afara zonelor sensibile din punct de vedere al mediului. Amplasarea incintelor de alimentare cu carburanti sau de realizare a lucrarilor de intretinere utilaje vor fi stabilite de Antreprenorii lucrarilor.
Mixtura asfaltică se va prepara în instalații specializate și va fi transportată în fronturile de lucru cu mijloace de transport specifice.
Vopselurile și emulsia bituminoasă vor fi aduse în recipiente etanșe și descărcate în utilaje de lucru specifice, iar recipientele goale se vor restitui producătorilor sau distribuitorilor.
Faza de operare se vor utiliza o serie de materiale și substanțe necesare lucrărilor de mentenanță, protecție/siguranță și refacere marcaje rutiere:

Nr. crt.	Materiale si substante necesare	Cantitate estimata	Observatie
1.	Strat de uzura MAS 16	1,256,988.60 m^3	la 4 ani
2.	Binder de criblura	179,242.60 t	la 8 ani
3.	Mixtura asfaltica	517,109.00 t	la 4 ani
4.	Vopsea pentru refacerea marcajelor rutiere	5,000 litri	la 2 ani
5.	Substante pentru deszapezire si combaterea poleiului	3t/an/km	-
6.	Energie electrica pentru alimentarea dotarilor autostrazii si iluminatului acesteia	99840 kWh	-

Cantitatile de materiale necesare vor fi aprovizionate si utilizate in functie de starea carosabilului si a volumului de lucrari executate, de perioadele cu inghet din sezonul rece.
Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate si care se afla cat mai aproape de amplasamentul proiectului.
Toate materiile prime, materialele de constructie si carburantii vor fi depozitate in spatii special amenajate.

Deșeurile estimate a fi generate în etapele proiectului

Atât în etapa de execuție și operare a proiectului, cât și în etapa de dezafectare, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.
Cantitati de deseuri estimate a fi generate

Denumire deseu	Cantitate estimata a fi generate	Cantitate estimata a fi generate in perioada de executie a lucrarilor (36 luni)	Starea fizica*	Cod deseu**	Managementul deseurilor		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
Etapa de executie							
Deseuri menajere	90 t/an	270 t	S	20 01 02 20 01 39 20 03 01 20 01 08	-	90 t/an	-
Amestecuri metalice	14 t/an	42 t	S	17 04 07	14 t/an	-	-
Deseuri din materiale plastice	10 t/an	10 t	S	17 02 03	10 t/an	-	-
Deseuri de ambalaje fara	2 t/an	6 t	S	15 01 01 15 01 02	2 t/an	-	-

Denumire deseu	Cantitate estimata a fi generate	Cantitate estimata a fi generate in perioada de executie a lucrarilor (36 luni)	Starea fizica*	Cod deseu**	Managementul deseurilor		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
continut de substante periculoase				15 01 03 15 01 04			
Hartie si deseuri specifice activitatii de birou	0,36 t/an	1,08 t	S	20 01 01	0,36 t/an	-	-
Ambalaje cu continut de substante periculoase	1 t/an	3 t	S	15 01 10*	1 t/an	-	-
Materiale absorbante contaminate cu ulei (inclusiv filtre)	0,2 t/an	0,6 t	S	15 02 02*	-	0,2 t/an	-
Uleiuri uzate provenite de la utilajele de constructie	24 t/an	72 t	L	13 01 13 13 02 07 13 02 08	24 t/an	-	-
Deseurile de materiale de constructie	1080 m^3/an	3240 m^3	S	17 01 07	1080 mc/an	-	-
Deseuri de lemn	36 m^3/an	108 m^3	S	17 02 01	36 mc/an	-	-
Deseuri din exploatare forestiera	24 t/an	72 t	S	02 01 07	24 t/an		
Deseuri din materiale de constructii cu continut de azbest	n.d.	n.d	S	17 06 05*	-	n.d.	-
Deseuri de la sudura	0,7 t/an	2,1 t	S	12 01 13	-	0,7 t/an	-
Deseuri de la vopsea cu continut de solventi organici sau ale substante periculoase	0,05 t/an	0,15 t	S	08 01 11*	0,05 t/an	-	-
Asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01	2 t/an	6 t	S	17 03 02	2 t/an	-	-
Anvelope scoase din uz	700 buc/an	2100 buc	S	16 01 03	700 buc/an	-	-
Pamant si pietre	-	5,633,133 m^3	S	17 05 04	5,633,133 mc	-	-
Acumulatori uzati	300 buc/an	900 buc	S	16 06 01*	300 buc/an	-	-
Etapa de functionare							
Deseuri menajere	40 t/an	120 t	S	20 01 01	-	40 t/an	-

Denumire deseu	Cantitate estimata a fi generate	Cantitate estimata a fi generate in perioada de executie a lucrarilor (36 luni)	Starea fizica*	Cod deşeu**	Managementul deseurilor		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
				20 01 02 20 01 39 20 03 01			
Deseuri de ambalaje (hartie si carton, materiale plastice, lemn, metalice)	10 t/an	30 t	S	15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04	10 t/an	-	-
Amestecuri metalice	6 t/an	18 t	S	17 04 07	6t/an	-	-
Materiale plastice	15 t/an	15 t	S	17 02 03	2 t/an	-	-
Deseuri de lemn	2 m^3/an	6 m^3	S	17 02 01	2 mc/an	-	-
Namoluri de la epurarea apelor uzate menajere	25 m^3/an	75 m^3	SS	19 08 05	-	25 m3/an	-
Namoluri de la preepurarea apelor pluviale potential contaminate cu hidrocarburi	200 m^3/an	600 m^3	SS	19 08 10*	-	200 m3/an	-
Hartie si deseuri specifice activitatii de birou	0,5 t/an	1,5 t	S	20 01 01	0,5 t/an	-	-
Etapa de dezafectare							
Deseuri menajere	50 t/an	150 t	S	20 01 01 20 01 02 20 01 39 20 03 01 20 01 08	-	50 t/an	-
Beton	372.664 m^3	1,117,992 m^3	S	17 01 01	372.664 m3	-	-
Asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01	759.474 t	2,278,422 t	S	17 03 02	759.474 t	-	-
Fier si otel	590.976 t	1,772,928 t	S	17 04 05	590.976 t	-	-
Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	-	438.622 t	S	17 05 04	438.622 t	-	-
Plastic	10		S	20 01 39	10t		
Sticlă	0,2		S	17 02 02	0,2t		
Deseuri de lemn	20 m^3/an	60 m^3	S	17 02 01	20 m^3/an	-	-

** Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.*

*** În conformitate cu Lista cuprinzând deşeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE şi în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase, cu modificările şi completările ulterioare.*

II. MOTIVELE ŞI CONSIDERENTELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. Coerența proiectului cu politica de mediu:

Proiectul de Autostrada Sibiu-Făgăraş face parte din reţeaua TEN-T Comprehensive, sectiunea care traverseaza Romania Vest - Est, pe ruta Nadlac - Arad - Timisoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Făgăraş - Braşov – Ploieşti - Bucureşti - Constanța. Ca obiectiv strategic, se intentionează construcția unei autostrazi de-a lungul intregului coridor.

Coridorul are, încă, „missing links" pe rutele partial Lugoj - Deva, apoi Sibiu – Făgăraş – Braşov şi Brasov – Predeal – Comarnic – Ploiesti. Celelalte sectiuni sunt construite la nivel de autostrada si sunt in exploatare. Proiectul, impreuna cu sectorul imediat adiacent spre Est, conecteaza prin drum performant doua municipii majore, Sibiu si Braşov.

Proiectul concordă cu Obiectivul Tematic 7 al Fondurilor Structurale Europene: "Promovarea sistemelor de transport durabile şi eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor reţelelor majore" şi răspunde priorităţii de investiţii din Cadrul Strategic Comun: "Sprijinirea unui coridor european unic al transporturilor multimodale prin investiţii în reţeaua TEN-T ".

Proiectul de drum de clasa tehnica I, se conformeaza clasificarii functionale europene ERSO, ca Drum cu Flux de Trafic Neintrerupt. Proiectul cuprinde amenajari si dotari pentru asigurarea acestor functionalitati, la viteze de circulatie ridicate si la un nivel superior de siguranta si confort.

Dintre efectele benefice ale implementării proiectului, se pot menţiona:

- reducerea timpului de călătorie între Sibiu şi Făgăraş, cu îmbunătăţirea conectivităţii la nivel regional, favorizând îmbunătăţirea eficienţei socio-economice a reţelei de transport rutier din România;
- îmbunătăţirea condiţiilor de siguranţă a traficului rutier (România are o problemă majoră în ceea ce priveşte accidentele rutiere, în comparaţie cu ţările Uniunii Europene, potrivit rezultatelor incluse în Master Planul General de Transport);
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- eliminarea blocajelor majore şi evitarea producerii de accidente prin preluarea unui procent ridicat de trafic de pe drumurile existente;
- dezvoltarea unei căi de comunicaţii durabile, eficiente şi ecologice, în condiţiile aplicării de măsuri corespunzătoare.

2. Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică şi de amplasament

Opțiunea 0 – nerealizarea proiectului:

In procesul de selectare a alternativelor pentru proiectul Autostrada Sibiu – Fagaras s-au analizat alternative de traseu, amplasare, dimensiune si anvergura proiectului, in doua etape denumite AMC 1 (Analiza multicriteriala 1) si AMC 2 (Analiza multicriteriala 2).

Proiectantul a analizat mai multe variante de traseu, impartite in tronsoane, astfel incât acestea sa poata asigura conectivitate indiferent de alternativa aleasa.

În Analiza Multicriteriala etapa 1 amplasamentul pe care se desfasurau alternativele de traseu studiata a fost divizat in trei tronsoane:

- tronsonul 1 cuprins intre localitatile Vestem / Boita si Avrig,
- tronsonul 2 cuprins intre localitatea Avrig si localitatile Cartisoara / Arpasu, iar
- tronsonul 3 cuprins intre Cartisoara/Arpasu si Municipiul Fagaras.

Analiza multicriteriala in etapa 2 s-a bazat pe alternativele de traseu rezultate din procesul de selectie din etapa 1 a AMC.

Pentru selectarea alternativei de traseu a autostrazii Sibiu – Fagaras, in etapa AMC 2 a analizei, s-au avut in vedere constrangerile / limitarile impuse din punct de vedere al factorilor/componentelor de mediu.

Traseul Alternativei 2 (optimă) incepe din dreptul localitatii Boița si se termina in apropierea Municipiului Făgăraș.

Traseul are o lungime de 68,15 km , strabate teritoriul judetelor Sibiu si Brasov, adiacent localitatilor Turnu Rosu, Sebesu de Jos, Racovița, Marsa - Avrig, Porumbacu de Jos – Porumbacu de Sus, Sarata, Scoreiu, Carta, Arpasu de Jos, localitati ce apartin judetului Sibiu si localitatilor Ucea de Jos – Ucea de Sus, Vistea de Jos – Vistea de Sus, Dragus, Sambata de Jos, Voila – Voivodeni, Dridif – Luta, Hurez, Municipiul Făgăraș si Ileni, din judetul Brasov.

Alternativa 2 se imparte in 4 tronsoane distincte:

- Tronsonul 1 – Boița (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ 105G) - *(km 0+000 – km 14+340)*;
- Tronsonul 2 – Avrig-Marsa (DJ 105G) si Arpasu de Jos (DN 1) – *(km 14+000 – km 34+260).*
- Tronsonul 3 –Arpasu de Jos (DN 1) – Sambata de Sus (DJ 105B) – *(km 34+260 – km 51+880);*
- Tronsonul 4 – Sambata de Sus (DJ 105B) – Municipiul Fagaraș/ Drum de legătură cu DN 1 *(km 51+880 – km 68+150).*

Ca urmare a analizării tuturor criterilor de mediu a fost aleasă alternativa care reprezintă Soluția optimă din punct de vedere al impactului asupra mediului și care evita intersecția cu habitate de interes comunitar, pentru realizarea acesteia nu sunt necesare defrișări din fond forestier.

În cadrul analizei alternativelor, (inclusiv a alternativa " Do nothing " și varianta reglementată din punct de vedere al protecției mediului în anul 2008 *prin acordul de mediu RO-ANPM/05/28.11.2008 – Drum Expres Sibiu-Fagaraș)* atât din punct de vedere tehnico-economic cât și de mediu, a fost selectată Alternativa 2.

Detalii despre alternativele studiate si impactul acestora asupra mediului se regasesc in cadrul raportului privind impactul asupra mediului, capitolul 3.

3. *Incadrarea in BAT/BREF/conformarea la concluuziile BAT, prevederile BREF aplicabile:* nu este cazul.

4. *Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională*

Prin măsurile de diminuare a impactului generat, proiectul asigură respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

- Directiva 2014/52/UE de modificare a Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transpusă prin Legea 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directiva cadru Apă 2000/60/CE, transpusă prin Legea nr. 318/28.06.2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996, modoficată și completată de Legea nr. 112/2006 prin planul de management al bazinelor hidrografice
- Directiva 2009/147/CE Păsări - privind conservarea păsărilor sălbatice și Directiva 92/43/CE privind conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice (Directiva habitate), de numite generic Directivele natura transpuse prin Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale, a florei și faunei cu modificările și completările ulterioare;

5. Cum raspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zona:

Speciile și habitatele existente în siturile Natura 2000 cu care se suprapune proiectul sau se află în vecinătatea proiectului propus, soluțiile constructive alese precum și implementarea măsurilor de evitare și reducere a impactului asigură premisele ca realizarea autostrăzii să conducă la un nivel de presiune mai scăzut decât cel existent în prezent la nivelul acestor situri.

Cantitățile de poluanți care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție și funcționare în cursurile de apă nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosințele de apă.

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

În perioada de funcţionare dispersia poluanţilor de tip emisii de praf şi pulberi în bazinele cursurilor de apă este redusă. Substanţele posibil poluante care vor ajunge în corpurile de apă nu vor modifica calitatea acestora.

În perioada de funcţionare prin măsurile proiectate (rigole, decantoare, produse petroliere) de colectare şi evacuare dirijată a apelor din precipitaţii se apreciază că eroziunea solului şi sedimentările necontrolate din zona drumului se vor reduce.

Prin impunerea măsurilor şi condiţiilor în perioada de construcţie, activitatea de realizare a proiectului va genera un impact temporar asupra apelor de suprafaţă şi /sau apelor subterane, aerului, solului şi subsolului.

În perioada de operare vor rezulta concentraţii de substanţe poluante în aer, care ajung să se depună pe sol şi care nu vor depăşi limitele admisibile.

Nu se va exercita un impact negativ asupra solului în perioada de operare, ca urmare a traficului desfăşurat pe autostradă, date fiind condiţiile de trafic fluent, fără variaţii semnificative ale vitezei.

Autostrada va determina scăderea traficului rutier pe drumurile adiacente acesteia şi va îmbunătăţi condiţiile de circulaţie pe aceste drumuri, acest fapt va conduce la scăderea emisiilor de poluanţi pe aceste drumuri, care traversează numeroase localităţi.

Prin impunerea măsurilor şi condiţiilor în perioada de construcţiie şi operare zgomotul asupra populaţiei din proximitatea autostrăzii va fi redus.

Realizarea investiţiei va determina reducerea noxelor şi a zgomotului prin preluarea traficului din localităţi cu consecinţe pozitive asupra condiţiilor de viaţă ale comunităţi umane din zonă.

6. Compatibilitatea cu obiectivele de protecţie a siturilor Natura 2000

Proiectul Autostrazii Sibiu-Făgăraş intersectează 3 situri Natura 2000, pe lungimi diferite.

Nr. crt.	Judet	Numele si codul ariei naturale protejate	Distanţa aproximativa in raport cu limitele ariei naturale protejate (km)
1.	Sibiu	ROSCI0304 Hârtibaciu Sud - Vest	2,46 4,74 (bretele nod rutier)
2.	Sibiu	ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin -Hârtibaciu	0,18
3.	Sibiu	ROSPA0098 Piemontul Făgăraş	15,79 0,47 (bretele nod rutier)

Ariile naturale protejate (situri Natura 2000 şi naturale) situate în vecinătatea amplasamentului proiectului şi distanţele în raport cu acestea:

Nr. crt.	Numele si codul ariei naturale protejate	Distanţa aproximativa in raport cu limitele ariei naturale protejate (km)
1.	ROSCI0085 Frumoasa	1,35 (Breteaua 4 Nod Boiţa) 3,4 (capat Nod Boiţa / inceput traseu autostrada)
2.	ROSPA0043 Frumoasa	1,90 (Bretea 2 Nod Boiţa) 4,3 km (capat Nod Boiţa si inceput traseu autostrada)
3.	Suvara Sasilor (arie protejată de interes national, categ. IV - IUCN, rezervatie naturala de tip botanic - declarata arie protejata prin Legea 5/2000 – Sectiunea III – zone protejate)	2,1 (Breteaua 4 Nod Boiţa) 4,2 (capat Nod Boiţa si început traseu autostrada)
4.	Calcarele Eocene de la Turnu Rosu (arie protejată de interes naţional categoria a III-a IUCN, rezervaţie naturală de tip paleontologic - declarata arie protejata prin Legea 5/2000 – Sectiunea III – zone protejate)	1,8
5.	ROSCI0122 Muntii Făgăraş	3,4
6.	ROSPA0003 Avrig – Scorei - Făgăraş	2
7.	ROSPA0099 Podisul Hartibaciu	2,3 0,5 (din bretea drum de legatură)
8.	ROSCI0282 Arpasu de Sus	3
9.	ROSCI0112 Mlaca Tatarilor	5

10.	ROSCI0144 Padurea de gorun si stejar de pe Dealul Purcaretului	6,7
11.	ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	6,5
12.	ROSCI0303 Hartibaciu Sud Est	5,4 (breteaua drumului de legătură cu DN 1); 7,25 (finalul traseului autostrazii)

În cadrul studiului de evaluare adecvată s-a analizat și estimat impactul asupra obiectivelor specifice de conservare ale siturilor Natura 2000 și s - au luat toate măsurile de reducerea a impactului necesare, astfel încât impactul rezidual să fie nesemnificativ.
Evaluarea detaliată a impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, înainte de aplicarea măsurilor de prevenire/reducere și după aplicarea acestora, cu menționarea impactului rezidual, este parte integrantă din prezentul acord de mediu și este prezentată ca ***Anexa nr.1***

7. Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă, etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate
Principalele activități care ar putea avea potențialul de a crea efecte cumulative ca urmare a realizării proiectului Autostrăzii Sibiu-Făgăraș sunt:

- infrastructura rutieră – drumul national;
- infrastructura feroviara (calea ferata): CF 200, CF 201 si CF 252;

Potențialul impact cumulativ cu infrastructura rutieră poate aparea în sectorul interconectarii cu Autostrada Sibiu – Pitești, în zona Nod rutier Boița. Nodul rutier Boița este un nod rutier complex care face legătură între 2 Autostrazi (A1 – Tronsonul Sibiu - Pitești și Autostrada Sibiu-Fagaraș) și Drumul Național 7. Se apreciază că în acest sector există un impact asupra speciilor de faună: prin posibila creștere a riscului de perturbare a speciilor ca urmare a creșterii nivelului de zgomot atât în perioada de construire cat si in perioada de functionare, precum și datorită coliziuni atât in perioada de construire cât și în perioada de operare.

Zgomotul estimat generat de autostrada Sibiu –Făgăraș se cumuleaza cu zgomotul produs pe drumul national DN 1, autostrada Sibiu – Pitesti si DN 7 in dreptul nodului rutier Boița, avand astfel ca efect menținerea unui nivel de zgomot crescut în localitățile din vecinatatea autostrazii, mai ales în zona nodului Boița – DN 7, localitățile (Veștem, Tălmaciu, Boița).

Pentru reducerea disconfortului fonic din localitățile afectate de zgomotul generat în urma traficului de pe autostrada, se propune amplasarea de panouri fonoabsorbante în zonele de pe direcția locuințelor. Prin măsurile adoptate in proiect se va reduce nivelul de zgomot generat de autostrada, însă zgomotul produs pe Autostrada Sibiu – Pitesti si DN 7 – nod Boița va reprezenta în continuare o presiune asupra receptorilor sensibili, insa diminuată datorită reducerii traficului pe acest drum.
Impactul prognozat cumulat în momentul funcționării celor două sectoare de autostradă asupra biodiversității se va manifesta prin :
1. perturbarea activității speciilor, din cauza nivelului de zgomot generat de traficul de pe cele două autostrăzi:
2. contribuția la răspândirea speciilor alohtone invazive.
3. fragmentarea habitatelor, în principal datorită cumulării cu celelalte bariere existente
4. risc de coliziune asupra avifaunei și chiropterelor aflate în această zonă.

Menținerea integrității și funcționalității măsurilor de asigurare a conectivității și de evitare a coliziunilor este critică pentru evitarea producerii unor impacturi semnificative. În acest sens sunt necesare activități de observații și colectare date din teren cu privire la gradul de utilizare a structurilor de trecere pentru faună, precum și cu privire la integritatea panourilor și împrejmuirilor în scopul evitării deteriorării acestora și a intervenției rapide în situații în care aceste măsuri ar fi afectate de producerea unor accidente, vandalism sau furt.

Pentru a menține riscul de coliziune la valori minime este necesară adaptarea managementului circulației auto și creșterea semnalizării în zona nodului Boița.
Lucrările de reabilitare a suprafețelor aflate în imediata vecinătate a părții carosabile (ex: taluzele debleelor) vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de păsări (improprii pentru instalarea cuiburilor, puțin atractive pentru insecte, preferabil fără fructe ce sunt consumate de păsări), astfel încât să nu contribuie la atragerea indivizilor în zona de trafic auto și creșterea astfel a riscului de coliziune.
Impactul cumulat se poate manifesta asupra componentelor de mediu (apă, aer, sol, biodiversitate) în situația în care lucrările prevazute în aceste proiecte se vor realiza simultan și nu se vor aplica toate masurile adecvate de reducere a impactului identificate. Aceste lucrari se vor realiza în perioade diferite și în anii diferiți, astfel se apreciază că nu se va înregistra un impact cumulat semnificativ între cele doua proiecte în perioada de implementare a acestora.
Infrastructura feroviară:
Din punct de vedere al infrastructurii feroviare, în zona proiectului căile ferate sunt reprezentate de CF 200 Brașov – Coldea – Făgăraș – Podul Olt –Sibiu – Sebeeș – Vințu de Jos, CF 201 Piatra Olt – Drăgășani – Râmnicu Vâlcea – Podul Olt și CF 252 Ucea – Victoria.
Din punct de vedere al factorului socio – economic, apropierea autostrăzii Sibiu – Făgăraș de infrastructura feroviară existent va conduce la afectarea unor receptori sensibili localizați la nivelul localităților Tălmaciu, Boița, Turnu Roșu, Racovița, Mârșa, Avrig, Porumbacu de Jos, Scoreiu, Cârța, Arpașu de Jos, Ucea de Jos, Corbi, Vișlea de Jos, Sâmbăta de Jos, Voila, Dridif, Beclean și Făgăraș.
Proiectele existente sau în curs de implementare identificate în zona proiectului ce ar putea avea efecte cumulative în etapa de execuție a proiectului au un caracter temporar, punctiform și sunt reduse ca dimensiuni, potențialul impact cumulativ pe componentele de mediu relevante fiind estimat ca fiind nesemnificativ
În proximitatea proiectului nu au fost identificate activități IPPC.

Impactul asupra Apei/corpuri de apă:

Faza de execuție:

Este estimat ca nivelul impactului proiectului asupra corpurilor de apă subterane în perioada de execuție este temporar și nesemnificativ. Proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte negative, nu prezintă riscul deteriorării stării corpului de apă la nivel de element de calitate.
Proiectul nu prezintă riscul apariției de efectenegative și nu poate împiedica îmbunătățirea stării corpurilor de apă, la nivel de element de calitate a acesteia poate împiedica atingerea obiectivelor relevante pentru zonele protejate.

Singurele situații în care este estimate probabilă apariția unui impact moderat în etapa de executie sunt în cazul realizării lucrarilor de terasamente, în cazul indepartarii vegetatiei riparien ca urmare a constructiei podurilor si viaductelor, în situația construcției zidurilor de aparare/ de sprijin si ca urmare a realizarii unor lucrari hidrotehnice ce implica utilizarea de beton. Pentru interventiile pentru care a fost estimat un impact moderat au fost prevazute masuri specifice de evitare sau reducere. La construcția podurilor nu va fi afectată dinamica general a cursului de apă , iar un efect pozitiv este mărirea pantelor de curgere și îmbunătățirea curgerii apelor mari

Apele uzate generate in etapa de executie a proiectului vor fi reprezentate de apele uzate rezultate la nivelul organizarilor de santier si a bazelor de productie. Acestea vor fi colectate si evacuate periodic prin vidanjare, in baza unor contracte incheiate intre antreprenori si firme autorizate, iar acolo unde va fi posibil prin evacuare in retele locale de canalizare sau evacuare in emisar in urma pre-epurarii/epurarii corespunzatoare, astfel se apreciază că nu va exista un impact asupra apelor de suprafață

Faza de operare

Activitățile de deszăpezire și prevenire a înghețului determină pătrunderea de poluanți în pânza freatică sau în apele subterane, activitatea este temporară, astfel că impactul generat este unul

negativ temporar.
În etapa de operare, nivelul estimat al efectelor este estimat a fi în general scăzut, nivelul estimat al efectelor ar putea fi ridicat, însă doar în situația unei întrețineri inadecvate a sistemelor de gestionare a precipitaților. Pentru asigurarea neafectării corpurilor de apă de suprafață în etapa de operare ca urmare a activităților de mentenanță a autostrăzii sunt prevăzute măsuri care vizează întreținerea sistemelor de colectare a apelor pluviale.
In faza de operare, prin respectarea măsurilor de prevenire şi reducere, impactul asupra apei este nesemnificativ cu probabilitate redusa de producere, local, redus ca intensitate şi temporar.
Este estimat ca nivelul impactului proiectului asupra corpurilor de apă subterane în perioada de operare este redus.
Etapa de dezafectare:
În eventualitatea unor activități de dezafectare a autostrăzii este previzionată apariția unor efecte în general pozitiv, ca urmare a reducerii presiunilor asupra corpurilor de apă de suprafață.
În etapa de dezafectare pot apărea efecte negative asupra corpurilor de apă subterană în principal în cazul deversărilor accidentale. Se estimează că, similar perioadei de construcție, nivelul impactului asupra corpurilor de apă subterană va fi scăzut.
Impactul asupra solului şi subsolului:
Faza de construcție:
În perioada de construcție a proiectului propus, impactul asupra solului și subsolului este datorat în principal ocupării unor suprafețe cu ampriza viitoarei căi rutiere, reconstrucția ecologică a zonelor ocupate temporar fiind fiind obligatorie (suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar).
Impactul cel mai important asupra solului este dat **ocuparea definitivă** a unor suprafețe necesare execuției autostrăzii.
Un posibil impact asupra solului în perioada de construire poate rezulta din organizările de șantier și realizarea gropilor de împrumu. Se apreciază că impactul va fi moderat datorită impunerii măsurilor de reducere a impactului asupra solului/subsolului.
La finalizarea lucrărilor se vor realiza lucrări de ecologizare a suprafețelor ocupate temporar și aducerea acestora la folosințele inițiale.
Faza de operare:
În perioada exploatării autostrăzii, principala formă de impact este produsă de traficul de pe autostradă.
Surse de poluare a solului mai pot fi constituite din depozitări necontrolate de deşeuri, evacuări de ape impurificate în imediata vecinătate a căii de rulare, accidente în care sunt implicate autovehiculele transportatoare de materiale chimice toxice, care însă au o probabilitate de producere foarte redusă. Indirect, o serie de poluanți pot ajunge pe solul din proximitatea drumului, generând procese specifice de asimilație în organismele vegetale.
Se apreciază că în perioada de operare vor rezulta concentrații de substanțe poluante în aer, care ajung să se depună pe sol, ce nu vor depăşi limitele admisibile. Apreciem astfel că nu se va exercita un impact negativ asupra solului, ca urmare a traficului desfăşurat pe autostradă, date fiind condițiile de trafic fluent, fără variații semnificative ale vitezei.
Se recomandă urmărirea periodică a calității solului, pentru identificarea situațiilor de depăşire a concentrațiilor de metale grele şi produse petroliere în zona de influență a drumului, în conformitate cu prevederile planului de monitorizare a factorilor de mediu.
Faza de dezafectare:
în etapa de dezafectare, nu sunt considerate probabile efecte asupra solului.
Asupra subsolului
Este estimat că în etapa de execuție, impactul general asupra componentei geologice va fi moderat.
În etapa de operare a proiectului, nu sunt considerate probabile efecte asupra componentei geologice a mediului.

Similar, în etapa de dezafectare, nu sunt considerate probabile efecte asupra componentei geologice.

Impactul asupra Aerului:

Faza de construcție:

În etapa de execuţie a proiectului vor fi prezente diferite tipuri de surse de impurificare a aerului atât în fronturile de lucru cât şi în organizările de şantier. Acestea vor genera un impact cu caracter temporar şi reversibil, fiind prezente în diferite locaţii ale proiectului doar pe perioada de desfăşurare a lucrărilor. Nivelul estimat al impactului este în general redus în perioada de construcţie însă există situaţii în care este estimat un impact moderat (în cazul execuţiei drumurilor de acces, a traficului de şantier, a construcţiei lucrărilor de terasamente şi a lucrărilor de artă).

Faza de operare:

În urma activității de modelare matematică a dispersiei poluanților realizată pe baza datelor privind cantitățile totale de emisii din surse mobile, au fost obținute valorile concentrațiilor de fond local în perioada de operare pentru scenariul de baza și de protecție.

Valorile concentrațiilor de fond local rezultate ca urmare a estimarii concentrațiilor de poluanți atmosferici (PM2,5, PM10, CO, NO2) și a modelării/dispersiei poluanților în perioada de operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș (estimare la nivelul traficului din anii 2025, 2035 si 2045), luand in considerare fondul regional de poluare, sunt situate sub valorile limita si respectiv valorile tinta de calitate ale aerului prevazute de Legea 104/2011 privind calitatea aerului .

Faza de dezafectare:

Activitățile din etapa de dezafectare sunt similare cu cele din etapa de execuție a autostrazii indică aceleași potențiale efecte, fapt pentru care și impacturile generate sunt apropiate ca magnitudine și severitate, la care se adauga impactul pozitiv generat de refacerea suprafetelor ocupate

Nivelul impactului în etapa de dezafectare este considerat moderat negativ exclusiv in cazul realizarii organizarilor de santier pentru dezafectarea autostrazii (o intergentie reversibila si temporara.

Principalele efecte asupra condițiilor climatice în eventualitatea activităților de dezafectare vor fi produse de emisiile de gaze cu efect de sera generate în aceasta etapă.

Impactul asupra biodiversității:

Se apreciază că implementarea proiectului nu va afecta starea de conservare a habitatelor şi speciilor de floră şi faună care constituie obiectivele de conservare ale ariilor naturale protejate, localizate în vecinătatea autostrăzii, fiind asigurată, din acest punct de vedere, menţinerea populaţiilor speciilor pe termen scurt, mediu şi lung. Impact potențial va exista asupra speciilor de faună, atât în etapa de execuție, cât și în operare și dezafectare.

Evaluarea impactului asupra integrității ROSCI0304 Hârtibaciu Sud Vest

Suprafața de teren ocupată definitive din situl Natura 2000 ROSCI0304 Hârtibaciu Sud Vest (s=22840,80ha) =705318 mp (70,53 ha) - 0,30%

Suprafață ocupată temporar: nu vor fi suprafețe ocupate temporar in aria protejată;

Impactul estimat pe termen mediu și lung asupra integrității sitului Natura 2000 ROSCI0304 Hârtibaciu Sud Vest în perioada de funcționare este nesemnificativ.

În perioada de construire a Autostrăzii Sibiu – Făgăraș, precum și în perioada de operare, proiectul nu fragmentează habitatele de pe teritoriul ROSCI0304 Hârtibaciu Sud Vest

Habitatele folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă, deplasare și reproducere ale speciilor de interes comunitar nu vor fi fragmentate, dar va exista un impact negativ nesemnificativ datorita deranjului generat de prezența umană și activitățile specifice de construire. Proiectul propus nu are un efect negative asupra funcțiilor ecologice ale habitatelor. Prin realizarea proiectului nu se vor produce schimbări în densitatea populațiilor

Evaluarea impactului asupra integrității ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu

Suprafața de teren ocupată definitiv = 31505 mp (3,15 ha) reprezintă 0,10% dinsuprafața sitului

Suprafaţă ocupată temporar - nu sunt suprafete ocupate temporar în aria protejată.
Asupra habitatelor de inters conservative pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu este nesemnificativ.
Impactul asupra speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ:

- impact negativ semnificativ in perioada de construire prin alterare de habitat de hranire/cuibarire şi perturbarea activităţii speciilor în situaţia neimplementării măsurilor de reducere propuse:
  - 0,032% alterarea de habitat şi perturbarea activitătii lamelelorbranhiate/gasteropode;
  - 0,03% alterarea de habitat şi perturbarea activitătii ihtiofaunei prin modificarea temporar a calitatii apelor râurilor Cibin şi Olt;
  - 0,056 % alterarea de habitat şi perturbarea activitătii speciilor de amfibieni şi reptile ;
- impact negativ semnificativ in perioada de construire dar şi în perioada de funcţionare prin:
  - 0,0086% perturbarea conectivităţii culoarelor de trecere a mamiferelor mari , urs, lup, dar şi a celor de talie medie şi mica (cerb, căprior,etc)

Datorita procentului foarte mic de afectare la nivelul sitului şi prin solutiile constructive amplasare viaducte, poduri cu deschideri suficient de mari şi largi) se asigura permeabilitate şi conectivitatea mamiferelor de talie mare, carnivorelor mari şi a mamiferelor de tale medie şi mica în aceasta zonă. Astfel dintr-un potenţial impact semnificativ asupra carnivorelor mari (urs, lup, râs) devine un impact nesemnificativ atât in perioada de construire cât şi în perioada de functionare/operare a autostrăzii Sibiu-Făgăraş

- 0,023% alterarea de habitat şi perturbarea activitătii speciilor de chiroptere.

Evaluarea impactului asupra integrităţii sitului Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraş
Pentru multe dintre speciile de interes conservativ din ROSPA0098 Piemontul Făgăraş există risc de coliziune cu precădere asupra passeriformelor şi extrem de redus asupra păsărilor de talie mare (ex. *Circus aeruginosus, Aquila pomarina, Buteo buteo,*etc). Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune din cauza numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar şi între terenurile agricole şi zonele umede) necesare desfasurarii activitatilor in perioada de cuibarire. Afectarea temporară a indicatorilor biologici poate apărea în perioada de construcţie ca urmare a lucrărilor derulate în zona podurilor, podeţelor lucrările de consolidare şi apărare maluri componenta cel mai probabil a fi afectată fiind macronevertebratele şi doar în perioada de construire. Urmând ca după finalizarea acestor lucrări în decursul unui ciclu biologic specific acestea să se regăsească în amplsamente. Zona afectată este redusă raportat la nivelul suprafeţei corpului de apă şi nu va conduce la deteriorarea potenţialului ecologic al acestuia.esfăşurării activităţilor în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creşterea puilor, etc).
Perturbarea activităţii speciilor:densitatea speciilor de păsări (în pasaj, oaspeţi de vară, cuibăritoare) din imediata vecinătate a amplasamentului proiectului se va reduce din cauza zgomotului mijloacelor de transport, utilajelor, emisiilor de poluanţi în aerul atmosferic şi prezenţei umane, dar aceste specii vor reveni la finalizarea lucrărilor, astfel încât se va reduce temporar densitatea populaţiilor speciilor, fără a fi redus efectivul numeric al acestora.

Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.0599%), iar la nivelul întregului sit Natura 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraş este de 0,19%.

Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum şi de posibilitatea de reinstalare a vegetaţiei în zonele afectate, după finalizarea perioadei de construcţie.

Nu vor fi afectate habitate utilizate pentru reproduce de speciile de importanţă comunitară caracteristice zonelor forestiere precum - *Ficedula albicollis, Ficedula parva, Dendrocopos syriacus, Dendrocopos leucotos, Dendrocopos medius, Dryocopus martius, Picus canus, Strix*

uralensis, Glaucidium passerinum, Tetrao urogallus, Bonasa bonasia, Aquila pomarina, Circaetus gallicus, Pernis apivorus

După terminarea lucrărilor din etapa de construire, speciile de avifaună vor reveni și în zonele din vecinătatea drumului.

Etapa de dezafectare poate duce la apariția unor efecte similare cu cele analizate pentru etapa de execuție. Diferențele față de etapa de execuție pot consta în:

eliminarea construcțiilor care poate conduce însă la o suprafață foarte mare pe care vor fi necesare lucrări de reabilitare a solului și vegetației, precum și de control al speciilor invazive;

procesul de dezafectare poate genera cantități semnificative de deșeuri pentru care vor trebui identificate soluții de depozitare temporară/ permanentă în afara ariilor naturale protejate.

Lucrările de dezafectare pot produce un nivel redus de perturbare al faunei sălbatice, ce va fi resimțit cel mai probabil de speciile de păsări și de mamifere. Efectele sunt similare celor din etapa de execuție.

Conform **studiului de evaluare adecvată,** se observă o relevanță scăzută de ansamblu a proiectului asupra biodiversității din zonă, asupra celor trei situri Natura 2000 ***ROSCI0304 Hârtibaciu Sud Vest,* ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu și 2000 ROSPA0098 Piemontul Făgăraș,** existând un număr redus de specii și habitate de interes comunitar ce ar putea fi afectate de acțiunile propuse.

Astfel, nu există elemente care să conducă la concluzii conform cărora proiectul poate:

- să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;
- să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.
- să reducă suprafețele habitatelor și/sau a numărului exemplarelor speciilor de interes comunitar din ariile protejate de interes comunitar din proximitatea proiectului. Proiectul va conduce la diminuarea unor habitate caracteristice unor specii de interes comunitar, dar situate în afara acestora și relativ extinse, astfel încât impactul reducerii acestora este nesemnificativ;

Evaluarea impactului residual după aplicarea tuturor măsurilor de reducere se așteaptă ca impactul rezidual să fie negativ :

Nr. crt.	Numele si codul ariei naturale protejate	Integritatea ariei naturale protejate aflata în vecinătate este afectată dacă proiectul poate:	
1.	ROSCI0085 Frumoasa	**să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș are un impact indirect prin cumularea impacturilor traficului de pe DN7, A 1 și Autostrada Sibiu - Făgăraș Impactul cumulat se manifestă prin probabilitatea alterarii habitatului(AH), perturbării activitatii speciilor(PAS) datorat zgomotului cumulate de pe nodul Boita, A1 , DN7 și probabilitate reducerea efectivelor populaționale prin moralitate datorat coliziunii (REP).
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;

		să producă modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate.
2.	ROSPA0043 Frumoasa	**să reducă suprafaţa habitatelor şi/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraş are un impact indirect prin cumularea impacturilor traficului de pe DN7, A 1 şi Autostrada Sibiu - Făgăraş Impactul cumulat se manifestă prin probabilitatea alterarii habitatului(AH), perturbării activitatii speciilor(PAS) datorat zgomotului cumulate de pe nodul Boita, A1 , DN7 şi probabilitate reducerea efectivelor populaţionale prin moralitate datorat coliziunii (REP).
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate.
3.	Rezervatia Suvara Sasilor *(arie protejată de interes national, categ. IV - IUCN, rezervatie naturala de tip botanic - declarata arie protejata prin Legea 5/2000 – Sectiunea III – zone protejate)*	**să reducă suprafaţa habitatelor şi/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Rezervatia Suvara Sasilor este o rezervaţie naturală de tip botanic,. Distanţa până la aceasta este de 2 km. Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraş nu va genera niciun impact asupra suprafeţelor habitatelor de interes din aceasta rezervatie.
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia arici naturale protejate.
4.	Rezervatia Calcarele Eocene de la Turnu Rosu *(arie protejată de*	**să reducă suprafaţa habitatelor şi/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Rezervatia Calcarele Eocene de la Turnul Roşă este o rezervaţie naturală de tip paleontologic,. Distanţa până la aceasta este de 1,8 km.

	interes național categoria a III-a IUCN, rezervație naturală de tip paleontologic - declarata arie protejata prin Legea 5/2000 – Sectiunea III – zone protejate)		Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș nu va genera niciun impact asupra suprafețelor habitatelor de interes din aceasta rezervatie.
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
5.	ROSCI0122 Muntii Făgăraș	**să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș are un impact indirect prin cumularea impacturilor traficului de pe DN7, A 1 și Autostrada Sibiu - Făgăraș Impactul cumulat se manifestă prin probabilitatea alterarii habitatului(AH), perturbării activitatii speciilor(PAS) datorat zgomotului cumulate și probabilitate reducerea efectivelor populaționale prin moralitate datorat coliziunii (REP), fragmentarea coridoarelor ecologice
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate.
6.	ROSPA0003 Avrig – Scorei - Făgăraș	**să reducă suprafața habitatelor și/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraș are un impact indirect prin cumularea impacturilor traficului de pe DN1 și Autostrada Sibiu - Făgăraș Impactul cumulat se manifestă prin probabilitatea alterarii habitatului(AH), perturbării activitatii speciilor(PAS) datorat zgomotului cumulate de pe nodul Boita, A1 , DN7 și probabilitate reducerea efectivelor populaționale prin moralitate datorat coliziunii (REP).
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra	nu are impact negativ asupra factorilor care

		factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate.
7.	ROSPA0099 Podisul Hârtibaciu	**să reducă suprafaţa habitatelor şi/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraş are un impact indirect prin cumularea impacturilor traficului de pe DN1 şi Autostrada Sibiu - Făgăraş Impactul cumulat se manifestă prin probabilitatea alterarii habitatului(AH), perturbării activitatii speciilor(PAS) datorat zgomotului cumulate de pe nodul Boita, A1 , DN7 şi probabilitate reducerea efectivelor populaţionale prin moralitate datorat coliziunii (REP).
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate.
8.	ROSCI0282 Arpasu de Sus	**să reducă suprafaţa habitatelor şi/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Nu sunt afectate suprafete ale habitatelor de interes conservativ – 6440,6410 din aceasta arie protejata. Nu sunt afectate speciile floristice, dintre care amintim: Molinia coerulca, Dianthus superbus, Cirsium tuberosum, Colchicum autumnale, Juncus conglomeratus, Cnidion dubii, festuca pratensis, Gratifolia officinales de interes conservative din aceasta arie protejata. Distanţa de la traseul autostrazii Sibiu-Făgăraş şi acest sit este de 3km.
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relaţiilor care	nu produce modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale

		definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate de interes comunitar.	protejate.
9.	ROSCI0112 Mlaca Tatarilor	**să reducă suprafaţa habitatelor şi/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Nu sunt afectate suprafete ale habitatelor de interes conservativ – 7150 din aceasta arie protejata. Nu sunt afectate habitatele caracteristice a speciilor de amfibieni,reptile din aceasta rie protejata. Distanţa de la traseul autostrazii Sibiu-Făgăraş şi acest sit este de 5km.
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate.
10.	ROSCI0144 Padurea de gorun si stejar de pe Dealul Purcaretului	**să reducă suprafaţa habitatelor şi/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Nu sunt afectate suprafete ale habitatelor de interes conservativ – 91IO din aceasta arie protejata. Distanţa de la traseul autostrazii Sibiu-Făgăraş şi acest sit este de 6,7 km.
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate.
11,	ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	**să reducă suprafaţa habitatelor şi/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Nu sunt afectate suprafete ale habitatelor de interes conservativ – 6410, 6510. Rezervatia este o padure de stejar rarita, cu poieni mari in care in mai si iunie infloresc florile de narcise. Distanţa de la traseul autostrazii Sibiu-Făgăraş şi acest sit este de 6,5 km
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de

		menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate.
12,	ROSCI0303 Hâtribaciu Sud - Est	**să reducă suprafaţa habitatelor şi/sau numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar;**	Nu sunt afectate suprafete ale habitatelor de interes conservative, sau habitate caracteristice speciilor de interes conservative. Acest sit se afla amplasat la 7,5km de sfarsitul acestui tronson de autostrada spre est.
		să ducă la fragmentarea habitatelor de interes comunitar;	Nu fragmentează habitatele de interes comunitar, în perimetrul analizat neidentificându-se tipul de habitat prioritar specificat în Formularul Standard a ariilor
		să aibă impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;	nu are impact negativ asupra factorilor care determină menţinerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
		să producă modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate de interes comunitar.	nu produce modificări ale dinamicii relaţiilor care definesc structura şi/sau funcţia ariei naturale protejate.

Evaluarea detaliată a impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, înainte de aplicarea măsurilor de prevenire/reducere şi după aplicarea acestora, cu menţionarea impactului rezidual, este parte integrantă din prezentul acord de mediu şi este prezentată ca ***Anexa nr.1***

Impactul asupra condiţiilor economice şi sociale

Faza de execuţie:

În cazul componentei populaţie şi condiţii etnice, potenţiale impacturi negative pot fi generate de activităţile de demolare a construcţiilor existente şi de activităţile de construcţie a autostrăzii autostrăzii. Lucrările de şantier pot avea efecte asupra sănătăţii umane prin generarea de zgomot, pulberi şi prin disconfortul general creeat de activităţile din şantierele de lucru. Proiectul propus va avea un impact pozitiv determinat prin crearea unui numar suplimentar de locuri de munca atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare a autostrazii.

Faza de operare:

Traseul autostrăzii Sibiu –Făgăraş, este în afara zonei locuite, preponderent în extravilanul unităţilor teritorial-administrative traversate, astfel s-a stabilit necesitatea implementării unor măsuri de reducere a nivelului de zgomot pentru locuinţele aparţinând localităţilor Tălmaciu, Boiţa, Racoviţa, Avrig, Corbi, Scoreiu, Luţa şi Ileni. A fost propusă ca masură de reducere a nivelului de zgomot amplasarea unor panouri fonoabsorbante lungimea totală a panourilor fiind de 6.590 km.

Autostrada va determina scăderea traficului rutier pe drumurile adiacente acesteia şi va îmbunătăţi condiţiile de circulaţie pe aceste drumuri, acest fapt va conduce la scăderea emisiilor de poluanţi pe aceste drumuri, care traversează numeroase localităţi.

Pe plan local, piata muncii va fi influentata in sens pozitiv, in favoarea muncitorilor calificati (muncitori calificati in constructii, pentru perioada de executie si muncitori pentru prestari diverse servicii în perioada de operare).
Realizarea autostrazii va contribui la imbunatatirea legaturilor externe si internationale pentru traficul comercial.
Faza de dezafectare:
În eventualitatea unor activităţi de dezafectare a autostrăzii, este previzionată apariţia unui impact negativ cu caracter temporar asupra mediului social şi economic prin disconfortul cauzat de lucrările de şantier, dar şi unul negativ cu caracter definitiv referitor la o scădere a dezvoltării economice ce poate surveni în urma diminuării accesibilităţii transportului şi a oportunităţilor turistice.

Impactul asupra schimbărilor climatice

Faza de execuţie:

Sensibilitatea proiectului la schimbările climatice a fost analizată în relaţie cu un set de variabile climatice cheie, care au fost selectate în baza cerinţelor specifice ale proiectelor de infrastructură rutieră, pentru cele doua sub-sisteme care caracterizeaza un proiect de tip infrastructură de transport rutier, respectiv: componentele sistemului rutier şi serviciile, precum şi a caracteristicilor ariei in care va fi realizat proiectul.
Evaluarea componentei de mediu „Climă şi Schimbări climatice" s-a realizat pe baza analizei intervenţiilor proiectului, a efectelor şi a potenţialelor impacturi generate de acestea asupra climei.
Forma de impact considerată în cadrul analizei pentru schimbări climatice este reprezentată de creşterea contribuţiilor la emisiile de gaze cu efect de seră şi favorizarea producerii dezastrelor.
Sensibilitatea la schimbările climatice a fost evaluată pentru fiecare din cele 4 componente ale proiectului de infrastructură rutieră: bunuri şi procese, ieşiri şi legături de transport.
În cazul proiectelor de infrastructură rutieră, bunurile şi procesele sunt reprezentate de traficul rutier generat de toate tipurile de vehicule (autoturisme, camioane, autobuze, etc.), beneficiile sunt reprezentate de reducerea timpului de tranzit, confort sporit, etc., iar elementele precum suprastructura drumului, podurile, sistemele de telecomunicaţii şi marcajele rutiere sunt incluse în categoria legăturilor de transport. Ieşirile sunt reprezentate de utilizatorii drumului şi ai podului, cerinţele utilizatorilor şi beneficiile oferite de utilizarea drumului şi a podului (reducerea timpului de tranzit, confort sporit, etc.).
În vederea evaluării expunerii zonei de implementare a proiectului (fără a ţine cont de proiect) pentru fiecare dintre variabilele climatice selectate au fost utilizate date publice privind temperatura, căderile de precipitaţii, viteza vântului, eroziunea solului, incendii de vegetaţie, perioade cu temperaturi foarte scăzute, îngheţ - dezgheţ, ceaţă.
Variabilele climatice analizate pentru proiectul autostrăzii Sibiu -Făgăraş :

- creşterea accelerată a temperaturilor medii;
- creşterea temperaturilor extreme;
- schimbări ale mediei prtecipitaţiilor;
- schimbări ale precipitaţiilor extreme;
- viteza medie a vantului;
- inundaţii;
- eroziunea solului;
- incendii de vegetaţie;
- instabilitatea pământului / alunecări de teren;
- perioade cu temperaturi foarte scazute;
- fenomenul îngheţ – dezgheţ;
- ceaţă;
- formare de torenţi

Conform rezultatelor Studiului de schimbări climatice, pe baza analizei condițiilor climatice actuale, se apreciaza pentru viitor o ușoară tendință de creștere a frecvenței de apariție a vânturilor puternice. Conform aceluiași studiu se considera că expunerea proiectului la variabila climatică "inundații" este medie, ținând cont de amplasamentul proiectului în zona adiacenta albiei râului, a datelor statistice care indică prezența unor evenimente cu o amplitudine ridicată și efecte de anvergură. Din punct de vedere al expunerii proiectului la conditiile climatice viitoare se apreciază că modificările în frecvența episoadelor cu precipitații abundente pe areale limitate în perioade scurte de timp pot crește incidența inundațiilor ceea ce conduce la o expunere medie la condițiile climatice viitoare. Pe baza datelor privind amplasamentul proiectului în zona adiacentă albiei râului, a datelor statistice care indică prezența unor evenimente cu o amplitudine ridicată și efecte de anvergură și evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului, se apreciaza ca proiectul prezintă o expunere medie și în condiții viitoare. Avand în vedere analiza datelor privind eroziunile și evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului, se apreciaza ca proiectul nu este expus, atât în condițiile actuale cât și în condițiile viitoare.

În prezent, în zona de implementare a proiectului există câteva sectoare cu un potențial ridicat de instabilitate și alte cateva unde alunecarile de teren sunt prezente. Se apreciază pentru viitor o posibilă creștere a fenomenului de instabilitate datorat unei ușoare creșteri a precipitațiilor extreme. Având în vedere analiza datelor privind potențialul de producere a alunecarilor de teren, a zonelor de pe traseu identificate cu un potențial ridicat de instabilitate și evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului se apreciaza ca fiind mediu nivelul de expunere atât în condițiile actuale cât și în condiții viitoare viitoare, se apreciază că proiectul prezintă o expunere medie atât actuală cât și în condiții viitoare.

Pe baza datelor privind potențialul de producere a torenților, analiza zonelor de pe traseu identificate cu un potențial de formare a torenților și evoluția variabilelor climatice în zona de implementare a proiectului, se apreciază că proiectul prezintă o expunere medie atât actuală cât și în condiții viitoare.

Din analiza impactului asupra schimbărilor climatice a rezultat ca cele doua sub-sisteme nu sunt senzitive (simultan) la variabila incendii de vegetație. Pentru celelante variabile climatice semnificative rezultate din analiza de senzitivitate, s-a efectuat evaluarea privind expunerea sub-sistemelor proiectului (drumul șiserviciile) în condițiile actuale determinate pe teren, precum și extimarea expunerii în condițiile viitoare, astfel a rezultat că proiectul are o expunere actuală medie pentru:

- schimbări ale precipitațiilor extreme;
- inundații;
- instabilitatea pământului/alunecări de teren
- formare de torenții.

Proiectul va avea , în continuare o expunere viitoare medie, la variabilele de mai sus la care se adaugă și:

- creșterea temperaturilor extreme;
- fenomenul de îngheț – dezgheț.

Studiul de schimbări climatice consideră că proiectul are o sensibilitate medie, fiind necesară doar intervenția CNAIR SA în perioada de operare a infrastructurii pentru evitarea afectării utilizatorilor acesteia.

Ținând cont de durata relativ scurtă a etapei de construcție (din punct de vedere al schimbărilor climatice) este estimat ca în această etapă să nu apară impacturi asupra condițiilor climatice ca urmare a desfășurării intervențiilor propuse pentru consturcția autostrăzii.

Faza de operare:

Conform studiului de schimbari climatice, implementarea proiectului asupra conditiilor climatice va avea un impact pozitiv redus, ducând la scaderea emisiilor de GES prin fluidizarea traficului in zona de implementare a proiectului. In cadrul proiectului au fost incluse masuri de adaptare la

efectele schimbarilor climatice. Masurile vizeaza etapa de constructie cât si etapa de operare a autostrazii. Sunt implementate masuri care sa permita adaptarea structurii drumului la temperaturi crescute ale aerului , solutii care sa permita adaptarea la cresterea cantitatilor de precipitatii precum si solutii de stabilitate a terenului,etc.

Faza de dezafectare:

Similar etapei de construcţie, datorită duratei relativ scurte a etapa de dezafectare, în cazul acesteia nu a fost considerat probabil un impact asupra condiţiilor climatice, deoarece în aceasta etapă se vor utiliza aproximativ aceleaşi tipuri de utilaje.

Principalele efecte asupra condiţiilor climatice în eventualitatea activităţilor de dezafectare vor fi produse de emisiile de gaze cu efect de seră generate în această etapă.

Impactul asupra obiective arhiologice/patrimoniul cultural:

Faza de execuţie:

Impactul asupra patrimoniului cultural este cel mai probabil în timpul fazei de construcţie, în primul rând ca rezultat al excavării şanţurilor, deoarece procedurile invazive folosite pot avea efecte pozitive prin descoperirea artefactelor şi structurilor, dar şi/sau negative prin deteriorare. În urma lucrărilor de diagnostic arheologic a fost identificat situl arheologic Mârşa. Se apreciază că nivelul estimat al impactului activităţilor de construcţie asupra patrimoniului cultural este moderat semnificativ.

Faza de operare:

În etapa de operare, singurele efecte ce ar putea avea potenţialul de a afecta monumentele arheologice sunt vibraţiile şi emisiile atmosferice. Nivelul acestor efecte este considerat redus. Este de aşteptat ca în etapa de operare nivelul efectelor asupra obiectivelor de moştenire culturală să fie redus, în unele situaţii putând apărea efecte pozitive ca urmare a operării autostrăzii, prin facilitarea accesului la obiective turistice de importanţă deosebită.

Faza de dezafectare:

În etapa de dezafectare nu este previzionată probabilitatea apariţiei de efecte asupra elementelor de monştenire culturală.

Impactul asupra peisajului:

Faza de execuţie:

În perioada de construcţie, lucrările temporare prevăzute în cadrul proiectului au un impact temporar asupra peisajului. Principalele elemente cu impact asupra peisajului în această etapă sunt reprezentate de prezenţa fronturilor de lucru, a construcţiilor aferente organizărilor de şantier, a utilajelor şi vehiculelor grele de transport marfă precum şi ale autovehicule care vor active în perioada construcţiei. Aceste elemente pot genera un impact visual negativ datorită modificării percepţiei peisajului de către populaţia umană şi a evidenţierii unor elemente construite.

Lucrările de execuţie vor conduce la afectareaa pe termen lung a peisajului, prin introducerea elementelor construite cu caracter permanent (traseul în plan, poduri, viaducte, etc), unele dintre acestea producând impacturi moderate negative asupra peisajului. Impacturi moderat negative au fost estimate în cazul construcţiei lucrărilor de artă şi în cazul realizării lucrărilor de consolidare. Ambele intervenţii au un caracter ireversibil. Pentru reducerea impactului asupra peisajului au fost stabilite măsuri de reducere a cestuia.

Impactul asupra peisajului în perioada de construcţie are un caracter temporar prin prezenţa elementelor de disconfort vizual aferent lucrărilor de şantier şi pe termen lung prin introducerea în peisaj a elementelor construite cu caracter permanent (autostrada propriu-zisă şi dotările acesteia).

Faza de operare:

Facilitarea accesului turistic prin intermediul autostrăzii la zone importante din punct de vedere al peisajului va conduce la un impact pozitiv, prin contribuţia la valorificarea patrimoniului natural asociat acestei componente.

Faza de dezafectare:
În eventualitatea unor activităţi de dezafectare a autostrăzii este previzionată apariţia unui impact negativ temporar asupra peisajului în perioada de realizare a lucrărilor şi a unui impact moderat pozitiv ca urmare a lucrărilor de readucere a terenului la o formă cât mai apropiată de cea iniţială şi realizarea lucrărilor de refacere a terenului prin implementarea lucrărilor de revegetare.

Impactul asupra resurselor naturale:

Faza de execuţie:
Principala resursă naturală utilizată în cadrul proiectului este reprezentată de pământul rezultat în urma săpăturilor necesare pentru realizarea structurilor autostrăzii, precum şi a pământului necesar pentru realizarea umpluturilor în cadrul proiectului. Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza şi alte resurse naturale, precum nisip, agregate naturale, piatră spartă, piatră brută, apă, lemn. Acestea vor fi aprovizionate din surse autorizate existente în apropierea proiectului.
Impactul proiectului asupra resurselor naturale este unul redus. Selectarea traseului s-a realizat astfel încât să fie minimizat necesarul de resurse naturale şi să fie evitate zonele care adăpostesc resurse naturale valoroase. Solul fertil şi pământurile, principalele resurse naturale utilizate în construcţia autostrăzii, pot fi în cea mai mare parte reutilizate. Alte resurse naturale afectate de construcţia autostrăzii, precum vegetaţia lemnoasă, pot fi valorificate economic la momentul exploatării.
Faza de operare:
Nu sunt necesare consumuri de resurse natural în perioada de operare a obiectivului.
Faza de dezafectare
Nu sunt necesare consumuri de resurse natural în perioada de operare a obiectivului.

Riscurile din cauza unor accidente sau dezastre:
Riscuri de accidente associate proiectului pot apărea în toate etapele acestuia (execuţie, operare, dezafectare). Acestea pot fi datorate hazardurilor naturale (cutremere, inundaţii, schimbări aleprecipitaţiilor extreme, înzepeziri, instabilitatea solului) sau ca urmare a unor erori umane sau tehnologice.

Impact rezidual:
În urma aplicării măsurilor propuse este de aşteptat ca nivelul estimat al impactului să scadă, nivelul impactului rezidual fiind mult mai redus. În impactul rezidual, nivelul semnificativ al impactului a fost eliminat, fiind scăzut în toate situaţiile la un nivel moderat, iar nivelul moderat a fost scăzut în cele mai multe cazuri la un nivel redus.

Impactul transfrontier
Proiectul de Autostrada Sibiu-Fagaraș face parte din rețeaua TEN-T Core (Centrala), sectiunea care traverseaza Romania Vest - Est, pe ruta Nadlac - Arad - Timisoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Fagaraș - Brașov – Ploiești - București - Constanța.

Distanța până la frontiera este prea mare pentru a fi necesar de luat în considerare un impact transfrontalier de orice natură.

Realizarea investiţiei va determina reducerea noxelor şi a zgomotului prin preluarea traficului din localităţi cu consecinţe positive asupra condiţiilor de viaţă ale comunităţi umane din zonă.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ŞI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ŞI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

Concluziile Raportului privind Impactul asupra Mediului având în vedere natura proiectului si investitiile propuse se estimeaza faptul ca activitatile desfasurate in etapa de constructie reprezinta

in principal un potential impact asupra factorilor de mediu. De asemenea operatiile de intretinere/reparații pot prezenta temporar si local un impact asupra mediului.
Se poate considera ca impactul proiectului, în perioada de constructie este caracterizat astfel:

- caracteristicile impactului: temporar; direct si indirect, functie de receptor si procesul de execuție si nesemnificativ;
- natura impactului: secundar;
- magnitudinea si complexitatea impactului: redusa;
- durata impactului: pe termen scurt, strict pe perioada de execuție;
- scară: locală;
- frecvența: nerepetabil dupa execuția proiectului;
- reversibilitatea impactului: reversibil.

Impactul generat de lucrările propuse prin proiect este atat direct cat si indirect, reversibil.
Impactul rezidual este redus (scazut).
Scara la care se poate manifesta impactul este locala, acesta neavand caracter transfrontalier.
In perioada de de exploatare a autostrăzii, potentialul impact asupra factorilor de mediu poate fi rezulat ca urmare a unor accidente auto, lucrări de întreținere sau activitățiile din timpul perioadei de iarnă (acțiuni de dezăpezire), caracteriticile impactului fiind temporar, indirect/direct, secundar, cu magnitudine redusa, pe termen scurt si reversibil.
Realizarea proiectului aduce beneficii atat din punct de vedere economic cat si privind sanatate populatiei, prin investitii in infrastructura drumuri.

Concluziile Studiului de Evaluare a Impactului asupra corpurilor de apă

Ca urmare a analizei impactului proiectului asupra corpurilor de apă rezultă faptul că acesta are un character temporar şi nesemnificativ pentru fiecare element de calitate în parte care a stat la baza evaluării stării/potențialului ecologic şi a stării chimice a corpurilor de apă luate în studiu.

Pe baza evaluărilor cuprinse în Studiul de Evaluare a Impactului Asupra Corpurilor de Apă a rezultat următoarele:

- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respective nu prezintă riscul deteriorării stării corpului de apă identificat, la nivel de elemente de calitate;
- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respective nu poate impiedica îmbunătățirea stării corpului de apă indentificat, la nivel de elemente de calitate;
- proiectul nu prezintă riscul apariției de efecte, respective nu poate împiedica atingerea obiectivelor relevantepentru zonele protejate.
- în urma analizei impactului proiectului asupra corpurilor de apă a reieşit că aceasta are un caracter temporar şi nesemnificativ pentru fiecare element de calitate în partea care a stat la baza evaluării/potențialului ecologic şi a stării chimice a corpurilor de apă studiate.

Concluziile Studiului de Evaluare Adecvată:
Traseul Autostrada Sibiu – Făgăraş traverseaza o suprafața de 528,9 ha habitate favorabile speciilor de avifaună in interiorul arealului ROSPA0098 Piemontul Făgăraş traversand astfel: 300,9 ha in arealul de distributie a 7 specii (Aquila chrysaetos, Aquila pomarina, Ciconia ciconia, Circus aeruginosus, Crex crex, Lanius collurio, Lullula arborea), 192 ha in arealul de hranire a 4 specii de avifauna (Ciconia nigra, Circaetus gallicus, Falco peregrinus, Pernis apivorus) si 36 ha in arealul favorabil pentru iernat al specie Circus cyaneus.
Situl ROSCI0304 Hârtibaciu Sud – Vest a fost desemnat pentru prezenta a 4 specii de mamifere. Situl este considerat de importanta pentru speciile de mamifere mari.
Speciile de mamifere (Ursus arctos, Canis lupus) nu au fost identificate spatial, dar prezenta acestora este posibila, fiind printre speciile de desemnare ale sitului, habitatele prezente fiind caracteristice acestor specii de mamifere. Prezența speciilor de mamifere mari (Canis lupus si Ursus

arctos) este semnalată prin urme şi lăsături caracteristice acestora, iar habitatele de padure sunt mult mai restranse, acestea fiind inlocuite de terenuri agricole.
Zonele de studiu au fost împăţite în trei secţiuni, ţinând cont de siturile de importanţă comunitară (ROSCI0132, ROSCI0304), respectiv situl de protecţie specială avifaunistică (ROSPA0098) pe care aceasta le intersectează.
Au fost delimitate trei zone, respectiv:

- Zona 1 este cuprinsă între km 0+020 – km 6+020.

În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanţă comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în:

- secţiunea situată între km 1+240 şi km 4+980 = 3,700 km.
- supratraversează teritoriul sitului în secţiunea cuprinsă între km 5+480 şi km 5+580 = 100 m

În urma observaţiilor realizate în teren s-a constatat faptul că traseul autostrazii nu se intersectează cu habitate de interes comunitar, acestea fiind identificate, însă, în apropierea zonei studiate.
Lucrările propuse in această zonă acoperă suprafete de teren incadrate ca fiind neproductive sau agricole.
Zona de amplasarea a podului peste râul Olt se află în situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu
Arealul ROSCI0132 Oltul Mijlociu Cibin Hârtibaciu este traversat de aliniamentul autostrazii Sibiu Făgăraş pe 2 sectoare:
1. autostrada traverseaza raul Cibin cu podul de la km.4+940
2. autostrada traverseaza raul Olt cu un pod la km.5+440.

Pentru realizarea celor doua poduri nu se intervine in albie (nu au fost prevazute pile in albie).
Suprafata podurilor peste cele doua rauri este de cca. 9500 m² (3500 m2 peste Cibin si 6000m² peste râul Olt)
Suprafata construita a podurilor doar umbreste cursul de apa fara a fi necesare interventii in cursul de apa de suprafata. Astfel că suprafaţa de 9500 m² se va regasi la finalul lucrarii ca o constructie peste arealul Natura2000.

- Zona 2 este cuprinsă între km 6+040 – km 26+880.

Traseul autostrăzii din această zonă intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş în două secţiuni:

- pe porţiunea cuprinsă între km 6+040 – km 9+280 = 3,240 m:

- Traseul autostrăzii traversează zone deschise reprezentate de terenuri preponderent agricole (fiind prezente specii de rozătoare, precum Microtus arvalis, Apodemus agrarius), dar şi cursuri de apă, cu vegetaţie higrofilă compusă din specii precum: *Mentha longifolia, Myosotis scorpioides, Phragmites australis, Typha latifolia, Lythrum salicaria, Salix alba.* Vegetaţia este caracteristică habitatelor antropizate, fiind puternic influenţată de activităţile umane. Astfel au fost observate specii ruderale (*Cichorium intybus, Achillea millefolium, Echium vulgare, Tanacetum vulgare, Linaria vulgaris*) şi segetale, dar şi specii invazive precum *Impatiens gladulifera, Oenothera parviflora, Reyoutria japonica, Rudbeckia laciniata.* Zona este favorabilă păsărilor răpitoare, în special pentru hrănire şi odihnă. Astfel au fost observate *Falco tinnunculus, Buteo buteo* şi *Accipiter gentilis.* În apropierea zonelor umede au fost identificate speciile: *Ardea cinerea, Anas platyrhynchos, Alcedo atthis.* Dintre speciile de mamifere Natura 2000 a fost identificat *Castor fiber* (Anexele II, IV, V Directiva Habitate). Alte specii de mamifere observate în secţiunea analizată au fost *Capreolus capreolus, Sus scrofa, Vulpes vulpes, Talpa europaea.* Herpetofauna din zonă este reprezentată în principal de speciile de amfibieni, *Pelophylax ridibundus, Bombina variegata* (Anexele II, IV Directiva Habitate), în timp ce, dintre speciile de reptile a fost identificat *Natrix natrix.* În ceea ce priveşte speciile de mamifere mici, în această zonă au fost identificate mai multe specii de chiroptere, printre care şi *Nyctalus noctula* şi *Pipistrellus pipistrellus* (Anexa IV Directiva Habitate).

- între km 14+340 – km 26+880 = 12,540 km:

- Traseul autostrăzii urmează o zona situată în apropierea Oltului, prezintă pâraie, bălți, astfel încât au fost identificate, prîntre alte tipuri de habitate din România, şi habitatele R5305 Comunităţi danubiene cu *Thypha angustifolia* şi *T. latifolia* şi R2210 Comunităţi danubiene cu *Bolboschenus maritimus* şi *Schoenoplectus tabernaemontani*. De asemenea, au fost observate şi zăvoaie de sălcii, edificate de *Salix triandra* ce formează habitatul R4416 (Tufărişuri de salcie) de-a lungul pâraielor (unele secate în perioada observaţiilor). În ceea ce priveşte fauna din secţiunea analizată, dintre speciile de amfibieni Natura 2000 au fost observate *Rana dalmatina* (Anexa IV Directiva Habitate) şi *Bombina variegata* (Anexa II; Anexa IV Directiva Habitate). Speciile de reptile identificate au fost *Lacerta viridis* (Anexa IV Directiva Habitate), *L. agilis* (Anexa IV Directiva Habitate) şi *Emys orbicularis* (Anexele II, IV Directiva Habitate). Dintre speciile de păsări răpitoare au fost observate *Buteo buteo* şi *Milvus migrans* (Anexa I Directiva Păsări), iar dintre cele acvatice, *Ciconia ciconia*, *Larus michaellis*, *L. cachinnans* (Anexa II Directiva Păsări), Ardea cinerea. Printre speciile de mamifere identificate în zona analizată se numără *Vulpes vulpes, Meles meles, Apodemus agrarius, Sus scrofa, Talpa europaea* şi *Capreolus capreolus*. De asemenea, a fost semnalată prezenţa speciilor de mamifere mari *Ursus arctos* (Anexele II şi IV Directiva Habitate) şi *Canis lupus* (Anexele II, IV şi V Directiva Habitate) prin intermediul excrementelor şi a urmelor acestora în vecinătatea zonei propuse pentru realizarea proiectului. În ceea ce priveşte speciile de mamifere mici, zona este tranzitată de lilieci, fiind identificate adăposturi ale acestora în vecinătatea proiectului. Astfel, au fost identificate mai multe specii de chiroptere, printre care şi *Pipistrellus pipistrellus, P. pygmaeus* (Anexa IV Directiva Habitate).

➢ Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800 (luând în considerare şi secţiunea drumului de legătură dintre autostradă şi DN1 (în zona localităţii Făgăraş): este reprezentată în principal de terenuri agricole, pajişti şi zone umede (în secţiunile în care autostrada intersectează râuri, bălţi etc.). Terenurile arabile sunt cultivate în principal cu porumb, grâu, lucernă. De-a lungul cursurilor de apă au fost observate zăvoaie de sălcii (*Salix alba* şi mai rar *Salix purpurea*). În ceea ce priveşte speciile de faună, terenurile agricole şi pajiştile reprezintă habitate favorabile pentru mamiferele rozătoare, precum: *Microtus arvalis*, *Apodemus agrarius*, dar şi pentru alte specii de mamifere precum *Vulpes vulpes* şi *Talpa europaea*. Datorită prezenţei rozătoarelor ce constituie o sursă de hrană pentru speciile de păsări răpitoare, în zonă au fost observate *Buteo buteo*, *Falco tinnunculus*. În zonele umede din secţiunea analizată au fost observate speciile de reptile: *Lacerta agilis, L. viridis, Natrix natrix* şi amfibieni: *Bufo bufo* şi *Bufo viridis*. În zonele de pajişte, datorită diversităţii plantelor, se întâlnesc mai multe specii de nevertebrate, majoritatea aparţinând ordinelor *Lepidopera* şi *Hymenoptera*, fiind polenizatoare. Speciile de ihtiofaună observate în zona analizată au fost reprezentate în principal de *Salmo trutta, Barbatula barbatula*, precum şi specia Natura 2000 *Barbus meridionalis* (Anexa II Directiva Habitate). În ceea ce priveşte speciile de mamifere mici, zona este tranzitată de lilieci, fiind identificate mai multe specii, printre care *Pipistrellus pipistrellus, P. pygmaeus, P. pygmaeus, Myotis sp., Vespertilio murinus* (Anexa IV Directiva Habitate).

Zona 3 se află paralel cu siturile ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraş, ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin –Hârtibaciu, ROSCI0303 Hâtribaciu Sud – Est , ROSPA0099 Podisul Hârtibaciu pe distanţe variabile , de la 2 km la 6 km.

În evaluarea impactului direct, indirect, din perioadele de construire sau functionare ,au fost avute in vedere speciile şi habitatele din siturile N2000 intersectate de traseul autostrăzii Sibiu – Făgăraş;

- ROSCI0304 Hârtibaciu Sud – Vest
- ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin –Hârtibaciu

Evaluarea impactului asupra avifaunei locale aflate în aceasta zonă s-a realizat asupra tuturor speciilor de păsări care constituie obiectivul managementului conservative in ariile de imporatnţă avifaunistica aflate pe traseul autostrăzii sau aflate în vecinătatea autoastrăzii;

- ROSPA0098 Piemontul Făgăraș
- ROSPA0043 Frumoasa
- ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraș
- ROSPA0099 Podisul Hârtibaciu

În cazul alterării habitatelor, se apreciaza ca speciile invazive se pot răspândi pana la o distanță de cca. 500 m în raport cu suprafețele afectate de lucrări (decopertări, săpătură, umplutura, manipulare sol, etc).

Pe aceste suprafete pe care se va interveni cu lucrari (culoarul de expropriere) plus cate 500 m stanga – dreapta culoarului, s-ar putea regasi specii invazive. Exista totusi situatii cand speciile invazive se pot raspandi la distante cuprinse intre 500 – 1000 m pe cale anemocora si pana la 3000 m pe cale hidrocora, la nivelul habitatelor naturale.

Pentru analiza nivelului de perturbare a activității speciilor au fost considerate particularitățile fiecărei grupe faunistice, referitoare la sensibilitatea acestora la elemente perturbatoare (în cadrul acestui studiu principalele elemente cu potențial de perturbare a speciilor au fost considerate iluminatul public și nivelul de zgomot).

Astfel, nivelul de perturbare al activității speciilor a fost evaluat pentru următoarele grupe faunistice: nevertebrate, amfibieni, mamifere și păsări. Nevertebratele au fost incluse în analiză pe baza sensibilității acestora la iluminat, pentru amfibieni, mamifere și păsări fiind însă mai important nivelul de zgomot. Nivelul de zgomot pe baza căruia a fost stabilită suprafața de habitat favorabil potențial afectată este de 50 dB.

În cazul amfibienilor, un nivel ridicat al zgomotului poate influența în mod negativ sistemul endocrin al speciei *Bombina variegata*, putând determina în consecință o dimensiune mai mică a indivizilor și modificări în populație din cauza afectării regimului de reproducere (Cayuela et. al, 201710).

Pentru situl ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu, nivelul de perturbare pentru singura specie de nevertebrat (*Unio crassus*) a fost considerat 0, ținând cont de faptul că specia este asociată unui habitat acvatic, cu o probabilitate scăzută de a fi afectat de zgomotul sau de iluminarea autostrăzii.

Similar, în cazul speciilor de pești perturbarea, ca urmare a realizării proiectului a fost considerată inexistentă, în zona corpurilor de apă autostrada fiind situată la distanță de suprafața apei (pe poduri).

Pentru suprafețele ocupate in ROSCI0304 Hârtibaciu Sud – Vest, specia Bombina variegata prezintă un nivel de impact nesemnificativ. Nivelul de perturbare este asociat unui impact semnificativ pentru carnivorele mari și chiroptere.

Densitatea speciilor de păsări (în pasaj, oaspeți de vară, cuibăritoare) din imediata vecinătate a amplasamentului proiectului se va reduce din cauza zgomotului mijloacelor de transport, utilajelor, emisiilor de poluanți în aerul atmosferic și prezenței umane, dar aceste specii vor reveni la finalizarea lucrărilor, astfel încât se va reduce temporar densitatea populațiilor speciilor, fără a fi redus efectivul numeric al acestora.

Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0.0599%), iar la nivelul întregului sit ROSPA0098 Piemontul Făgăraș este de 0,19%.

Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele afectate, după finalizarea perioadei de construcție.

Nu vor fi afectate habitate utilizate pentru reproduce de speciile de importanță comunitară caracteristice zonelor forestiere precum - *Ficedula albicollis, Ficedula parva, Dendrocopos syriacus, Dendrocopos leucotos, Dendrocopos medius, Dryocopus martius, Picus canus, Strix uralensis, Glaucidium passerinum, Tetrao urogallus, Bonasa bonasia, Aquila pomarina, Circaetus gallicus, Pernis apivorus*

După terminarea lucrărilor din etapa de construire, speciile de avifaună vor reveni și în zonele din vecinătatea drumului.

Reducerea efectivelor populaționale:

În etapa de construcție, toate speciile de interes comunitar ce fac obiectul protecției în siturile analizate pot fi afectate din punct de vedere al riscului de mortalitate. În mod convențional, considerăm că pentru niciuna din speciile mai sus menționate nu există un risc de producere a unui impact semnificativ asupra efectivelor populaționale în perioada de construcție. Cu toate acestea, prezența cuiburilor unor specii de păsări de interes comunitar în zona traseului (ex: cuiburi de *Dendrocopos sp, Lanius collurio* și *Ciconia ciconia*), prezența indivizilor aparținând speciilor de nevertebrate, amfibieni și reptile indică necesitatea adoptării unor măsuri atât pentru evitarea și reducerea impactului asupra cuiburilor și adăposturilor dar și asupra indivizilor aflați în tranzit în zona de proiect.

În etapa de operare, riscul de mortalitate este reprezentat în principal de coliziunea indivizilor cu traficul auto. Acest risc expune deopotrivă specii aparținând următoarelor grupe: nevertebrate (în principal cele capabile de zbor), amfibieni, reptile, păsări și mamifere (inclusiv lilieci).

În privința speciilor de nevertebrate caracteristice siturilor de importanță comunitară, investigațiile în teren au identificat cel mai ridicat număr de indivizi omorâți prin coliziune pentru specia *Lucanus cervus.*

Evaluarea semnificației impactul autostrăzii asupra coridoarelor ecologice și cum propunerile constructive prevăzute în proiect asigură conectivitate și permeabilitate mamiferelor in această zonă:

Evitarea zonelor cu rol de coridor ecologic și, dacă acest lucru nu este posibil, crearea structurilor de trecere reprezintă elemente critice pentru menținerea conectivității între habitatele speciilor de faună, element esențial pentru asigurarea unei stări bune de conservare a populațiilor acestora.

Coridoarele ecologice reprezintă o componentă importantă și, de obicei, cea mai vulnerabilă a unei rețele ecologice, asigurând conectivitatea dintre populațiile speciilor de animale și plante între habitatele favorabile, fie că acestea se regăsesc în zone de sălbăticie, în arii naturale protejate sau în zone modificate antropic.

Asigurarea permeabilității autostrăzii este necesară pe toată lungimea acesteia, dar este crucială în zona coridoarelor ecologice.

Funcționalitatea structurilor de trecere pentru speciile de faună depinde de lățimea și lungimea acestora (corespunzătoare lățimii drumului traversat), iar în cazul subtraversărilor depinde și de înălțimea acestora.

În situl ROSCI0132 fragmentarea este evitată de proiect prin constructia podului, care traversează râul Olt. Astfel, nivelul impactului este considerat redus, din punct de vedere al habitatelor favorabile pentru speciile de interes comunitar.

Traseul propus al autostrăzii intersectează situl ROSCI0304 Hârtibaciu Sud – Vest,

- secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 = 3,700 km.
- supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580 = 100 m

Traseul autostrăzii din această zonă intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș în două secțiuni, pe porțiunea cuprinsă între km 6+040 – km 9+280, respectiv cea cuprinsă între km 14+340 – km 26+880.

Se poate observa ca funcționalitatea viaductelor și a podurilor proiectate este foarte buna cu o probabilitate de utilizare 80 – 100%.

Distanța între aceste structuri variaza între 2-5km si asigura permeabilitatea mamiferelor mari și medii, iar podetele asigura permeabilitatea mamiferelor mici, amfibieni și reptile.

Sunt prevăzute 4 sectoare in care vor fi realizate perdele forestiere, ceea ce va contribui substantial la asigurarea permeabilității chiropterelor, nevertebratelor și speciilor de păsări care tranzitează această zonă.

Autostrada Sibiu – Făgăraș are o lungime de 68,5 km. Pe aceasta lungime sunt prevăzute 12 viaducte, 63 de poduri și 85 de podețe.

Alegerea dimensiunilor trebuie să se bazeze întotdeauna pe analiza situației locale specifice. Dimensiunile mai mari din intervalul oferit ar trebui selectate în cazul prezenței unei rute de migrare de importanță regională și în locuri unde condițiile ecologice înconjurătoare nu sunt ideale. Dimpotrivă, în locuri fără perturbări și cu habitate naturale potrivite pe ambele părți ale podurilor, chiar și subtraversările de dimensiuni mai mici își îndeplinesc eficient rolul.

Analiza permeabilității structurilor pe traseul Autostrăzii Sibiu - Fagaras relevă următoarea situație:

1. Deschiderea relativă a structurilor prevăzute precum și frecvența de amplasare a acestora asigură un nivel bun de permeabilitate pentru mamifere mari (ex: cerb, lup) pe toată lungimea traseului;
2. Permeabilitatea pentru mamifere de dimensiuni medii (ex. căprior, mistreț) este asigurată pe tot traseul autostrăzii.
3. Permeabilitatea pentru mamifere de dimensiuni mici (ex. rozătoare, vulpe, viezure) este asigurată pe intreg traseul.

Evaluarea impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ s-a realizat din mai multe puncte de vedere, astfel:

1. S-a analizat o evaluare globală a impactului direct și indirect din faza de construcție, de operare și de dezafectare asupra speciilor și habitatelor protejate pe baza caracteristicilor variabilelor paramentrilor de evaluare.
2. S-a realizat o evaluare a impactului asupra speciilor și habitatelor ce constituie obiectivul managementului conservativ in siturile de interes comunitar și avifaunistic în funcție de probabilitatea apariției impactului și a consecințelor maxim previzibile.
3. Evaluarea potențialelor efecte ale implementării proiectului asupra habitatelor și speciilor ce constituie obiectivul managementului conservativ in siturile Natura 2000 intersectate de Autostrada Sibiu – Făgăraș, are în vedere suprafete definitive % ocupare la nivelul siturilor, % din habitatul speciei ce va fi afectat, evaluarea impactului direct, indirect, in etapele de construire și de functionare/operare având ca si criterii AH – alterare habitat, PAS - perturbarea activității speciilor, FH - fragmentare habitat
4. Evaluarea semnificației impactului autostrăzii asupra coridoarelor ecologice și cum propunerile constructive prevăzute în proiect asigură conectivitate și permeabilitate mamiferelor in această zonă
5. Evaluarea semnificației impactului asupra integrității siturilor

În urma aplicării măsurilor de reducere a impactului propuse în cadrul evaluarii de impact, este de așteptat ca nivelul estimat al impactului direct/indirect pe termen scurt, mediu și lungă al proiectului să scadă, nivelul impactului rezidual devenind nesemnificativ.

III. 1. Măsuri în timpul realizării proiectului:

Măsuri pentru prevenirea și reducerea impactului asupra apelor/corpurilor de apă

- amplasarea organizărilor de șantier trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață , trebuie realizata la distante cât mai mari fata de corpurile de apa de Suprafata (cel puțin 50 m fata de malurile acestora);
- organizările de șantier și bazele de producție vor fi prevăzute cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor menajere și pluviale. După caz se poate adopta un sistem cu bazin vidanjabil, racordare la rețele de canalizare din zonă.
- carburanți vor fi stocați în rezervoare etanșe cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare specialeși vor fi predate unităților specializate în acest sens ;
- lucrările hidrotehnice prevăzute în cadrul proiectului vor respecta lungimile prevăzute prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 13 din 07.02.2022

- toate lucrările hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spațială minimă care este în măsură să asigure protecția infrastructurilor construite astfel încît să conducă la modificări cât mai reduse la nivelul corpurilor de apă de suprafață;
- pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor excava materiale din albiile râurilor, nu se vor depozita materiale la distanțe mai mici de 50 m de limita albiei ; eccepțiile fac intervențiile în cazul situațiilor de urgență ;
- lucrările temporare și permanente ce se vor executa la nivelul cursurilor de apă sau în vecinătatea acestora se vor realiza astfel încât să nu conducă la : afectarea malurilor, modificarea substratului și a curgerii apei, modificarea semnificativă a condițiilor fizico – chimice pentru speciile acvatice ;
- lucrările provizorii în albii destinate execuției lucrărilor de bază : apărări de mal, îndiguiri, depuneri de pământ sau piatră, se vor face fără a afecta morfologia albiilor minore și majore, dinamica și evoluția acestora, prin modificarea regimului de curgere și creșterea riscului de inundabilitate în amonte, pe cursurile de apă unde se vor executa lucrările proiectate;
- la amplasarea picioarelor de pod în corpurile de apă de suprafață, precum și pentru oricare altă intervenție asupra corpurilor de apă, în zone de confluență, se va avea în vedere evitarea modificărilor albiei care ar putea conduce la întreruperea conectivității longitudinale între afluenți și cursul de apă principal ;
- în toate locațiile în care este necesara indepartarea vegetatiei ripariene (arborii de pe malu râurilor), la terminarea lucrarilor se vor desfasura lucrari de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbusti din specii native, corespunzatori asociatiilor vegetale ripariene din zona respectiva, in locatiile in care refacerea vegetatiei arboricole nu este posibila;
- este interzisa degradarea albiei si malurilor cursurilor de apa pe parcursul executiei (cu exceptia lucrarilor prevazute in Avizul de gospodarirea apelor);
- se va asigura dimensionarea santurilor, rigolelor si casiurilor prevazute, ce trebuie sa preia apele meteorice si sa le canalizeze catre Podețe si poduri, astfel incât sa asigure o drenare corecta a caii dc rulare si evitarea inundarii acesteia;
- pentru realizarea zidurilor de aparare/ de sprijin se vor adopta solutii constructive care sa minimizeze lungimea malurilor afectate, precum si Suprafața zonei ripariene se vor lua masuri de asigurare a stabilitatii albiei si a malurilor pentru punerea in siguranta a lucrarilor de arta (poduri, pasaje si Podețe);
- pe perioada executiei lucrarilor se interzice extractia de pietrisuri si nisipuri din albiile râurilor fara avizul Administratiei Nationale Apele Române. Extragerea produselor de balastiera se va face conform tehnologiilor aprobate de Administratia Nationala Apele Române, astfel incât sa se evite modificarea vitezei de curgere si adâncimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de constructii si balast pe fundul apei si poluarea accidentala a apei cu produsele petroliere;
- se va asigura realizarea de santuri pereate, santuri inierbate, rigole de acostament si casiuri de descarcare pâna la santul de la piciorul taluzului in cazul rambleelor inalte (h > 3,00 m), pentru a impiedica scurgerea directa a apelor pluviale pe taluz, rigole pereate pe bermele rambleelor inalte, podețe de descarcare, bazine decantoare, separatoare de grasimi, bazine de dispersie;
- pentru reducerea riscurilor de aparitie a unor posibile impacturi asupra corpurilor de apa ca urmare a operatiunilor de gestionare a apelor pluviale, au fost prevazute decantoare separatoare de hidrocarburi care dirijeaza apele pluviale catre cursuri de apa de Suprafața (in zona podurilor/Podețelor) sau acolo unde acestea nu exista catre bazine de dispersie dotate cu strat filtrant evitand astfel patrunderea substantelor periculoase in mediul acvatic.
- se va asigura realizarea drenurilor longitudinale pentru zonele de teren cu pante generale medii sau mari si asigurarea ruperilor de panta si a protectiei capetelor de descarcare;
- pe timpul executiei lucrarilor si dupa terminarea acestora, albia va fi degajata de orice materiale care ar impiedica scurgerea normala a apelor;

- dupa realizarea lucrarilor hidrotehnice, se va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii si materialele ramase pentru a se evita afectarea cursurilor de apa, a canalelor sau a pânzei freatice;
- se va intocmi Planul de prevenire a poluarilor accidentale si se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia ;
- se interzice exploatarea apelor de Suprafața si subterane amplasate in ariile naturale protejate;
- alimentarea cu apa a spatiilor de servicii si a centrelor de intretinere, care nu se pot racorda la retelele existente, se va asigura din surse proprii prin pomparea din puturi. Forarea si exploatarea resurselor de ape subterane se va face cu Avizul Administratiei Nationale Apele Române;
- se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apa subterana si vor prevedea masuri pentru reducerea pierderilor si a risipei. La punerea in functiune a surselor de alimentare cu apa se vor efectua analize fizico-chimice si bacteriologice pentru stabilirea potabilitatii;
- platformele pe care se vor amplasa spatiile de servicii vor fi construite cu pante care sa asigure colectarea apelor pluviale, prevazute cu bazine de decantare si separare a substantelor petroliere;
- se va indica o zona de alimentare in preajma rezervoarelor de depozitare si se va include o platforma din beton inclinata, cu scurgere intr-o tava de otel sau un alt recipient etans;
- toate generatoarele mobile si alte echipamente statice vor fi de tipul prevazut cu suport integrat sau vor fi amplasate intr-o tava sudata de otel cu un volum adecvat;
- toate echipamentele mobile cum sunt pompele, excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe santier vor fi in stare buna si nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere si hidraulice, tavile de scurgere din otel fiind amplasate sub acestea daca nu sunt utilizate;
- toate containerele pentru substante chimice si lubrifianti (de ex. solventi, lichid hidraulic, ulei de formare etc.) utilizate pe santier vor fi depozitate in tavi de otel sau din alt material aprobat cu volum corespunzator;
- in cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substante chimice pe santier, lucrarile din preajma scurgerii vor fi intrerupte, sursa va fi oprita si pamântul contaminat va fi excavat si indepartat de pe santier si transportat imediat catre o locatie de evacuare aprobată;
- antreprenorul va pune la dispozitie grupuri sanitare adecvate si eficiente pentru personalul si forta sa de munca in locatii adecvate de-a lungul lucrarilor. Toate toaletele vor fi ecologice si vor fi golite regulat sau racordate la reteaua de canalizare;
- antreprenorul va mentine toate toaletele intr-o stare adecvata de functionare, pe intreaga durata de executie a lucrarilor. Daca nu sunt conectate la reteaua de canalizare, toaletele vor fi prevazute cu rezervor sigilat. Nu se vor utiliza fose septice. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului si golite regulat,
- la realizarea lucrarilor, tot personalul implicat va fi instruit cu privire la necesitatea protectiei starii corpurilor de apa. Programul de instruire a personalului cu privire la orice riscuri ar putea apărea în etapa de construcție a proiectului.

Masuri pentru evitarea, prevenirea, reducerea impactului asupra corpurilor de apa subterane stabilite prin Studiul de Evaluare a Impactului asupra corpurilor de apă subterane:

- protectia solului, subsolului si a ecosistemelor terestre, prin masuri adecvate de gospodarire, conservare, organizare si amenajare a terenului, dupa cum urmeaza
- amenajarea platformelor/spatiilor de depozitare a deseurilor rezultate (deseuri menajere, deseuri metalice, tuburi de PVC, etc), astfel incât sa fie evitat contactul cu componenta edafica;
- evitarea degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente din perimetrul adiacent zonelor de lucru prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii, depozitarea de materiale etc;
- evitarea contactului produselor petroliere (motorina, uleiuri minerale) cu solul, subsolul, prin verificarea perioadica a starii de functionare a utilajelor si echipamentelor utilizate, iar in cazul producerii unor astfel descurgeri, luarea unor masuri de indepartare a poluarii (asternere

rumegus pentru impiedicarea infiltrarii in sol, excavarea solului contaminat si eliminare prin firme specializate si autorizate);
- se va realiza reconstrucția ecologica in zonele unde terenul a fost afectat prin lucrarile de excavare, depozitare materiale, stationare utilaje, organizarea de santier, in scopul redarii in circuit la categoria de folosintadetinuta initial;
- depozitarea provizorie a pamântului excavat se va face pe suprafete cât mai reduse;
  - antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafetei vegetale (exemplu: excavatiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile si forma exacta a obiectivelor pentru care va fi necesara excavarea, fiind astfel afectat un volum minim se sol/subsol, respectiv vegetatie);
  - organizarea generala de santier va fi localizata pe Suprafața destinata, conform datelor furnizate de investitor, fara a ocupa suprafete suplimentare;
  - se interzice depozitarea de materialelor de constructie si a deseurilor in afara perimetrului organizarilor de santier;
  - toate suprafetele a caror invelis vegetal a fost afectat, dupa dezafectarea investitiei vor fi renaturate adecvat si redate folosintei lor initiale;
  - se interzice circulatia autovehiculelor in afara drumurilor trasate pentru functionarea santierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), in scopul minimizarii impactului de orice natura;
  - programarea lucrarilor de interventie in albiile cursurilor de apa astfel incât durata de timp sa fie redusa la minim;
  - evitarea pe cât posibil a executarii lucrarilor pe amblele maluri ale râului in cadrul aceleasi sectiuni (cu exceptia lucrarilor inevitabile din interiorul localitatilor);
  - protectiile antierozionale se vor realiza pe cât posibil cu solutii din materiale locale si vegetative
  - realizarea lucrarilor astfel incât sa se pastreze caracteristicile naturale ale morfologiei albiei râurilor si a tendintei naturale de mobilitate a acesteia;
  - reducerea /eliminarea riscurilor de poluare a apei in perioada executiei lucrarilor;
  - reafcerea zonei afectata de lucrari , prin readucerea terenului la starea initiala;
  - refacerea protectiilor vegetale se va face prin asternerea unui strat de sol fertil la Suprafața si plantarea de specii locale.

Măsuri pentru prevenirea și reducerea impactului asupra aerului

- în timpul executiei lucrarilor de terasamente se degaja cantitati mari de praf si se recomanda ca in perioadele cu vant puternic sa se evite desfasurarea acestor lucrari. O atentie sporita se va acorda punerii in opera a stratului de forma care presupune pulverizarea de var praf (liant hidraulic). Zona unde se vor desfasura lucrarile de terasamente va fi umectata periodic;
- în vederea reducerii emisiilor de particule de la instalatiile de prepararea betoanelor de ciment si a mixturilor asfaltice se recomanda utilizarea instalatiilor bazate pe tehnologie moderna care sunt mai putin poluante;
- fluxul cimentului si varului va fi strict controlat incepand de la silozuri si pana la locul de punere in opera a acestuia prin intermediul unor sisteme pneumatice inchise, autocisterne de raspandire specializate;
- montarea de sisteme de captare - epurare (retinere particule) este necesara la urmatoarele instalatii:

• silozurile de ciment si de var: filtre cu saci (cu recuperare prin vibrare - scuturare) - eficienta de 99%;
• instalatia de preparare mixturi asfaltice: instalatie locala de captare a aerului impurificat din zona de uscare agregate - mixare, prevazuta cu filtre cu saci - eficienta de 99%;
• buncarul de filer: instalatie locala de captare a aerului impurificat prevazuta cu un ciclon - eficienta de minimum 75%;

- drumurile de santier vor fi permanent intretinute prin nivelare si umectare in vederea reducerii prafului. In cazul transportului de pamant se vor alege trasee cat mai scurte si apropiate de locul de punere in opera, pentru a restrange aria de emisii de praf si gaze de esapament;
- nivelul emisiilor rezultate de la autovehicule trebuie sa corespunda conditiilor tehnice prevazute de legislatia in vigoare. Autovehiculele vor fi inspectate tehnic periodic la statii autorizate;
- la iesirea din gropile de imprumut se vor instala structuri tip portal ce vor pulveriza pe pamantul din autobasculantele care vor trece pe sub ele, apa, impiedicand antrenarea pamantului datorita vantului. Autobasculantele vor fi prevazute cu prelate;
- pentru perioada de iarna, parcurile de utilaje si mijloace de transport vor fi dotate cu roboti electrici de pornire, pentru a se evita evacuarea de gaze de esapament pe timpul unor demarari lungi sau dificile. Asemenea instalatii se vor prevedea și la punctele de lucru;
- se recomanda sa se foloseasca numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb si produc foarte putin monoxid de carbon;
- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca numai in statia centralizata din organizarea de santier sau la statii autorizate;
- se recomanda amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor si deseurilor;
- întretinerea parcului auto angrenat in realizarea obiectivelor in conditii bune de functionare si fara o vechime mai mare de 10 ani. Aceste masini si utilaje au un consum scazut de combustibil si evident un nivel de poluare mai redus;
- stabilirea unor instructiuni de lucru pentru curatarea autovehiculelor de murdarie si de eventualele resturi de materiale de constructii si instruirea personalului deservent.

Măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor

- utilizarea de panouri fonoabsorbante mobile, indeosebi in zonele in care fronturile de lucru se desfasoara in apropierea receptorilor sensibili (distante ≤ 200 m);
- utilizarea unor echipamente si utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- verificari tehnice periodice ale autovehiculelor si utilajelor folosite la realizarea lucrarilor;
- reducerea vitezei de circulatie a vehiculelor grele pentru transportul materialelor, in special in zonele sensibile (localitati si arii protejate);
- oprirea motoarelor utilajelor in perioadele in care nu sunt implicate in activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza incarcarea/descarcarea- materialelor si substantelor;
- desfasurarea lucrarilor exclusiv pe timp de zi;
- adaptarea graficului de executie astfel incat sa se evite aglomerarea utilajelor in zonele sensibile
- materialele de constructie vor fi depozitate in cadrul organizarilor de santier astfel incat sa creeze o bariera acustica in directia locuintelor;
- pentru transportul materialelor de constructie se vor evita pe cât posibil zonele rezidentiale, iar in cazul in care vor fi traversate localitati, viteza de deplasare va fi limitata la maxim 40 km /ora;
- masuri temporare pe perioada lucrarilor de constructie - limitari pentru lucrarile de constructie (limitarea sezoniera a lucrarilor de constructii, limitarea muncii de noapte etc.) pentru a tine cont de perioadele sensibile pentru speciile de fauna (migratie, cuibarire, ingrijirea puilor etc.);
- limitarea traseelor ce strabat zonele locuite si zonele sensibile din cadrul ariilor naturale protejate, de catre utilajele si autovehiculele cu mase mari si emisii sonore importante;

- organizarea de santier va fi amenajata in afara zonelor sensibile pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale si a speciilor protejate;
- pentru amplasamentele din vecinatatea localitatilor, se recomanda lucru numai in perioada de zi (6.00 – 22.00), respectandu-se perioada de odihna a localnicilor;
- pentru protectia antizgomot, amplasarea unor constructii ale santierului se va face in asa fel incat sa constituie ecrane intre santier si localitate;
- depozitele de materiale utile trebuie realizate in sprijinul constituirii unor ecrane intre santier si zonele locuite.
- intretinerea permanenta a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.
- intretinerea corespunzatoare a instalatiilor de prepararea betoanelor si mixturilor asfaltice contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona de influenta a acestora.
- in cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie.

Măsuri pentru prevenirea și reducerea impactului asupra solului și subsolului

- implementarea tuturor masurilor necesare in vederea monitorizarii si reducerii posibilului impact asupra solului, inclusiv implementarea masurilor descrise in prezentul raport pentru protectia calitatii apelor si aerului;
- instruirea personalul de pe santier referitor la procedurile de remediere si management al terenurilor contaminate anterior sau in cazul deversarilor accidentale;
- managementul utilizarii si amplasarii materialelor de constructie pentru evitarea sau diminuarea impactului produs de acestea asupra apelor, aerului, florei si faunei.

Pentru controlul eroziunii solului si al descarcarilor apelor pluviale in sistemele de colectare a acestora prin rigole si canale sunt prevazute urmatoarele masuri:

- curatarea terenului si refacerea vegetatiei
  - **i.** reducerea suprafetelor care necesita indepartarea vegetatiei sau defrisari, prin marcarea zonelor afectate si efectuarea de lucrari de consolidare, inclusiv intruirea personalului angajat in aceste lucrari;
  - **ii.** controlul activitatilor de curatare a vegetatiei, stabilizarea si depozitarea solurilor.
- materiale depozitate
  - **iii.** elaborarea unui plan in vederea minimizarii timpului de depozitare a solului sau expunere la factori externi, inainte de stabilizare;
  - **iv.** stabilirea unui numar redus de zone de depozitare a solului excavat, de preferat pe terenuri plate, care nu sunt amplasate in apropierea cursurilor de apa, in zone inundabile sau in zone limitrofe unor paduri.
- apele de suprafața si controlul eroziunii
  - **v.** analizarea riscului la eroziune si identificarea zonelor de deplasare, a tipului de sol si a stabilitatii acestuia, in vederea implementarii de masuri impotriva eroziunii si depunerilor necontrolate de sedimente, inainte de inceperea lucrarilor;
  - **vi.** implementarea progresiva si continua a masurilor impotriva eroziunii si depunerilor de sedimente temporare (sisteme de drenaje, de deviere si consolidari) in zonele predispuse la eroziuni;
  - **vii.** devierea apelor din zona lucrarilor;
  - **viii.** folosirea de geotextile in vederea asigurarii protectiei suprafetelor in zonele cu drenaje si rigole;
  - **ix.** instalarea de obstacole in zona de lucru, in vederea diminuarii vitezei de curgere a apei.
- traficul de santier
  - **x.** mentinerea drumurilor, a cararilor si a zonelor adiacente santierului curatate de sedimente; prevenirea ajungerii materialelor de constructie pe drumurile

publice si inlaturarea materialelor depozitate cu ajutorul utilajelor mecanice adecvate;

xi. instalarea unor zone de curatare a vehiculelor la punctele de intrare/iesire din santier in vederea minimizarii cantitatii de sedimente transportate;

xii. restrictionarea accesului vehiculelor numai prin zonele special amenajate, pentru a se evita accesul auto si a personalului neautorizat in apropierea fronturilor de lucru din santier;

xiii. realizarea de inspectii pe santier in vederea stabilirii aplicarii masurilor de control;

- poduri, pasaje – utilizarea unui set complet de echipamente specializate pentru realizarea grinzilor si pentru montajul acestora (cofraje hidraulice automatizate, macarale portal pentru deplasarea grinzilor, lansator de grinzi). Aceste echipamente aduc un plus de competitivitate prin tehnologizarea intregului proces de la faza de productie pana la lansarea grinzilor, reducand numarul de utilaje implicate si operatiile aditionale de transport, depozitare, manipulari, amenajarea multiplelor platforme tehnologice, etc.

Măsuri pentru protecția biodiversității

Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare:

Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
Amfibieni /reptile	M1 - Instalarea de garduri cu ochiuri dese în partea de jos, la nivelul zonelor de delimitare a fâșiei de expropriere și la toate tipurile de subtraversări pentru ghidarea hepetofaunei și împiedicarea accesului lor pe carosabil;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M2 - Pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluții (ex: grilaje) în zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare.;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M3 - Păstrarea planeității căilor de acces, a suprafețelor din zonele de lucru, a organizărilor de șantier, în scopul evitării apariției zonelor de băltire;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	
	M4 - Gestionarea atentă a rețelelor de rigole și poldere astfel încât să se asigure habitate alternative speciei; translocarea eventualelor exemplare de la nivelul acestor structuri înainte de aducerea terenului la starea inițială;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M5 – În perioada de reproducere a speciilor de amfibieni și reptile (1 martie – 30 aprilie) se vor interzice efectuarea lucrarilor de amplasare a pilelor, culeele podurilor sau lucrarilor specifice de consolidare și aparare maluri sau a lucrarilor necesare relocarilor utilităților , pentru a nu distruge habitatele de reproducere – bălțile temporare aflate pe o latime de 500m de albia râurilor.	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	

Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
Ihtiofauna,nevertebrate acvatice	M6. Menţinerea curgerii şi a nivelului natural de apă prin interzicerea drenajelor şi a îndiguirilor care pot duce la scăderea nivelului apei;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M7. Limitarea intervenţiilor asupra cursurilor de apă prin construcţii care pot reprezenta bariere transversale pentru deplasarea peştilor;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri. Prevenirea alterării habitatelor AH caracteristice cu consecinte asupra activităţii speciilor	☑	
	M8. Managementul activ al lucrărilor de regularizare a albiei râurilor, pâraielor, torenţilor prin asigurarea eficientei acestora pe termen lung;	Prevenirea inundatiilor, eroziunilor prin degradare lucrărilor de regularizare care pot genea efecte negative pe termen lung atât asupra structurilor constructive prevăzute prin proiect cât şi asupra speciilor caracteristice.		☑
	M9. Combaterea poluării apelor; eliminarea deversărilor necontrolate/abuzive.	Prevenirea poluării apelor	☑	☑
Nevertebrate	M10. Iluminarea obiectivelor de la nivelul autostrăzii cu surse de lumină lipsite de spectru UV pentru a se evita atragerea nevertebratelor – noctuidelor , sursa de hrana pentru chiroptere şi astfel atragerea acestora spre zonele de risc de coliziune.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.		☑
	M11. La limita fâşiei de expropriere se vor păstra pe cât posibil arbuştii existenţi , aceştia fiind adăposturi pentru aceste specii, astfel încât specia să poată beneficia de premisele de protecţie oferite la nivelul fâşiei de expropriere.	Prevenirea alterării habitatelor AH caracteristice cu consecinte asupra activităţii speciilor.		☑
	M12.Plantarea perdelor de vegetatie de-a lungul autostrăzii în zonele desemnate şi întreţinerea acestora pe toată perioada de functionare a autostrăzii.	Prevenirea alterării habitatelor AH caracteristice cu consecinte asupra activităţii speciilor.		☑
Chiroptere	M13. Iluminarea obiectivelor de la nivelul autostrăzii cu surse de lumină lipsite de spectru UV pentru a se evita atragerea acestor specii în cautarea hranei spre zonele cu risc de coliziune, masura se corelează cu M10.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.		☑

Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
	M14.Plantarea perdelor de vegetatie de-a lungul autostrăzii în zonele desemnate şi întreţinerea acestora pe toată perioada de functionare a autostrăzii.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.		☑
	M15. Menţinerea arborilor uscaţi, bătrâni, scorburoşi, la o densitate de min 3 buc/ha pentru speciile de chiroptere;	Prevenirea alterării habitatelor AH caracteristice cu consecinte asupra activităţii speciilor.		☑
avifauna	M16. Plantarea perdelor de vegetatie de-a lungul autostrăzii în zonele desemnate şi întreţinerea acestora pe toată perioada de functionare a autostrăzii;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.		☑
	M17. La lucrările de reabilitare a suprafeţelor aflate în imediata vecinătate a părţii carosabile se vor utiliza specii vegetale cu grad redus de atractivitate pentru speciile de insecte de interes comunitar, astfel încât să se evite riscul de mortalitate datorat coliziunii păsărilor aflate în cautare hranei;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.		☑
	M18. Toate suprafeţele afectate temporar vor fi reabilitate la finalul lucrărilor astfel încât să permită reinstalarea vegetaţiei naturale native existente în zona proiectului. A se corela cu măsurile pentru speciile invazive M38 şi cu măsura anterioara M17;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	
	M19. Conservarea florei terestre din vecinătatea malului şi a vegetaţiei palustre a râului OLT (restricţionarea/limitare tăierii arborilor/arbuştilor – pe considerentul de habitat/substrat-suport pentru populatiile speciilor de păsări caracteristice acestor habitate);	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M20. Menţinerea/refacerea calităţii apelor prin intervenţii de curăţare de deşeuri (zona de sub poduri, podete) şi eliminarea deversărilor accidentale care pot avea consecinte negative indirecte asupra populatiilor de păsări;	Prevenirea poluării apelor prin alterare calităţii indicatorilor fizico-chimici ai râurilor Olt şi Cibin	☑	☑
	M21. Interzicerea traversării cursurilor de apă cu autovehicule / autoutilitarele folosite pentru realizarea lucrărilor de construcţie; interzicerea opririi în vecinătatea corpurilor de ape a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanţi/uleiuri sau care transportă materiale periculoase; Măsura se	Prevenirea poluării apelor prin alterare calităţii indicatorilor fizico-chimici ai râurilor Olt şi Cibin	☑	☑

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
	coreleaza cu M2.			
	M22. Asumarea măsurilor de protecţie activă pe perioada de exploatare (instalare de panouri de protecţie la nivelul tuturor nodurilor rutiere, viaductelor, podurilor şi podeţelor, in sectoarele/km desemnati anterior;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	
	M23. Management adaptat al habitatelor de pajişti de pe taluze, rambelee, prin cosiri târzii, după perioada de crestere a puilor – luna august;	Prevenirea poluării apelor prin alterare calităţii indicatorilor fizico-chimici ai râurilor Olt şi Cibin	☑	☑
	M24. Supravegherea constantă (şi îndepărtarea (în special pe timpul iernii) a eventualelor cadavre de animale din zona platformei autostrăzii, apărute în urma incidentelor de trafic, ce ar putea atrage ex. de păsări *(Buteo buteo)* şi astfel ar putea fi expuse riscului de coliziune;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M25. Instalarea de garduri cu ochiuri dese în partea de jos, la nivelul zonelor de delimitare a fâşiei de expropriere, astfel încât să fie împiedicată pătrunderea mamiferelor de talie mică ce pot constitui sursa de hrană pentru păsări.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M26. Refacerea taluzelor pe cât posibil astfel încât să replice structura pajiştilor naturale asigurându-se controlul speciilor invazive;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M27. Menţinerea arborilor uscaţi, bătrâni, scorburoşi, la o densitate de min 3 buc/ha;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M28. Toate liniile electrice supraterane realizate în cadrul proiectului (dacă va fi cazul) vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor precum şi cu balizaje vizibile pentru reducerea riscului de coliziune.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
mamifere	M29. Gestiunea atentă şi corectă a deşeurilor; pentru deşeurile menajere se	Reducerea riscului de coliziune.	☑	☑

Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
	va utiliza un container metalic, etanş, prevăzut cu capac cu siguranţă la deschidere;	Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.		
	M30. În zona fronturilor de lucru de pe traseul autostrăzii nu se va permite accesul personalului însoţiţi de câini;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M31. Păstrarea continuităţii împrejmuirii de protecţie a autostrăzii, evitându-se astfel pătrunderea unor exemplare de urs,lup sau animale mici (ex.iepure) care sunt surse de hrana pentru acestea, în zona autostrăzii unde poate apărea astfel riscul de accidente. Realizarea sistemelor de împrejmuire cu garduri ranforsate, astfel încât exemplarele de lup şi urs să fie dirijate spre cele mai favorabile puncte de trecere. Gardurile reduc riscul coliziunii animalelor cu autovehiculele. Pentru ca eficacitatea imprejmuirii sa fie maxima, ea trebuie sa indeplineasca urmatoarele criterii: - impletitura (plasa) gardului trebuie sa aiba ochiuri cu dimensiuni care sa nu permita trecerea animalelor; - inaltimea imprejmuirii trebuie sa fie aleasa astfel incât animalele sa nu o poata depasi (in zonele impadurite H = 1,80 m, in zonele neimpadurite H = 1,50 m); - imprejmuirea trebuie sa fie continua;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M32. Iluminarea discretă a celor două extremităţi (eventual surse LED cu alimentare solară) cu putere de până la 6W (LED), astfel încât exemplarele de lup şi urs să capete încrederea necesară pentru a utiliza aceste pasaje.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M33. Instalarea de garduri cu ochiuri dese în partea de jos, la nivelul zonelor de delimitare a fâşiei de expropriere, astfel încât să fie împiedicată pătrunderea mamiferelor de talie mică. Gardurile de protectie vor fi amplasate la nivelul tuturor nodurilor viaductelor podurilor, podeţelor şi toate tipurile de subtraversări pentru ghidarea mamiferelor de talie mică şi împiedicarea accesului lor pe carosabil.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
	M34. Interzicerea folosirii substanţelor chimice în interiorul ecosistemelor şi în vecinătatea acestora (50 m) pentru protecţia speciile de mamifere;	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M35. Refacerea taluzelor pe cât posibil astfel încât să replice structura pajiştilor naturale pentru toate speciile de mamifere mici (de ex. iepure, liliecii);	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M36. La finalizarea lucrărilor în zona podurilor de peste râurile Cibin şi Olt se vor derula lucrări de reabilitare care să permită reinstalarea vegetaţiei natural native ce va asigura menţinerea conectivităţii optime pentru speciile Lutra lutra	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
Habitate/plante	M37. Refacerea perimetrelor afectate de lucrări pe cât posibil astfel încât să replice structura pajiştilor naturale astfel încât să se limiteze instalarea speciilor invazive.	Controlul speciilor invazive	☑	☑
	M38. Realizarea unor drumuri temporare de acces suplimentare se va face fără afectarea habitatelor naturale din interiorul siturilor Natura 2000.	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M39. Activităţile de relocare a drumurilor sau a unor reţele de utilităţi existente se va realiza cu evitarea tăierii arborilor seculari izolaţi sau din interiorul ecosistemelor forestiere; în măsura în care acest fapt nu este posibil, trunchiurile copacilor vor fi plasate la distanţă de zona autostrăzii, în interiorul habitatelor forestiere, întrucât vor constitui suport trofic şi adăpost pentru numeroase organisme specifice ecosistemului forestier (ex. în timp, trunchiurile arborilor intrate în descompunere pot fi colonizate de specii de briofite şi nevertebrate lignicole şi lignifage).	Reducerea riscului de coliziune. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.	☑	☑
	M40. Construirea podurilor peste cursurile de apă aflate în interiorul ariilor protejate trebuie să evite amplasarea picioarelor de pod la distanţe mai mici de 10 m faţă de malul râului, pentru a permite dezvoltarea tuturor straturilor de vegetaţie (terestră,	Prevenirea poluării apelor prin alterare calităţii indicatorilor fizico-chimici ai râurilor Olt şi Cibin. Reducerea riscului de mortalitate, prevenirea	☑	☑

Taxoni	Măsurile de reducere a impactului	Efectele implementării măsurii	Perioada de construire	Perioada de operare
	palustră şi acvatică) care constituie habitate favorabile pentru un spectru larg al speciilor de faună.	reducerii efectivelor populationale REP ale acestor specii in situri.		
	M41. Pentru reducerea emisiilor de particule generate de traficul/ lucrările de şantier, în perioadele lipsite de precipitaţii, se vor desfăşura activităţi de umectare a drumurilor de acces şi a altor suprafeţe pe care acţionează eroziunea eoliană.	Prevenirea populării aerului prin controlul emisiilor de PM2,5 şi PM10	☑	☑
	M42. O atenţie deosebită trebuie acordată metodelor de decopertare, depozitare şi reutilizare a stratului de sol fertil. Acest proces trebuie să asigure menţinerea băncii de seminţe şi reducerea la minim a procesului de instalare a unor specii alohtone cu caracter invaziv sau potenţial invazive, ce ar putea ulterior invada şi acoperi cu uşurinţă suprafeţele reabilitate. Solul utilizat pentru amenajările taluzurilor, zonelor verzi şi a structurilor de trecere va trebui adus din zone neafectate de prezenţa unor specii cu impact negativ (specii alohtone) sub îndrumarea şi recomandările unui specialist careva verifica calitatea acestuia, pentru a evita riscul pătrunderii în zonele amenajate a unor taxoni nedoriţi, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate.	Controlul speciilor invazive şi alohtone.	☑	☑

Măsuri pentru protecţia peisajului

- minimizarea pe cât posibil a suprafetelor afectate de constructii, decopertari, amenajari temporare;
- refacerea suprafetelor afectate temporar ca urmare a desfasurarii lucrarilor de constructie (inclusiv gropi de imprumut daca acestea deservesc exclusiv proiectul propus) si incadrarea acestora in peisaj;
- zonele afectate de lucrarile de constructie vor fi aduse la o stare care sa reprezinte cât mai fidel starea naturala a zonelor afectate si sa asigure integrarea peisagistica a elementelor supuse lucrarilor de refacere;
- pe toate suprafetele afectate temporar in timpul constructiei (ex: organizari de santier, gropi de imprumut / zone de depozitare pamânt, drumuri temporare de acces) precum si pe ramblee si deblee se vor executa lucrari de instalare a vegetatiei la finalizarea lucrarilor de constructie. In cazul debleelor se va avea in vedere reducerea la minim a suprafetelor ce nu sunt acoperite cu vegetatie. Acolo unde acoperirea cu vegetatie nu este posibila datorita pantei, se va asigura utilizarea unor materiale a caror textura si culoare permit integrarea lucrarilor in peisajul natural;

- refacerea zonelor incluse in limita de constructie, care nu sunt ocupate de constructiile aferente drumului expres, inclusiv in zonele aferente relocarilor de utilitati (ex. reabilitarea la suprafața terenurilor in cazul retelelor subterane);
- panourile fonoabsorbante vor fi realizate cu materiale, texturi si culori care sa asigure un grad ridicat de integrare estetica cu elementele naturale de peisaj din zona in care sunt montate;
- respectarea regulilor de dezvoltare (tehnici de construire, materiale, amplasare, inaltimea cladirilor) in acord cu arhitectura traditionala locala a peisajului pentru lucrarile care presupun constructii noi;
- proiectarea parcarilor, bazelor de intretinere si deszapezire, intersectiilor si sensurilor giratorii astfel incât sa respecte reguli de amenajare peisagistica si sa respecte incadrarea in mediul natural.

Masuri de diminuare a impactului asupra mediului social și economic

- informarea cetatenilor din zona cu privire la programul lucrarilor;
- incurajarea angajarii de personal calificat si necalificat din zona de implementare a proiectului;
- curatarea zilnica a cailor de acces in vecinatatea zonelor de lucru si intretinerea acestor drumuri;
- protectia si semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranta in perimetrul lucrarilor;
- interzicerea accesului in zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- limitarea traseelor din zonele locuite de catre utilajele si autovehiculele cu mase mari.
- drumurile temporare necesare pentru circulatia autovehiculelor destinate executiei lucrarilor vor fi intretinute corespunzator prin umectarea periodica a acestora. Drumurile temporare vor fi semnalizate corespunzator prin instalarea indicatoarelor de limitare a vitezei de circulatie a autovehiculelor.
- masurarea nivelului de zgomot din zonele rezidentiale conform programului de monitorizare prezentat

Măsuri pentru protecția obiectivelor arhiologice/patrimoniul cultural

- înaintea demararii lucrarilor de constructie este recomandata analiza in detaliu a traseului in scopul identificarii locatiilor pentru descarcari de sarcina arheologica;
- realizarea cercetarilor preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica si a supravegherii arheologice in timpul lucrarilor de construire;
- derularea activitatilor de constructie (inclusiv trafic de santier) in vecinatatea unor monumente istorice se va realiza cu monitorizarea permanenta a starii monumentelor si adaptarea volumului si metodelor de lucru (tipul si numar de utilaje, reducerea vibratiilor etc);
- orice descarcari de sarcina arheologica se vor realiza in conformitate cu legislatia in vigoare si cerintele Comisiei Nationale de Arheologie;
- este recomandata realizarea unor diagnostice arheologice intruzive in momentul expropricrii terenurilor;
- în situatia in care in etapa de constructie sunt identificate noi situri arheologice, lucrarile vor fi oprite, iar autoritatile competente vor fi contactate pentru expertiza si stabilirea solutiilor necesare;
- în timpul executiei lucrarilor este recomandata supravegherea arheologica si elaborarea unor rapoarte la momentul identificarii oricaror situatii legate de monumente arheologice sau patrimoniu material.

Măsuri de prevenire și gestionare a deșeurilor

- analiza și colectarea selectivă a materialelor de construcție rezultate din demolările de pe traseu.
- deșeurile din construcții vor fi colectate și depozitate numai în locuri special amenajate, până la transportarea lor la locul de eliminare sau până când vor fi valorificate;
- întreținerea utilajelor și mijloacelor de transport în stare bună de funcționare având reviziile tehnice și schimburile de ulei efectuate în ateliere specializate;

Tipuri deseu	Mod de colectare / evacuare	Observatii
Menajere si asimilabile	Partile reciclabile sunt colectate selectiv si predate operatorilor autorizati; Fractiile amestecate se elimina prin serviciile de salubritate ale localitatilor din zona; Se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de catre operatori autorizati si transportate la depozitele de deseuri sau la statiile de transfer ale localitatilor.	Se vor pastra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificarea mijloacelor de transport utilizate (cf. Prevederilor H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deseurilor, cu modificarile si completarile de ulterioare)
Hartie si deseuri specifice activitatii de birou	Vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii prin operatori autorizati.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor
Deseuri de ambalaje (de hartie si carton, de materiale plastice, metalice, de sticla)	Vor fi colectate si depozitate selectiv, in vederea valorificarii prin operatori autorizati	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor
Deseuri metalice	Se vor colecta temporar in incinta, pe platforme si/sau in containere specializate, inclusiv deseurile metalice rezultate in celelalte amplasamente(gropi de imprumut, traseul drumului). Vor fi valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu Ordonanta de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor
Deseuri de materiale de constructii	Din punct de vedere al potentialului contaminant aceste deseuri nu ridica probleme deosebite (fiind vorba in special de resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice). In ceea ce priveste valorificarea si eliminarea lor, in functie de contextul situatiei se pot propune mai multe metode: - depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota finala de exploatare; - utilizarea ca material de acoperire intermediara in cadrul depozitelor de deseuri utilizate in zona.	
Uleiuri uzate	Aceste deseuri sunt generate cu periodicitate mica. Avand in vedere caracterul lor periculos (imflamabilitate si toxicitate pentru organisme) se propune colectarea in recipienti metalici inchisi care vor fi depozitati in conditii de siguranta. Aceste deseuri vor fi in mod obligatoriu predate la unitatile specializate in vederea eliminarii lor.	Se vor tine evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor
Acumulatori uzati	Deseurile de baterii si acumulatori care prezinta deteriorari ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie sa fie colectate separat de cele care nu prezinta deteriorari sau pierderi de electrolit, in containere speciale, pentru a fi predate	Se vor tine evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile H.G. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori cu completarile si

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

	operatorilor economici care desfasoara, pe baza de contract, o activitate de tratare si/sau reciclare	modificarile ulterioare.
Anvelope uzate	Nu se abandoneza pe sol, prin ingropare, in apele e Suprafața si se vor preda persoanelor juridice care comercializeaza anvelope noi si/sau anvelope uzate destinate reutilizarii ori persoanelor juridice autorizate sa le colecteze si/sau sa le valorifice conform HG.170/2004	Se vor tine evidente cu cantitatile eliminate si / sau valorificate conform H.G.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate. Se recomanda interzicerea in mod expres prin acordul de mediu a arderii acestor materiale.
Pamant si pietre	Se vor depozita temporar in gramezi pe suprafete special destinate si va fi reutilizat pe alte amplasamente sau va utilizat ca material inert la depozitele de deseuri autorizate.	Se vor pastra evidente cu cantitatile predate in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor si in conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor
Deseuri de lemn	Colectarea acestor deseuri va fi efectuata selectiv, ele urmand a fi valorificate in functie de dimensiuni ca accesorii si elemente de sprijin in lucrarile de constructii. Utilizarea ultima va fi ca material combustibil - deseu lemnos catre populatie.	Conform H.G. nr.2293/2004 privind gestionarea deseurilor rezultate in urma procesului de obtinere a materialelor lemnoase.
Namoluri de la preepurarea apelor pluviale potential contaminate cu hidrocarburi	Se vor colecta si transporta prin operatori autorizati in vederea eliminarii.	Se vor pastra evidente privind cantitatile transportate. Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 344/708 din 2004 pentru aprobarea normelor tehnice privind protectia mediului si in special a solurilor, cand se utilizeaza namoluri de epurare in agricultura.

Măsuri pentru gestionarea substanțelor periculoase

Depozitarea substanțelor periculoase se va realiza în conformitate cu cerințele Fișelor de securitate ale produselor. In caz de deversări accidentale ale acestora se va interveni în conformitate cu specificațiile din fișele de securitate, se interzice descărcarea scurgerilor la canalizare, acestea vor fi eliminate prin operatori autorizați. Se va ține evidența substațelor periculoase: liste substanțe, cantități utilizate, eliminare resturi de produs și deșeuri periculoase, în conformitate cu legislația în vigoare.

Tipul deseului	**Mod de colectare / evacuare**
Carburanti	Depozitarea substantelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea stricta a normelor legale specifice.
Lubrifianti	Se vor pastra in recipienti din plastic si se vor depozita in spatii special amenajate
Vopsele, lacuri, diluanti	Se vor transporta cu cu mijloace care permit neexpunerea produsului la radiatii solare si intemperii si respecta reglementarile in vigoare privind transportul produselor inflamabile. Se vor pastrea in recipiente metalice, marcate cu semne avertizoare; se vor depozita in spatii curate aerisite, sigure, ferite de foc, de radiatii solare si de intemperii.

III. 2 Măsuri în timpul exploatarii proiectului

Măsuri de protecție a apelor:

- pe toata durata de realizare a investitiei se vor solicita autoritatilor competente date cu privire la prognoza debitelor si nivelurilor pe cursurile de apa;
- se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de Suprafața;

- alimentarea cu apa a spatiilor de servicii si a centrelor de intretinere, care nu se pot racorda la retelele existente, se va alimenta din surse subterane prin pomparea din puturi. Forarea si exploatarea resurselor de ape subterana se va face cu Avizul Administratiei Nationale Apele Române;
- se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apa subterana si se vor respecta masuri pentru reducerea pierderilor si a risipei. La punerea in functiune a surselor de alimentare cu apa se vor efectua analize fizico-chimice si bacteriologice pentru stabilirea potabilitatii;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate care vor fi evacuate in retele de canalizare ale localitatilor se vor incadra in prevederile normativului NTPA 002/2005, iar cei ai apelor uzate preepurate evacuate in emisari naturali vor respecta concentratiile maxim admisibile prevazute de NTPA 001/2005;
- calitatea apei pluviale epurate trebuie sa indeplineasca conditiile de calitate a apei evacuate stabilite prin NTPA 001/2005 si STAS 9450/88, privind conditiile de calitate a apelor pentru irigatii.
- punerea in functiune si exploatarea lucrarilor construite pe ape si care au legătură cu apele, inclusiv a eventualelor foraje de alimentare cu apa se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarire a apelor;
- este interzisa deversarea deseurilor de orice tip sau a resturilor de materiale in cursurile de apa permanente sau nepermanente;
- este interzisa deversarea de ape uzate neepurate in apele de Suprafața sau subterana.

Măsuri de protecție a aerului

- respectarea legislatiei europene privind calitatea carburantilor si a autovehiculelor in ceea ce priveste normele de poluare impuse;
- prevederea unui sistem de telecomunicatii pentru anuntarea eventualelor accidente si ambuteiaje – toate acestea vor contribui la desfasurarea unui trafic in conditii de fluenta sporita acest lucru determinand emisii scazute de poluanti in aer;
- intretinerea periodica a sistemelor de colectare, canalizare si evacuare a apelor uzate ce conduc la evitarea degajarii mirosurilor neplacute din zona parcarii si spatiului de servicii.
- verificarea daca autovehiculele care tranziteaza autostrada au efectuata inspectia tehnca periodica.

Măsuri de protecție împotriva zgomotelor și vibrațiilor în perioada de operare

S-a stabilit necesitatea implementarii unor masuri de reducere a nivelului de zgomot pentru locuinte apartinand localitatilor Talmaciu (Armeni), Boița, Racovița, Avrig, Scoreiu, Corbi, Luta si Ileni.
A fost propusa ca masura de reducere a nivelului de zgomot amplasarea unor panouri fonoabsorbante lungimea totala a panourilor fiind de 6590 m, astfel:

Localitate	Aplicabilitate / Interval kilometric	Partea pe care se instaleaza / protectia	Lungime (m)
TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253			
Talmaciu (Armeni)	Nod Boița - Bretea 4, km 2+100 – km 2+350	dreapta / locuinte	250
Boița	Nod Boița - Bretea 3, km 0+000 – km 0+500	dreapta / locuinte	500
Boița	Nod Boița - Bretea 2, km 1+700 – km 2+000	dreapta / locuinte	300
Boița	Nod Boița - Bretea 1, km 0+600 – km 1+200	dreapta / locuinte	600
Boița	Nod Boița - Bretea 10, km 0+000 – km 0+150	dreapta / locuinte	150
Racovița	km 9+200 – km 10+430	dreapta / locuinte	1230
TRONSON 2 - km 14+253 – km 34+175			

Localitate	Aplicabilitate / Interval kilometric	Partea pe care se instaleaza / protectia	Lungime (m)
TRONSON 1 - km 0+000 – km 14+253			
Talmaciu (Armeni)	Nod Boița - Bretea 4, km 2+100 – km 2+350	dreapta / locuinte	250
Avrig	km 18+450 – km 18+750	dreapta / locuinte, areal protectie avifaunistica, protectie chiroptere	300
Scoreiu	km 28+100 – km 29+400	dreapta / locuinte	1300
TRONSON 3 - km 34+175 – km 51+785			
Corbi	km 42+220 – km 42+550	stanga / locuinte	330
TRONSON 4 - km 51+785 – km 68+050			
Luta	km 59+000 – km 59+700	dreapta / locuinte	700
Ileni	km 67+250 – km 67+600	dreapta / locuinte	350
Ileni	Nod Ileni - Bretea 1, km 0+380 – km 0+600	dreapta / locuinte	220
Ileni	Nod Ileni - Bretea 2, km 0+000 – km 0+360	dreapta / locuinte	360
TOTAL			**6590**

Măsuri pentru prevenirea sau reducerea poluării solului - subsolului

- reabilitarea zonelor curatate prin stabilizarea solului si refacerea vegetatiei in vederea incadrarii in peisaj;
- masuri de monitorizare dupa terminarea lucrarilor de constructie, in vederea supravegherii posibilelor eroziuni si a depunerilor de sedimente in locuri nedorite precum si monitorizare periodica a calitatii solului, pentru identificarea situatiilor de depasire a concentratiilor de metale grele in zona de influenta a drumului;
- apele pluviale care spala drumul vor fi colectate in rigole, bazine de sedimentare si separatoare de produse petroliere;
- controlul gestionarii deseurilor provenite din traficul auto si din spatiul de parcare.

Măsuri pentru protectia biodiversitatii:

Măsurile pentru protecția biodiversității în etapa de exploatare sunt expuse în tabelul cu - măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare.

Măsuri pentru protecția peisajului

- asigurarea lucrarilor de intretinere a vegetatiei plantate in cadrul lucrarilor de refacere si realizarea de lucrari de plantare suplimentare in cazul in care se constata uscarea vegetatiei;
- intretinerea panourilor fonoabsorbante;
- intretinerea elementelor construite ale autostrazii

Masuri de diminuare a impactului mediului social și economic

- Desfasurarea traficului auto contribuie la cresterea nivelului de zgomot din zona autostrazii si poate afecta semnificativ localitatile din apropierea acestuia.
- Pentru reducerea disconfortului fonic din localitatile afectate de zgomotul generat in urma traficului de pe autostrazii, se propune amplasarea de panouri fonoabsorbante in zonele de pe directia caselor.
- Implementarea proiectului se va realiza astfel incât sa se asigure continuarea desfasurarii vietii comunitatilor si activitatilor economice.
- Drumurile si retelele de utilitati intersectate de autostrada vor fi relocate, continuând a fi functionale si pe durata operarii autostrazii.
- In acest sens, prin implementarea proiectului, activitatile economice din zonele invecinate pot fi incurajate, proiectul având un impact pozitiv asupra economiei locale.

- De asemenea, mentionam faptul ca se preconizeaza ca implementarea proiectului sa genereze un impact pozitiv asupra localitatilor din zona proiectului prin fluidizarea traficului existent pe drumurile nationale, comunale si locale.

Măsuri de gospodărire a deșeurilor

- deșeurile menajere – se vor colecta intr-un spatiu special amenajat (pubela/container inscriptionat), amplasat pe patforma betonata;
- deșeuri metalice - se vor colecta intr-un spatiu special amenajat (pubela/container inscriptionat), amplasat pe patforma betonata si se vor valorifica prin societati autorizate;
- uleiuri uzate – se vor colecta in spatiu special amenajat, pe platforma betonata si se vor preda unitatilor specializate/operatorilor specializati conform prevederilor HG nr. 235/2007;
- deșeurile de ambalaje (hartie si carton, saci, recipient substante) se vor colecta selectiv, in spatiu special amenajat, in pubele individuale inscriptionate (hartie/carton, plastic/metal, sticla) in vederea valorificarii prin operatorii de salubritate autorizati; cantitatile de deșeuri de ambalaje ce nu se vor putea valorifica se vor elimina intr-un depozit de deșeuri conform.

Măsuri pentru gestionarea substanțelor periculoase

Depozitarea substanțelor periculoase se va realiza în conformitate cu cerințele Fișelor de securitate ale produselor. In caz de deversări accidentale ale acestora se va interveni în conformitate cu specificațiile din fișele de securitate, se interzice descărcarea scurgerilor la canalizare, acestea vor fi eliminate prin operatori autorizați. Se va ține evidența substațelor periculoase: liste substanțe, cantități utilizate, eliminare resturi de produs și deșeuri periculoase, în conformitate cu legislația în vigoare.

III.3 Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare şi reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum şi efectul implementării acestora:

- în eventualitatea **dezafectării** proiectului propus, pământul rezultat în urma excavării terasamentelor cu scopul refacerii condiţiilor iniţiale va fi folosit la nivelarea gropilor de împrumut utilizate pentru execuţia proiectului, cu îndepărtarea în prealabil a stratului de pământ vegetal în vederea reamenajării acestora. Pământul în exces va fi transportat şi amenajat în depozite de pământ, ce se vor amplasa la o distanţă de minim 500 m faţă de corpurile de apă şi ariile naturale protejate, urmând ca suprafeţele acestora să fie amenajate prin revegetare pentru reducerea eroziunii şi stabilizarea malurilor;
- este recomandat însă ca la momentul dezafectării să se realizeze studii care să analizeze impactul lucrărilor şi care să ia în considerare caracteristicile corpurilor de apă la acel moment.
- este recomandat însă ca la momentul dezafectării să se realizeze studii care să analizeze impactul lucrărilor şi care să ia în considerare caracteristicile corpurilor de apă la acel moment;
- nu vor fi depozitate cantităţi de material obţinute din dezafectarea proiectului sau unor secţiuni ale proiectului pe sol natural;
- depozitarea temporară a deşeurilor rezultate din demolări se va realiza pe Suprafaţa ocupată de autostradă şi în cadrul organizărilor de şantier, fără ocuparea unor suprafeţe suplimentare de teren;
- la finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea iniţială. se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la iniţierea lucrărilor, pentru a păstra aceleaşi calităţi structurale ale acestuia, respectiv menţinerea băncii de seminţe;
- lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcţie şi va ţine cont de particularităţile solului învecinat de la acel moment;
- limitarea lucrărilor la limita de construcţie a autostrăzii, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice şi evitarea utiizării unor tehnologii intruzive, care să afecteze componenta geologică;

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/434.
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679
MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

- minimizarea pe cât posibil a suprafeţelor afectate de lucrările de dezafectare şi amenajările temporare necesare realizării lucrărilor (organizări de şantier, zone temporare de depozitare, drumuri temporare de acces);
- readucerea terenului la o formă cât mai apropiată de cea iniţială şi realizarea lucrărilor de refacere a terenului prin implementarea lucrărilor de revegetare (plantări de arbori, arbuşti, vegetaţie ierboasă), pentru a putea fi reintegrate structural şi funcţional în categoria anterioară de folosinţă a terenului;
- pentru realizarea lucrărilor de refacere a suprafeţelor afectate şi amenajarea cu vegetaţie a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziţia fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) şi/sau cu caracter invaziv.
- în etapa de dezafectare, se impun aceleaşi măsuri adoptate în perioada de construcţie pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului social şi economic. Pe lângă acestea, se recomandă măsuri referitoare la diminuarea impactului negativ pe care dezafectarea autostrăzii îl poate avea asupra economiei locale şi a grupurilor sociale vulnerabile afectate de această etapă.
- pentru evitarea şi reducerea impacturilor asupra moştenirii culturale în etapa de dezafectare principala recomandare este legată de asigurarea neafectării altor situri arheologice aflate în vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare la culoarul de construcţie al autostrăzii.

III.4 Masuri de reducere a impactului proiectului asupra climei si/sau, dupa caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice/riscuri asociate proiectului, în etapa de execuţie/operare/dezafectare:

utilizarea unor solutii tehnice care sa permita adaptarea la temperaturile extreme. Ex.:în proiect sunt prevazute straturi de acoperire rezistente la fluctuatiile de temperatura, rosturi de dilatatie rezistente la fluctuatiile de temperatura ;

- monitorizarea constanta a comportamentului infrastructurii in contextul utilizarii acesteia;
- proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel incat sa faca fata unor cantitati mai mari cu pana la 20% ale precipitatiilor extreme ;
- Dimensionarea santurilor, rigolelor si casiurilor prevazute se va face pentru frecventa de ploaie de 1/10 si cu un spor de 20% pentru precipitatii extreme. Apa de ploaie va fi canalizata cu ajutorul santurilor, rigolelor si casiurilor catre podete si poduri astfel incat sa asigure o scurgere eficienta pentru a preveni inundarea caii de rulare;
- In zonele unde autostrada traverseaza cursurile de apa cadastrate cat si a cursurilor de apa necadastrate se va amenaja albia pe minim o lungime a lucrarii de arta in albia majora in amonte si pe minim o lungime a lucrarii de arta in albia minora in aval. Tipurile de lucrari se vor stabili in urma calculelor hidraulice ce ne vor furniza informatii privind panta si viteza necesare dimensionarii lucrarilor ;
- dimensionarea santurilor, rigolelor si casiurilor prevazute, ce trebuie sa preia apele pluviale si sa le canalizeze catre podete si poduri va fi realizata astfel incat sa asigure o drenare eficienta a caii de rulare in scopul evitarii producerii inundatiilor;
- stabilizarea taluzelor de debleu prin drenarea apelor subterane folosind sliturі drenante în zonele în care se impune, conform RIM;
- îmbunatatire teren de fundare prin coloane de balast pentru reducerea tasarilor în zonele în care se impune, conform RIM;
- protectia taluzurilor cu geocelule, impotriva eroziunii acestora si a instabilitatii în zonele în care se impune, conform RIM;

- în contextul in care se constata in urma monitorizarii, aparitia unor fenomene de alunecare, se va interveni constant pentru asigurarea securitatii traficului;
- amenajarea torentilor prin executia barajelor de retentie si a canalelor de descarcare pereate, precum si amenajarea viroagelor cu geocelule umplute cu beton. La torentii cu debit solid important sunt prevazute podete cu camera de cadere si amenajare aval (daca este cazul).

De asemenea, pentru proiectele pentru care s-a luat decizia că pot avea impact semnificativ asupra integrităţii ariilor naturale protejate de interes comunitar, se precizează măsuri corespunzătoare cel puţin uneia dintre următoarele situaţii (în funcţie de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată):

- măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condiţiile şi modul/calendarul de implementare a acestora;

Titularul Proiectului şi Antreprenorul/Constructorul sunt obligaţi să respecte şi să implementeze toate măsurile de reducere/evitare a impactului prevăzute în documentaţia care a stat la baza emiterii prezentului acord;

În vederea implementării corecte a tuturor măsurilor de reducere/evitare a impactului Titularul Proiectului are obligaţia de a pune la dispoziţia Antreprenorului/Constructorului toată documentaţia care a stat la baza emiterii prezentului acord.

Calendarul de implementare a planului de monitorizare componenta biodiversitate si a masurilor de reducere a impactului

	ANUL I	ANUL II	ANUL III	ANUL IV	ANUL V	ANUL VI	ANUL VII
Toate prevederile din PLANUL DE MONITORIZARE prevăzute în secţiunea PREMONITORIZARE							
Toate prevederile din PLANUL DE MONITORIZARE prevăzute în secţiunea PERIOADA DE CONSTRUIRE							
Măsuri de reducere a impactului pentru toţi factorii de mediu în perioada de construire							
Măsuri de reducere a impactului pentru toţi factorii de mediu în perioada de operare							
Toate prevederile din PLANUL DE MONITORIZARE prevăzute în secţiunea PERIOADA DE OPERARE							
Măsuri operationale de diminuarea impactului asupra florei şi faunei în perioada de operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş							
Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare							

- Soluţia alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu şi măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia - nu este cazul;

- măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecţia mediului, condiţiile şi modul/calendarul de implementare a acestora – nu este cazul;

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

- considerentele privind sănătatea sau siguranţa publică ori consecinţele benefice de importanţă majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar şi/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar – nu este cazul;
- alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obţinut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului – nu este cazul;
Măsuri prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 13 din 07.02.2022 , emis de Administraţia Naţională Apele RomâneAdministraţia Bazinală de Apă Olt:

- *se va acorda o atentie deosebita fundarii lucrarilor in albiile cursurilor de apa.*
- *toate lucrarile hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spatiala minima care este in masura sa asigure protectia infrastructurilor construite astfel incat sa conduca la modificari cat mai reduse la nivelul corpurilor de apa.*
- *lucrarile se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente in zona.*
- *se va evita pe cat posibil, amplasarea pilelor constructiilor de traversare a cursurilor de apa in albia minora a acestora.*
- *fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante si delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat in suprafetele invecinate.*
- *se va evita executarea lucrarilor pe ambele maluri ale cursurilor de apa; dupa finalizarea lucrarilor pe un mal, se vor incepe lucrarile pe celalalt mal.*
- *se va reduce la minim lucrarile executate in albia minora.*
- *pentru a asigura protectia faunei acvatice nu se vor realiza intreruperi totale ale curgerii apei, în ariile naturale protejate, desfasurarea lucrarilor va tine cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-a instituit aria naturala protejata sau s-a determinat prezenţa pe amplasament; aceste perioade si recomandari sunt:*
  - *1 octombrie-30 aprilie- perioada de reproducere a speciilor de pesti: sunt interzise lucrari in albie;*
  - *15 martie-15 august: cuibaritul si cresterea puilor de pasari: este interzisa eliminarea vegetatiei;*
  - *15 martie-15 iulie- perioada de reproducere a amfibienilor: sunt interzise lucrarile care pot afecta zonele umede;*
- *în cadrul perioadelor sensibile, personalul care va desfasura lucrarile, va limita folosirea utilajelor/aparatelor care produc zgomot.*
- *în toate locatiile in care este necesara indepartarea vegetatiei ripariene (arborii de pe malul raurilor), la terminarea lucrarilor se vor desfasura lucrari de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbusti din speciile native.*
- *lucrarile din albiile cursurilor de apa vor fi realizate astfel incat sa se pastreze caracteristicile naturale ale morfologiei albiei raurilor si a tendintei naturale de mobilitate a acesteia.*
- *atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligatia sa anunte orice modificare fata de prevederile prezentului aviz inainte de inceperea executarii acestor lucrari si sa solicite aviz de gospodarire a apelor modificator.*
- *în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor si/sau lucrarilor hidrotehnice existente si albiilor cursurilor de apa in zonele de interferenta cu lucrarile proiectate, atat pe perioada de executie cat si ulterior pe perioada exploatarii, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.*
- *în perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie, lundu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor*

accidentale, in special cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice: in cazul producerii unei poluari accidentale, intreaga raspundere din punct de vedere a depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine beneficiarului.

- *orice poluare accidentala produsa de constructor/constructori va fi anuntata in timp util la dispeceratul Administratiei Bazinale de Apa Olt, Sistemului de Gospodarire a Apelor Sibiu si Sistemului de Gospodarire a Apelor Brasov si se va respecta decizia privind masurile de remediere impuse.*
- *se interzice spălarea în cursuri de apă şi pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje şi agregate mecanice, precum şi a ambalajelor sau obiectelor care conţin substanţe periculoase.*
- *se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate in apele de Suprafaţa.*
- *Se interzice evacuarea de ape uzate epurate şi/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri.*
- *se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvetele lacurilor sau ale bălţilor, în zonele umede, precum şi depozitarea pe malurile acestora a deşeurilor de orice fel.*
- *se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape uzate, neepurate.*
- *pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.*
- *alimentarea cu carburanti a masinilor, utilajelor, echipamentelor ce concura la realizarea lucrarilor din proiect se va face numai in locuri special amenajate, dotate cu echipamente si mijloace de interventie necesare in cazul inregistrarii unei poluari accidentale.*
- *se va efectua verificarea periodica a starii de functionare a utilajelor in vederea evitarii eventualelor disfunctionalitati.*
- *se vor lua toate masurile pentru retragerea utilajelor din albie in caz de ape mari .*
- *beneficiarul cu sprijinul constructorului si a proiectantului are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei.*
- *la terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru .*
- *materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de Suprafaţa.*
- *se va realiza igienizarea amplasamentului lucrarilor din albiile cursurilor de apa inainte si dupa executarea lucrarilor.*
- *se interzice depozitarea deseurilor de constructii, a materialelor si stationarea utilajelor in albia si pe malurile cursurilor de apa, in zona adiacenta lucrarilor, sau pe accesele la acestea.*
- *amenajarea platformelor/spatiilor de depozitare a deseurilor rezultate (deseuri menajere, deseuri din constructii, deseuri de pamant,etc.), se va realiza astfel incat sa fie evitat contactul cu componenta hidrica.*
- *deseurile vor fi evacuate prin grija firmelor de specialitate; depozitarea temporara se va realiza la nivelul organizarii de santier, in spatii special amenajate aflate la distante mai mari de 50 m de albiile raurilor si paraielor.*
- *în timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albiile cursurilor de apa vor fi degajate de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei .*

- *pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii , poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa .*
- *executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor .*
- *orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului .*
- *lucrarile proiectate pe albia cursurilor de apa nu se vor executa in perioade de ape mari.*
- *beneficiarul, prin intermediul constructorului va lua toate masurile ce se impun pentru conservarea lucrarilor pe perioada de iarna.*
- *se interzice depozitarea in albiile, pe malurile cursurilor de apa sau in zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel.*
- *beneficiarul autostrazii este obligat sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, in limita a doua lungimi ale lucrarilor de arta in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarilor de arta in albia minora in aval, pentru a respecta parametrii avizati .*
- *pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de agregate minerale din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor .*
- *este interzisa degradarea albiei si malurilor precum si a lucrarilor hidrotehnice existente pe parcursul executiei si exploatarii. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei cat si pe parcursul exploatarii.*
- *la traversarile cursurilor de apa si la constructiile hidrotehnice la care sunt necesare executarea de lucrari de deviere a cursurilor de apa, albia acestora se va readuce la starea initiala imediat dupa terminarea executiei;*
- *se interzice crearea de bariere transversale care sa impiedice deplasarea speciilor de pesti amonte-aval.*
- *amplasarea drumurilor temporare de acces se va realiza la distante cat mai mari fata de corpurile de apa de Suprafața, fara afectarea vegetatiei ripariene, a malurilor si a substratului albiilor cursurilor de apa.*
- *în cazul in care pe tronsoanele propuse a se executa lucrari de traversare si lucrari hidrotehnice apar modificari ale morfologiei albiei ce impun schimbarea solutiilor avizate, beneficiarul investitiei va solicita Aviz de gospodarire a apelor modificator.*
- *beneficiarul are obligatia de a monta mire hidrometrice la podurile care traverseaza cursurile de apa cadastrate, amplasarea si montarea acestora facandu-se impreuna cu specialistii de la Serviciul Hidrologie ABA Olt-SGA Sibiu si SGA Brasov.*
- *beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate .*

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE, INCLUSIV CELE PREVĂZUTE ÎN AVIZUL DE GOSPODARIRE A APELOR CU NR. 13 din 07.02.2022, *emis de Administrația Națională Apele RomâneAdministrația Bazinală de Apă Olt:*

1. In timpul realizarii proiectului:

a. conditii de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice:

- se vor respecta prevederile legale privind scoaterea din circuitul silvic şi agricol a terenurilor necesare realizării proiectului.
- se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului pe factori de mediu.

- lucrările de execuţie vor începe numai după obţinerea de către titularul proiectului a autorizaţiei de construire;
- titularul proiectului are obligaţia de a notifica în scris Agenţia pentru Protecţia Mediului Sibiu despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentului acord de mediu. Titularul proiectului are obligaţia să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor. Până la adoptarea unei decizii de către Agenţia pentru Protecţia Mediului Sibiu, este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării;
- titularul va informa autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei. Procesul verbal se anexează şi face parte integrantă din procesul verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

b. condiţii de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului, a studiul de evaluare adecvată şi politica de prevenire a accidentelor majore sau raportul de securitate, după caz;

➢ ***condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru protecţia calităţii aerului:***

- udarea periodică a depozitelor de agregate, realizată numai pentru agregatele utilizate pentru prepararea betoanelor;
- se vor prevedea instalaţii de umezire pentru a forma o crustă a pământului extras din gropile de împrumut, la încărcarea lui în vehiculele care-l transportă până la frontul de lucru, impiedicând antrenarea spulberării pământului de către vânt;
- reducerea în perioadele cu vânt puternic a proceselor tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafeţelor;
- suprafeţele de şantier generatoare de praf se vor stropi cu apă, respectiv drumurile de şantier vor fi permanent întreţinute prin nivelare şi stropire cu apa pentru a se reduce praful.
- în cazul transportului de pământ se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obţină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte să se restrângă aria de emisii de praf şi de gaze de eşapament;
- la sfârşitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curăţenia fronturilor de lucru,ocazie cu care se vor evacua deşeurile, se vor stivui materialele, etc.
- utilajele nu vor funcţiona „în gol". În acest fel se va micşora consumul de combustibil şi emisiile de poluanţi vor fi mai mici.
- se vor lua măsuri de acoperire a padocurile de stocare pentru agregate fine;

➢ ***condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind schimbările climatice***

- utilajele şi mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce priveşte nivelul de monoxid de carbon şi concentraţiile de emisii ale gazelor de eşapament şi vor fi puse în funcţiune numai după remedierea eventualelor defecţiuni.
- se vor folosi utilaje şi camioane de generaţie recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare şi reţinere a emisiilor de poluanţi in atmosferă;
- se va ţine seama de prognoza meteo pentru zona respec tivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării şarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia şi nepunerii în opera în timp util;

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecţia calităţii apei/ corpurilor de apă**

- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deşeuri în apele de suprafaţă sau subterane;
- este interzisă depozitarea de materiale, precum şi staţionarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, irigaţii sau zone depresionare;

- este interzisă deversarea deşeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- este interzisă degradarea albiei şi malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuţiei, se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice şi a terenurilor riverane împotriva inundaţiilor, atât pe parcursul execuţiei cât şi pe parcursul exploatării;
- se interzice exploatarea apelor de suprafaţă şi subterane amplasate în ariile naturale protejate;
- se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de Podeţe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în prezentul raport.
- pe perioada execuţiei lucrărilor se interzice extracţia de pietrişuri şi nisipuri din albiile râurilor fără avizul Administraţiei Naţionale Apele Române. Extragerea produselor de balastieră se va face conform tehnologiilor aprobate de Administraţia Naţională Apele Române, astfel încât să se evite modificarea vitezei de curgere şi adâncimea apei prin gropi sau depuneri de materiale de construcţii şi balast pe fundul apei şi poluarea accidentală a apei cu produsele petroliere;
- se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă şi canalelor de irigaţii-desecare;
- se vor lua măsuri speciale de punere în siguranţă a lucrărilor în perioada de execuţie împotriva inundaţiilor provocate de undele de viitură de pe cursul de apă şi a scurgerilor de pe suprafeţele limitrofe din zonă ca urmare a precipitaţiilor;
- se vor lua măsuri speciale de protecţie a apelor de suprafaţă şi subterane din zonele de protecţie, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltraţii sau scurgeri necontrolate din zonele de construire;
- se vor respecta normele de protecţie sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafaţă;
- pe timpul execuţiei lucrărilor şi după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar impiedica scurgerea normală a apelor;
- după realizarea investiţiei, antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, care ar putea afecta funcţionalitatea ulterioară a lucrărilor existente şi realizate;
- realizarea de lucrări pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele se vor realiza conform documetaţiei depuse şi în conformitate cu condiţiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 13 din 07.02.2022.
- se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio - economice şi a terenurilor riverane împotriva inundaţiilor, atât pe parcursul execuţiei cât şi pe parcursul exploatării;
- execuţia lucrărilor nu va pune în pericol lucrările existente în albia şi malurile cursurilor de apă precum şi execuţia altor lucrări hidrotehnice existente sau necesare în viitor;
- se vor executa lucrări de combatere a eroziunii solului din bazinul de recepţie al cursurilor de apă pe care se execută lucrările proiectate, astfel încât să se diminueze riscul de viituri, alunecări de teren în perioada execuţiei;
- execuţia lucrărilor proiectate nu se va realiza, pe cât posibil, în perioadele cu ape mari;
- în perioada lucrărilor de construcţii şi montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecţie a malurilor etc.) utilajele şi alte maşini vor respecta cu stricteţe tehnologiile şi normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia râurilor;
- nu se vor deversa în corpurile de apă produse petroliere sau alte substanţe chimice care pot produce modificarea calităţilor apei;
- interzicerea creării de obstacole solide în râuri, afluenţii permanenţi şi temporari cu exceptia celor avizate de Administraţia Naţională „Apele Romane";

- lucrările la autostradă nu vor afecta lucrările hidroenergetice existente în zonă;

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecţia calităţii solului şi subsolului**

- alimentarea cu carburanţi a mijloacelor de transport se va face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de şantier, iar pentru utilajele din afara şantierului, alimentarea se face numai prin intermediul autocisternelor
- pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în vecinătatea şantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafeţelor de teren afectate din imediata vecinătate a şantierului, cât şi a celor afectate cu organizarea de şantier;
- este obligatorie refacerea solului (reconstrucţie ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staţionare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosinţă deţinută iniţial;
- accesul autovehiculelor în zonele de alimentare cu combustibili şi la instalaţiile de producere de mixturi asfaltice şi betoane se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor;
- amplasamentul gropilor de împrumut va fi ales de antreprenori astfel încât impactul asupra mediului să fie minim. Amplasamentele alese vor fi avizate de către acestea, cu respectarea condiţiilor din prezentul acord de mediu;
- nu se vor amplasa gropile de împrumut în zonele unde solul prezintă instabilitate.
- gropile de împrumut vor fi împrejmuite pentru evitarea depozitării ilegale de deşeuri şi vor fi prevăzute cu şanţuri de gardă de jur împrejur pentru împiedicarea colectării apei meteorice;
- delimitarea corectă a amprizelor pentru ca suprafeţele scoase din circuitul agricol şi din fondul forestier să fie cât mai reduse
- se vor realiza lucrări de consolidare pentru stabilizarea terenurilor; Dirijarea umpluturilor de pământ se va realiza astfel încât în caz de ploi puternice suprafeţele să nu fie spălate şi erodate, cu transport de materiale solid în afara amprizei lucrărilor; se vor ocupa terenurile de calitate superioară pentru organizări de şantier, gropi de împrumut, baze de producţie, baze de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente şi materiale de construcţii;
- carburanţii se vor amenaja pe platformă betonată, prevăzută cu prag perimetral pentru a preveni eventualele scurgeri de carburant pe sol şi va avea rigole de scurgere pentru colectarea pierderilor de carburant. De asemenea va fi prevăzută cu un acoperiş care să împiedice apele de precipitaţii să ajungă pe platformă şi să se contamineze cu produse petroliere, respectiv va fi împrejmuită şi semnalizată pentru că prezintă pericol de incendiu şi de poluare a solului şi apelor;
- eventualele pierderi de carburanţi vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag şi poluarea solului şi apelor;
- în cazul apariţiei unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanşe, acoperite şi etichetate. Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate şi se vor preda unor societăţi autorizate pentru colectarea şi eliminarea deşeurilor petroliere;
- folosirea sistemelor de drenaje, de deviere şi de consolidări în zonele predispuse eroziunii solului;
- devierea apelor în zonele cu posibile alunecări de teren;
- umectarea materialului depozitat în perioada secetoasă pentru a nu fi spulberate de vânt;
- la finalizarea lucrărilor de execuţie toate terenurilor afectate temporar vor fi redate, după caz, folosinţelor iniţiale;

➢ **condiţii privind scoaterea muniţiei de război posibil a fi găsită pe amplasament**

- la scoaterea muniţiei descoperite prin săpătură manuală, se realizează identificarea tipului acesteia (muniţie de artilerie, bombe de aviaţie sau elemente de muniţie-focoase explozive etc.), pe un teren curat urmând să fie transportată, depozitată şi distrusă.
- transportul se va realiza cu mijloace auto adecvate. În timpul transportului muniţia se aşează în lăzi de nisip şi se evită lovirea sau producerea de şocuri asupra acesteia pe timpul manipulării. Depozitarea se va face la depozitele de muniţie existente în cadrul Inspectoratelor Judeţene pentru Situaţii de Urgenţă. Distrugerea se execută în poligoanele sau locurile izolate stabilite de Inspectoratul pentru Situaţii de Urgenţă cu ajutorul personalului specializat din cadrul societăţii executante a lucrărilor de asanare.
- în cazul în care se descoperă muniţii care nu se pot scoate şi transporta, ele se vor distruge pe locul descoperirii acestora, Antreprenorii obligându-se să respecte procedurile speciale pentru aceste cazuri. Se vor lua măsuri de protecţie pentru evitarea producerii de pagube materiale sau rănirea persoanelor, prin evacuarea personalului din zonă, impunerea restricţiilor de circulaţie pe timpul cât durează detonarea muniţiilor respective.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecţia biodiversităţii/ariilor naturale**

Condiţilor stabilite prin Avizul nr. 138/09.09.2021 emis de Agentia Nationala a Ariilor Naturale:

- se vor respecta în totalitate prevederile planurilor de management şi ale regulamentelor ariilor natural protejate care intersectează sau se află în vecinătatea autostrăzii;
- se vor respecta măsurile propuse în documentaţiile care au stat la baza emiterii acordului de mediu, în vederea reducerii impactului asupra ariilor natural protejate;
- beneficiarul are obligaţia de a monitoriza în permanenţă impactul activităţii desfăşurate asupra cadrului naturalşi în special asupra speciilor menţionate în formularele standard şi în planurile de management ale ariilor natural protejate la care face referire prezentul accord, anunţând ANANP şi autorităţile competente pentru protecţia mediului cu privire la orice incidentcare să poată să genereze un impact negative asupra ariilor natural protejate;
- toate etapele proiectului se vor realiza în conformitate cu documentaţia tehnică şi cu respectarea condiţiilor impuse prin actele de reglementare emise de către autorităţile competente;
- beneficiarul are obligaţia de arespecta cu strictețe legislaţia de mediu în vigoare şi în special prevederile OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturlae protejate, conservarea habitatelor natural, a florei şi a faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;
- beneficiarul are obligaţia să menţină suprafaţa pe care lucrează şi din vecinătatea acesteia fără depozitarea materialelor de orice natură, în afara sectorului pe care este autorizat să lucreze;
- se interzice incendierea vegetaţiei uscate sau verzi, formate din stuf, papură sau alte plante palustre;
- pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza utilaje şi echipamente care să producă un nivel minim de zgomot şi vibraţii, performante, puţin poluante şi silenţioase, astfel încât speciile de avifauna să nu fie afectate;
- beneficiarul se va sigura de buna desfăşurare a proiectului în contextual menţinerii stării favorabile de conservare a suprafeţelor din ariile vizate, asigurându-se de implementarea acţiunilor numai în zonele propuse, fără a modifica caracteristicile altor zone în afara celor vizate de proiect;
- este obligatorie informarea tuturor lucrătorilor cu privire la prezenţa ariilor natural protejate şi respectarea de către aceştia a prevederilor legale în vigoare referitoare la protecţia speciilor de flora şi fauna sălbatică.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecţia peisajului:**

- se vor folosi doar gropi de împrumut autorizate ca surse pentru materialele de construcţie;
- limitarea la minim a afectării vegetaţiei în timpul lucrărilor de construcţie a autostrăzii;

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru riscul pentru sănătate (mediul social):**

- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- menţinerea curăţeniei pe traseele şi drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice şi de transport;
- asigurarea accesului echipelor de intervenţie şi a autorităţilor specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecţiuni ale reţelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de şantier
- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuţie a autostrăzii, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative şi în acelaşi timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redate zonei într-un interval de timp cât mai scurt;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcţie şi mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele şi accidentele de circulaţie;
- funcţionarea la parametri optimi proiectaţi a utilajelor tehnologice şi mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor şi zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibraţii;
- evitarea rutelor de transport prin localităţi şi utilizarea unor rute ocolitoare;
- adaptarea programului de lucru a constructorului în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea frontului de lucru;
- se vor controla periodic autobetonierele pentru a preveni în totalitate descărcările accidentalepe traseu sau spălarea tobelor şi aruncarea apei cu lapte de ciment pe drumurile publice;
- fronturile de lucru vor fi prevăzute cu grupuri sanitare, de preferinţă mobile, cu neutralizare chimică sau bazine etanşe vidanjate periodic;
- umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, a celor folosite în staţiile de preparare a betoanelor şi mixturilor asfaltice, pentru reducerea emisiilor în atmosferă pe perioada manevrării, care ar putea afecta factorul uman, aşezările umane şi alte obiective de interes public;
- asigurarea de puncte de curăţare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice şi mijloacelor de transport;

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra monumentelor istorice, siturilor arheologice:**

- proiectul se va realiza cu protejarea monumentelor istorice, siturilor arheologice, diverselor aşezaminte, construcţiilor şi amenajărilor existente;
- se va efectua descărcarea de sarcină arheologică a amplasamentului înainte de execuţia lucrărilor, se vor supraveghea lucrările şi, dacă va fi necesar, acestea vor fi întrerupte în vederea descărcării de sarcina istorică a amplasamentului.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra resurselor naturale**

- este necesară coordonarea lucrărilor de execuţie între diferitele secţiuni ale autostrăzii. În acest fel se vor reduce cantităţile de pământ necesar a fi preluate din alte surse (gropi de împrumut), precum şi suprafeţele necesar a fi ocupate pentru depozitarea pământului excedentar.

Pentru a reduce impactul asupa mediului a depozitării pământului excedentar, se vor respecta următoarele condiţii:

- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în imediata vecinătate a corpurilor de apă;
- zonele de depozitare vor fi amplasate astfel încât să nu necesite defrişări de zone împădurite;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în zone inundabile, în zone umede sau mlaştini;
- zonele de depozitare nu vor fi amplasate în zone cu teren accidentat pentru a nu se produce alunecări de teren;

La finalizarea lucrărilor, zonele de depozitare vor fi revegetate, prin utilizarea de specii native, caracteristice fiecărei zone.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind zgomotul şi vibraţiile:**

- în zonele unde este posibil să se înregistreze depăşiri ale nivelului de zgomot au fost prevăzute panouri fonoabsorbante atât în perioada construcţiei cât şi în perioada funcţionării;
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depăşiri ale nivelului de zgomot vor fi instalate panouri de protecţie împotriva zgomotului.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind managementul deşeurilor:**

- toate materialele inerte vor fi transportate la depozitele de deşeuri din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora;
- în fronturile de lucru se interzic operaţiunile de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport;
- schimbul şi întreţinerea de acumulatori va fi efectuat în ateliere specializate.
- deşeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipienţi speciali şi eliminate conform legislaţiei specifice în unităţi special autorizate
- deşeurile de materiale de construcţii vor fi colectate şi depozitate pe platforme speciale până la refolosire, valorificare sau până la transportul la depozite de deşeuri, în baza unui contract cu o firmă autorizată;
- pământul rezultat din săpături va fi depozitat în vecinătatea traseului drumului şi se va folosi la umpluturi;
- se interzice descărcarea de deşeuri lemnoase în cursuri de apă permanente sau nepermanente;
- nu se vor depozita nici un fel de materii prime sau deşeuri în zonele împădurite;
- la sfârşitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curăţenia fronturilor de lucru, se vor evacua deşeurile, se vor stivui materialele etc;
- în toate etapele proiectului, se va prevedea încheierea unor contracte cu societăţi autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deşeuri generate;
- modul de gospodărire a deşeurilor rezultate în perioada de execuţie va respecta modul de gestionare a deşeurilor corespunzătoare la faza de costrucţie.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind producerea de accidente:**

- în vederea limitării riscurilor de apariţie a poluărilor accidentale se va elabora planul de prevenire a poluărilor accidentale şi proceduri de intervenţie în situaţii de urgenţă care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările şi echipamentele de intervenţie în caz de accident

- în cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanţe chimice pe şantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită şi pământul contaminat va fi excavat şi îndepărtat de pe şantier şi transportat imediat către o locaţie de evacuare aprobată.
- în cazul producerii de poluări accidentale, inundaţii sau la apariţia altor situaţii critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuţie şi vor fi anunţate autorităţile responsabile cu protecţia apelor, precum şi utilizatorii de apă afectaţi.
- în perioada lucrărilor de construcţii şi montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecţie a malurilor etc.) utilajele şi alte maşini vor respecta cu stricteţe tehnologiile şi normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia râurilor.
- produsele petroliere şi ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranţa şi sănătatea angajaţilor şi calitatea mediului.
- acţionarea imediată în caz de accidente a autorităţilor abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanţilor şi refacerea ecologică a zonei afectate.
- securizarea depozitelor pentru materialele de construcţii care pot genera riscuri printr-o manipulare improprie, (prin limitarea accesului persoanelor).
- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în şantier, instructajul periodic, folosirea echipamentului de protecţie.

Alte condiţii:

- se vor respecta prevederile proiectului şi a raportului privind impactul asupra mediului, a studiului de evaluare adecvată, a studiului privind analiza vulnerabilităţii proiectului faţă de schimbările climatice, studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă;
- titularul Proiectului şi Antreprenorul/Constructorul sunt obligaţi să respecte toate condiţiile prevăzute în documentaţia care a stat la baza emiterii prezentului acord;
- fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a demarca perimetrele cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele şi telefonul persoanei de contact responsabile.
- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicaţie, toate instalaţiile şi reţelele ce vor fi intersectate de traseul autostrăzii vor fi mutate şi protejate respectându-se condiţiile impuse prin avize şi în condiţiile prevăzute de documentaţiile tehnice aprobate de deţinătorii sau administratorii acestor reţele.
- lucrările pentru autostradă în zonele unde vor fi necesare devieri/ protecţii a unor secţiuni de cabluri, vor fi realizate după ce aceste reţele au fost mutate pe noile amplasamente sau după ce au fost realizate lucrările de protecţie a acestora.
- se interzice circulaţia autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcţionarea şantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice).
- personalul Antreprenorului trebuie instruit asupra conditiilor din actul de reglementare, asupra modului de acţiune şi a prevederilor planului de management de mediu, pentru a le respecta.
- antreprenorul să nu înceapă execuţia lucrărilor până nu va avea aprobat Planul de Management al Traficului;
- pentru zonele unde căile de transport necesită corecţii de traseu se va realiza mai întâi corecţia, iar apoi circulaţia va fi dirijată pe traseul final, construcţia autostrăzii nemaiafectând circulaţia locală;
- în zonele în care vor fi necesare lucrări pe traseul existent al drumurilor locale, mai întâi se va alege varianta de deplasare alternativă, se va devia circulaţia şi apoi se vor executa lucrările;

- devierea căilor de infrastructură existente va fi temporară, Antreprenorul având obligaţia să reducă la minimum impactul activităţii de construcţie asupra circulaţiei pe drumurile publice.

condiţiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de şantier (de exemplu, interzicerea amplasării organizării de şantier în vecinătatea ariilor naturale protejate etc.).

- organizările de şantier şi bazele de producţie se vor amplasa la distanţe faţă de zonele cu locuinţe şi la 500m faţă de ariile naturale protejate pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale şi a speciilor protejate;
- pentru organizările de şantier, prioritate în procesul de selectare a locaţiilor se va acorda oricăror spaţii pe care au fost anterior desfăşurate activităţi economice şi care nu ar presupune afectarea solului şi vegetaţiei naturale;
- în cadrul organizărilor de şantier vor fi utilizate cu prioritate soluţii care asigură reducerea suprafeţelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetaţiei naturale, precum şi construcţia de fundaţii şi platforme definitive;
- locaţia organizărilor de şantier trebuie să respecte reglementările şi normativele privind protecţia factorilor de mediu inclusiv a biodiversităţii;
- amplasarea unor construcţii ale şantierului, depozitelor de materii prime, cu rol de ecrane între şantier şi zonele locuite;
- reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcţie şi mijloacelor de transport în intravilanul sau în apropierea zonelor locuite, ariilor naturale protejate şi folosirea unor rute ocolitoare;
- se interzice poluarea solului cu carburanţi, uleiuri rezultate în urma operaţiilor de staţionare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor şi mijloacelor de transport sau datorită funcţionării necorespunzătoare a acestora;
- la ieşirea din şantier va fi amenajată o rampă de spălare în care se vor spăla obligatoriu roţilor autovehiculelor înainte de a părăsi şantierul;
- utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în şantier în perfec tă stare de funcţionare, cu reviziile tehnice şi schimburile de lubrifianţi realizate în conformitate cu prevederile programului de întretinere ale utilajelor. În cazul în care vor fi necesare operaţii de întreţinere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în şantier, ci în ateliere specializate din cadrul organizărilor de şantier, unde se vor efectua şi schimburile de anvelope.
- stocarea şi utilizarea substanţelor toxice (carburanţi şi lubrifianţi necesari pentru funcţionarea echipamentelor; vopsea şi diluant pentru marcarea autostrăzii) va fi corespunzătoare (se va realiza în locuri asigurate, ferite de acces public şi în rezervoare potrivit reglementărilor specifice pentru fiecare compus);
- platformele organizărilor de şantier şi ale bazelor de producţie vor fi betonate şi vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare şi epurare a apelor pluviale, menajere şi tehnologice uzate;
- platformele de lucru şi suprafeţele de depozitare vor fi prevăzute cu sanţuri şi/sau rigole pereate pentru colectarea şi evacuarea apelor pluviale, în vederea reducerii turbidităţii apelor de suprafaţă şi pentru a evita ca particule fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate şi să influenţeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în decantoare, iar nămolul va fi transportat la cea mai apropiată staţie de epurare.
- montarea rezervoarelor de carburant în cuve de beton, zonele de stocare carburanţi, zona de întreţinere echipamente, zona de amplasare a staţiei betoane şi a staţiei de asfalt vor fi prevăzute cu sanţuri şi rigole de reţinere a scurgerilor accidentale şi apelor pluviale, pentru a asigura sedimentarea particulelor solide şi separarea produselor petroliere transportate de aceste ape colectate, ele vor fi preepurate în sisteme compuse din decantor şi separator de

produse petroliere, totodată platformele trebuie prevăzute cu pante pentru a asigura colectarea scurgerilor accidentale de ape uzate, uleiuri, carburanți;

- dacă nu pot fi racordate la rețeaua de canalizare centralizată, pentru organizările de șantier și bazele de producție vor dispune de un sistem de canalizare, epurare și evacuare atât a apelor menajere, provenite de la cantină, spații igienico -sanitare, cât și pentru apele meteorice care spală platforma organizării de șantier;
- platforma organizării trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare, sau pot fi prevăzute guri de scugere, de unde apa va fi evacuată în rețeaua de canalizare sau va fi introdusă în decantoarele prevăzute pentru ape menajere;
- pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- personalul șantierului va fi instruit privind procedurile de diminuare a impactului asupra mediului în cazul deversărilor accidentale;
- se vor preveni scurgerile accidentale de substanțe chimice periculoase folo site în timpul lucrărilor;
- materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ, se vor prevedea trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel incât să se obțină o compactare suplimentară și pentru a se restrânge aria de emisii de praf și gaze de eșapament;
- transportul și mânuirea explozivilor propriu-zișI și ale mijloacelor de inițiere și aprindere, se efectuează numai de către personal special instruit pentru asemenea operațiuni.
- orice transfer sau transport de materii explosive (dacă este cazul) se efectuează numai cu mijloace de transport amenajate în acest scop, pe baza documentelor eliberate conform reglementărilor legale în vigoare și semnate de cei în drept. Încărcarea, transferul, transportul, descărcarea, depozitarea în timpul nopții sunt interzise.
- managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.
- toate substanțele și preparatele chimice necesare desfășurării activităților vor fi depozitate în incinta organizărilor de șantier, în spații special prevăzute în acest sens, în ambalajele originale în care sunt livrate de la producător. În spațiile special prevăzute pentru depozitarea substanțelor și preparatelor chimice vor fi prevăzute kituri de intervenție în caz de scurgeri accidentale compuse din materiale absorbante și recipiente speciale de colectare. În cazul apariției unor scurgeri accidentale de substanțe sau preparate chimice în zona de depozitare sau în zona de lucru, vor fi luate imediat măsuri corespunzătoare, astfel încât să se izoleze sursa, să se îndepărteze substanțele și să se elimine de pe amplasament în condiții de siguranță, prin contractori autorizați; Angajații care utilizează în activitate substanțe și preparate chimice vor fi informați și instruiți periodic cu privire la pericolele ce ar putea fi provocate de acestea precum și la modul de acționare în cazul apariției unor incidente. De asemenea, fiecare substanță și preparat chimic depozitat și utilizat în cadrul activităților va fi însoțit de fișe cu date de securitate furnizate de producători. Utilizarea de către personalul

de execuţie a acestor materiale se va face cu echipament de protecţie corespunzător, indicat în fişele cu date de securitate.

- se va avea în vedere evitarea formării de stocuri de substanţe chimice şi preparate periculoase, aprovizionarea fiind făcută ritmic în funcţie de lucrările ce se vor executa astfel încât să se elimine posibilitatea ieşirii din termenul de valabilitate şi implicit transformarea lor în deşeuri.
- se va ţine o evidenţă clară a deşeurilor rezultate din aceste materiale, eliminarea acestora de pe amplasament realizându-se exclusiv în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată.
- în cadrul şantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecţia mediului;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări şi alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- delimitare prin indicatoare de interzicere a accesului în anumite zone prin plăcuţe indicatoare cu semne de pericol;
- realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special cele privind regimul de viteză şi prioritate, amplasate astfel încât să permită participanţilor la trafic să le perceapă şi să acţioneze.
- identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora şi realizarea de lucrări de stabilizare.
- prevenirea şi înlăturarea imediată a urmărilor unor accidente rutiere care ar putea polua zona prin scurgeri sau arderi.
- în cazul producerii de poluări accidentale pe perioada activităţii de defrişare se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit instruit anterior şi vor fi anunţate autorităţile responsabile cu protecţia mediului.
- pentru a preveni accidentele prin răsturnare a autovehiculelor care transportă materiale de construcţii, drumurile de acces la şantier vor fi întreţinute în stare bună şi conducătorii auto vor fi instruiţi să circule cu viteze care să nu genereze astfel de accidente.
- verificarea la perioade normate, a instalaţiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice şi periculoase, dacă funcţionează la parametrii optimi.

Amplasarea organizărilor de şantier, a bazelor de producţie şi a gropilor de împrumut spaţiilor de depozitare şi platforme tehnologice se va face cu respectarea următoarelor condiţii:

Organizările de şantier:

- nu se vor instala în interiorul limitelor ariilor naturale protejate, cu excepţia exclusiv a spaţiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităţilor. Organizările de şantier vor fi amplasate la distanţe mai mari de 500 m faţă de limitele ariilor naturale protejate;
- nu vor fi amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepţia exclusiv a spaţiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităţilor. În cazul amplasamentelor în care se vor instala staţii de preparare mixturi asfaltice şi/sau betoane, acestea vor fi situate la distanţe mai mari de 500m faţă de zonele locuite, confom prevederilor Ord. nr.119/2014, cu modificările şi completările ulterioare. În cazul acestor amplasamente se vor avea în vedere şi alte zone incluse în definiţia „teritoriilor protejate", conform prevederilor Ord. nr.119/2014, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv: parcuri, naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă şi recreere, instituţii social-culturale, de învăţământ şi medicale.

- nu vor fi amplasate în vecinătatea corpurilor de apă de suprafaţă, fiind necesar să fie amplasate la distanţe mai mari de 50 m faţă de malurile acestora;
- nu vor fi amplasate în vecinătatea surselor de alimentare cu apă destinate potabilizării (de suprafaţă sau din subteran) şi a zonelor de protecţie ale acestora;
- nu se vor amplasa în zone inundabile, zone umede sau mlaştini, zone cu risc de alunecări de teren;
- nu vor implica defrişări de suprafeţe forestiere şi nu vor fi amp lasate în zone împădurite;
- nu se vor amplasa în vecinătatea siturilor arheologice şi monumentelor istorice. Distanţa minimă faţă de aceste obiective se va stabili în funcţie de tipul sitului/ monumentului astfel încât acestea să nu fie afectate de activităţile desfăşurate în cadrul organizărilor de şantier (trafic, vibraţii, emisii de poluanţi atmosferici);
- nu se vor amplasa în zonele de siguranţă ale reţelelor şi ale infrastructurii de transport şi nici în vecinătatea unor obiective industriale SEVESO sau terenuri de calitate superioară.
- nu vor fi amplasate în zone sensibile, cum ar fi cimitire, etc.

Condiţiile principale de amplasare ce trebuie avute în vedere la alegerea locaţiilor organizărilor de şantier sunt:

- drumurile de acces în amplasamentul lucrărilor;
- rampe şi linii CF;
- reţea electrică în proximitatea amplasamentului;
- surse de alimentare cu apă;
- căi de acces la gropile de împrumut;
- costuri reduse pentru transportul materialelor, fără a necesita parcurgerea la distanţe mari;
- menţinerea calităţii materialelor în timpul transportului (betoane);
- posibilitatea amplasării de staţii fixe pentru prepararea betoanelor şi a mixturii astfaltice;
- utilizarea raţională a utilajelor şi/sau a instalaţiilor;
- utilizarea raţională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităţilor igienico-sanitare pentru muncitori.

Condiţiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de şantier sunt valabile şi în cazul unei eventuale viitoare **etape de dezafectare**.

Perimetrele aferente gropilor de împrumut se vor marca cu borne şi panouri de avertizare;

Amplasamentelor pentru gropile de împrumut trebuie să fie cât mai aproape de amplasamentul autostrăzii şi a drumurilor de acces;

Se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru organizările de şantier şi bazele de producţie, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanţi în mediul înconjurător;

Se vor folosi drumurile existente pentru transportul materialelor;

Se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizărilor de şantier, bazelor de producţie, staţiilor de betoane, staţiilor de mixturi asfaltice pentru a nu afecta şi alte suprafeţe decât cele necesare construcţiei şi implicit pentru a proteja vegetaţia din jurul amplasamentului, precum şi pentru evitarea producerii de accidente.

Condiţii prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 13/07.02.2022, emis de Administraţia Naţională Apele Române Administraţia Bazinaşă de Ape Olt:

- *Beneficiarul are obligatia solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize/acorduri legale, inclusiv de la administratorii canalelor (IF, hidroenergetice) traversate.*
- *Executia lucrarilor in albiile cursurilor de apa se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr.1163/16.07.2007 privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si de realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.*

- *Beneficiarul are obligatia sa solicite si sa obtina aviz/avize de gopodarire a apelor pentru celelalte lucrari prevazute in proiect care se executa pe ape sau care au legătură cu apele si nu sunt avizate prin prezentul aviz de gospodarire a apelor.*
- *Beneficiarul are obligatia sa solicite si sa obtina aviz/avize de gopodarire a apelor pentru organizarile de santier.*
- *Beneficiarul are obligatia ca inainte de inceperea executarii lucrarilor care pot slabi rezistenta lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundaţiilor sau pot impiedica actiunile de aparare a acestor lucrari, sa solicite si sa obtina Permisul de Traversare conform prevederilor Ordinului M.M.P. nr.3404/2012. Este interzisa aplasarea lucrarilor in zona de protectie legala a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundaţiilor.*
- *Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea sectiunii de curgere a cursurilor de apa in dreptul podurilor, Podeţelor si lucrarilor hidrotehnice.*
- *Beneficiarul are obligatia sa respecte recomandarile formulate de ISPH Project Development SA Bucuresti si expertul certificat MMAP pentru siguranta barajelor din categ. A si B.*
- *Se va acorda o atentie deosebita fundarii lucrarilor in albiile cursurilor de apa.*
- *Toate lucrarile hidrotehnice se vor realiza cu extinderea spatiala minima care este in masura sa asigure protectia infrastructurilor construite astfel incat sa conduca la modificari cat mai reduse la nivelul corpurilor de apa.*
- *Lucrarile se vor corela functional sub aspect hidrotehnic cu lucrarile existente in zona.*
- *Se va evita pe cat posibil, amplasarea pilelor constructiilor de traversare a cursurilor de apa in albia minora a acestora.*
- *Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante si delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat in suprafetele invecinate.*
- *Se va evita executarea lucrarilor pe ambele maluri ale cursurilor de apa; dupa finalizarea lucrarilor pe un mal, se vor incepe lucrarile pe celalalt mal.*
- *Se va reduce la minim lucrarile executate in albia minora.*
- *Pentru a asigura protectia faunei acvatice nu se vor realiza intreruperi totale ale curgerii apei. In ariile naturale protejate, desfasurarea lucrarilor vor tine cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-a instituit aria naturala protejata sau s-a determinat prezenţa pe*
- *amplasament; aceste perioade si recomandari sunt:*
    - *1 octombrie-30 aprilie- perioada de reproducere a speciilor de pesti: sunt interzise lucrari in albie;*
    - *15 martie-15 august: cuibaritul si cresterea puilor de pasari: este interzisă eliminarea vegetatiei;*
    - *15 martie-15 iulie- perioada de reproducere a amfibienilor: sunt interzise lucrarile care pot afecta zonele umede;*
- *In cadrul perioadelor sensibile, personalul care va desfasura lucrarile, va limita folosirea utilajelor/aparatelor care produc zgomot.*
- *In toate locatiile in care este necesara indepartarea vegetatiei ripariene (arborii de pe malul raurilor), la terminarea lucrarilor se vor desfasura lucrari de reabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbusti din speciile native.*
- *Lucrarile din albiile cursurilor de apa vor fi realizate astfel incat sa se pastreze caracteristicile naturale ale morfologiei albiei raurilor si a tendintei naturale de mobilitate a acesteia.*
- *Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligatia sa anunte*

orice modificare fata de prevederile prezentului aviz inainte de inceperea executarii acestor lucrari si sa solicite aviz de gospodarire a apelor modificator.

- *In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor si/sau lucrarilor hidrotehnice existente si albiilor cursurilor de apa in zonele de interferenta cu lucrarile proiectate, atat pe perioada de executie cat si ulterior pe perioada exploatarii, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.*
- *Beneficiarul, prin intermediul constuctorului, va fi pregatit permanent pentru a lua masuri si a face lucrari de aparare la viituri a obiectivului aflat in executie.*
- *Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a apei in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.*
- *Pe toata durata de realizare a investitiei, se vor solicita Administratiei Bazinale de Apa Olt, Sistemului de Gospodarire a Apelor Sibiu si Sistemului de Gospodarire a Apelor Brasov date cu privire la prognoza debitelor si nivelelor pe cursurile de apa pe care se executa aceste lucrari, pentru prevenirea afectarii lucrarilor in caz de fenomene periculoase.*
- *Beneficiarul are obligatia sa identifice (prin consultarea detinatorilor) traversarile existente ale cursurilor de apa (subtraversari si supratraversari) cu retele de alimentare cu apa, retelele de canalizare, conducte de gaz, titei, gazolina, canale, linii telefonice si electrice, etc., pentru a lua masurile necesare de punere in siguranta pe perioada executiei lucrarilor avizate prin prezentul act de reglementare; de asemenea beneficiarul are obligatia sa obtina avizul detinatorilor.*
- *In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impugn pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie, lundu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice; in cazul producerii unei poluari accidentale, intreaga raspundere din punct de vedere a depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine beneficiarului.*
- *Beneficiarul va lua toate masurile necesare pentru ca indicatorii de calitate ai apei epurate sa indeplineasca conditiile de calitate a apei evacuate solicitate prin NTPA-001 aprobat de H.G. nr.188/2002 cu modificarile si completarile ulterioare si STAS 9450/88, privind conditiile de calitate a apelor pentru irigatii.*
- *Prin grija beneficiarului se va asigura mentenanta sistemelor de epurare a apelor pluviale.*
- *Pentru perioada de execuţie a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligaţia legală de a intocmi Planul de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale şi de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace şi materiale de intervenţie.*
- *Orice poluare accidentala produsa de constructor/constructori va fi anuntata in timp util la dispeceratul Administratiei Bazinale de Apa Olt, Sistemului de Gospodarire a Apelor Sibiu si Sistemului de Gospodarire a Apelor Brasov si se va respecta decizia privind masurile de remediere impuse.*
- *Se interzice spălarea în cursuri de apă şi pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje şi agregate mecanice, precum şi a ambalajelor sau obiectelor care conţin substanţe periculoase.*
- *Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate in apele de Suprafaţa.*
- *Se interzice evacuarea de ape uzate epurate şi/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri.*
- *Se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvetele lacurilor sau ale bălţilor, în zonele umede, precum şi depozitarea pe malurile acestora a deşeurilor de orice fel.*
- *Se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape uzate, neepurate.*

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

- *Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.*
- *Alimentarea cu carburanti a masinilor, utilajelor, echipamentelor ce concura la realizarea lucrarilor din proiect se va face numai in locuri special amenajate, dotate cu echipamente si mijloace de interventie necesare in cazul inregistrarii unei poluari accidentale.*
- *Se va efectua verificarea periodica a starii de functionare a utilajelor in vederea evitarii eventualelor disfunctionalitati.*
- *Se vor lua toate masurile pentru retragerea utilajelor din albie in caz de ape mari .*
- *Beneficiarul cu sprijinul constructorului si a proiectantului are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei.*
- *La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru .*
- *Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de Suprafața.*
- *Se va realiza igienizarea amplasamentului lucrarilor din albiile cursurilor de apa inainte si dupa executarea lucrarilor.*
- *Se interzice depozitarea deseurilor de constructii, a materialelor si stationarea utilajelor in albia si pe malurile cursurilor de apa, in zona adiacenta lucrarilor, sau pe accesele acestea.*
- *Amenajarea platformelor/spatiilor de depozitare a deseurilor rezultate (deseuri menajere, deseuri din constructii, deseuri de pamant,etc.), se va realiza astfel incat sa fie evitat contactul cu componenta hidrica.*
- *Deseurile vor fi evacuate prin grija firmelor de specialitate; depozitarea temporara se va realiza la nivelul organizarii de santier, in spatii special amenajate aflate la distante mai mari de 50 m de albiile raurilor si paraielor.*
- *In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albiile cursurilor de apa vor fi degajate de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei .*
- *Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii , poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa .*
- *Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor .*
- *Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorată viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului .*
- *Lucrarile proiectate pe albia cursurilor de apa nu se vor executa in perioade de ape mari.*
- *Beneficiarul, prin intermediul constructorului va lua toate masurile ce se impun pentru conservarea lucrarilor pe perioada de iarna.*
- *Se interzice depozitarea in albiile, pe malurile cursurilor de apa sau in zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel.*
- *Beneficiarul autostrazii este obligat sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, in limita a doua lungimi ale lucrarilor de arta in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarilor de arta in albia minora in aval, pentru a respecta parametrii avizati .*
- *Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de agregate minerale din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor .*

- *Este interzisa degradarea albiei si malurilor precum si a lucrarilor hidrotehnice existente pe parcursul executiei si exploatarii. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei cat si pe parcursul exploatarii.*
- *La traversarile cursurilor de apa si la constructiile hidrotehnice la care sunt necesare executarea de lucrari de deviere a cursurilor de apa, albia acestora se va readuce la starea initiala imediat dupa terminarea executiei; se interzice crearea de bariere transversale care sa impiedice deplasarea speciilor de pesti amonte-aval.*
- *Amplasarea drumurilor temporare de acces se va realiza la distante cat mai mari fata de corpurile de apa de Suprafaţa, fara afectarea vegetatiei ripariene, a malurilor si a substratului albiilor cursurilor de apa.*
- *In cazul in care pe tronsoanele propuse a se executa lucrari de traversare si lucrari hidrotehnice apar modificari ale morfologiei albiei ce impun schimbarea solutiilor avizate, beneficiarul investitiei va solicita Aviz de gospodarire a apelor modificator.*
- *Beneficiarul are obligatia de a monta mire hidrometrice la podurile care traverseaza cursurile de apa cadastrate, amplasarea si montarea acestora facandu-se impreuna cu specialistii de la Serviciul Hidrologie ABA Olt-SGA Sibiu si SGA Brasov.*
- *Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate .*
- *Beneficiarul va anunta in scris ABA Olt, S.G.A. Sibiu si S.G.A. Brasov cu zece zile inainte data inceperii lucrarilor.*
- *Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse si nici la calitatea materialelor puse in opera.*
- *Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita Autorizatia de gospodarire a apelor, in conformitate cu prevederile* ***Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare****.*
- *In conformitate cu prevederile art.32 alin.(1) din "Procedura şi competenţele de emitere, modificare şi retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobata de Ordinul M.A.P. nr.828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform şi trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului.*
- *Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor îşi pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuţia lucrărilor nu a început în acest interval.*

2. În timpul exploatarii

a. condiţiile necesare a fi îndeplinite în funcţie de prevederile actelor normative specifice:

Respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia mediului pe factori de mediu.

b. *condiţii care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerinţele legislaţiei comunitare specifice, după caz;*

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru - *protecţia calităţii aerului***

Pentru limitarea emisiilor de poluanţi în perioada de operare:

- realizarea de inspecţii periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deşeurilor şi întreţinerea sistemelor de colectare şi evacuare a apelor uzate care va conduce la evitarea emanaţiilor de miros din zona parcărilor şi a spaţiilor de servicii, centrelor de întreţinere.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării privind schimbările climatice**

- folosirea sistemului de iluminat care va fi controlat cu ajutorul sistemului de telegestiune, capabil să controleze, să monitorizeze, să măsoare şi să gestioneze funcţionarea în parametrii optimi a reţelei de iluminat public a unei locaţii, indiferent de poziţia geografică a acesteia,

topologia reţelei de alimentare cu energie electrică sau alte condiţii locale de funcţionare a sistemului de iluminat. Sistemul va fi dotat cu senzori crepusculari de zi şi noapte şi senzori de trafic cu posibilităţi de gestionare a intensităţii luminoase în funcţie de trafic sau de intervalul orar şi eficienţa energetică a sistemului de iluminat;

- având în vedere adaptabilitatea condiţiilor de deplasare la viteza aplicabilă pe aceste sectoare de drum, se reduc timpii de staţionare a autovehiculelor, determinând scăderea nivelului noxelor emise.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecţia calităţii apei/corpurilor de apă**

- identificarea de soluţii/substanţe alternative, cu efecte mai reduse asupra mediului (apă şi sol), pentru înlocuirea totală sau parţială a clorurii de sodiu şi clorurii de calciu utilizate pentru deszăpezire în perioada de iarnă;
- se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană şi vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor şi a risipei. La punerea în funcţiune a surselor de alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice şi bacteriologice pentru stabilirea potabilităţii;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate preepurate care vor fi evacuate în reţele de canalizare ale localităţilor se vor încadra în prevederile normativului NTPA 002/2002, iar cei ai apelor uzate preepurate evacuate în emisari naturali vor respecta concentraţiile maxim admisibile prevăzute de NTPA 001/2002;
- pe toată durata de realizare a investiţiei se vor solicita autorităţilor competente date cu privire la prognoza debitelor şi nivelurilor pe cursurile de apă;
- se vor respecta normele de protecţie sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafaţă;
- punerea în funcţiune şi exploatarea lucrărilor construite pe ape şi care au legătură cu apele, inclusiv a eventualelor foraje de alimentare cu apă se vor face numai pe baza Autorizaţiei de gospodărire a apelor.
- este interzisă deversarea deşeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în în apele de suprafaţă sau subterane;
- întreţinerea şi menţinerea în stare de funcţionare a sistemului de drenaj, a şanţurilor şi rigolelor pentru preluarea apelor pluviale;
- curăţarea periodică a separatoarelor de produse petroliere pentru evitarea oricăror deversări / poluări;
- menţinerea în stare de funcţionare a lucrărilor de colectare şi drenare a apelor pluviale, prin curăţarea periodică a nămolului, precum şi a bazinelor de decantare şi separare de hidrocarburi;
- platforma aferentă dotărilor autostrăzii (spaţii de servicii, centre de întreţinere CIC) va fi construită cu pante care să asigure scurgerea şi colectarea apelor meteorice, acestea fiind dirijate apoi către construcţiile de epurare;
- materialele antiderapante care se folosesc pe perioada iernii trebuie să fie stocate în depozite acoperite şi pe suprafeţe impermeabile, pentru a nu se produce poluări prin antrenarea lor de către apele meteorice;
- materialele utilizate nu vor fi depozitate în apropierea cursurilor de apă şi nici în zonele unde se află puţurile de captare a apei pentru alimentarea localităţilor şi consumatorilor industriali;
- protecţia zonelor sensibile se va asigura prin utilizarea de soluţii cu concentraţii reduse de sare pentru topirea zăpezii şi pentru dezgheţ;
- vehiculele utilizate pentru împrăştierea sării şi a nisipului în perioada de iarnă trebuie curăţate în spaţii special amenajate, unde apa poate fi tratată corespunzător înainte de evacuare;

Pentru a preveni poluarea corpurilor de apă (subterană şi de suprafaţă) cu ioni de săruri folosite pentru dezgheţ, administratorul drumului va lua următoarele măsuri:

- stocarea sărurilor şi materialelor folosite pentru întreţinerea drumului pe timpul iernii se va realiza în depozite acoperite şi prevăzute cu pavaje impermeabile;
- în zonele sensibile (arii protejate) nu se vor folosi soluţii cu concentraţii ridicate;
- parapeţii podurilor vor fi prevăzuţi cu panouri de protecţie care să oprească împrăştierea sărurilor în apă;

În zonele de protecţie hidrogeologică a apelor subterane nu se vor evacua ape pluviale colectate de pe carosabil şi nici de pe Suprafaţa sp aţiilor de parcare şi servicii;

Pentru diminuarea cantităţii de substanţe poluante care pot ajunge în apele de suprafaţă sau se pot infiltra în subteranul freatic, poluând totodata şi solul, sunt prevăzute bazine decantoare, dotate cu separatoare de grăsimi, care vor fi curăţate periodic, iar reziduurile colectate (materia care a sedimentat şi grăsimile) vor fi transportate la un depozit de deşeuri autorizat;

Întreţinerea sistemelor de colectare, canalizare şi evacuare a apelor uzate, precum şi a spaţiilor de depozitarea deşeurilor astfel încât să se elimine posibilitatea răspândirii de mirosuri neplăcute (în special în zona parcărilor şi spaţiilor de servicii);

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecţia calităţii solului /subsolului:**

- verificarea periodică a funcţionării şi întreţinerea instalaţiilor prevăzute pentru colectarea şi epurarea apelor meteorice, pentru a se evita răspândirea apelor uzate pe sol.
- bazele de întreţinere vor fi prevăzute cu depozite amenajate cu acoperiş şi platforme de depozitare impermeabile pentru ca materialele necesare întreţinerii drumului să nu poată fi antrenate de ploi sau de vânt pe solul din vecinătate.
- nămolurile din staţiile de epurare a apelor de la spaţiile de servicii, staţiile de distribuţie carburanţi şi de la cele situate de-a lungul drumului se vor preda către societăţi autorizate pentru eliminare.
- plantarea de arbori şi arbuşti pentru stabilizarea solului şi refacerea vegetaţiei în vederea încadrării în peisaj.
- în cazul unor accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transportă substanţe periculoase, administratorul drumului va lua măsurile stabilite de comun acord cu autorităţile locale responsabile pentru protecţia mediului şi ISU pentru a remedia în timp cât mai scurt zona cu sol poluat, astfel încât poluarea să nu afecteze şi apele subterane.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării - zgomot şi vibraţii:**

- panourile fonoabsorbante vor asigura obligatoriu reducerea nivelului de zgomot până la valorile admisibile ale legislaţiei în vigoare.
- se va efectua monitorizarea nivelului de zgomot înregistrat în vecinătatea autostrăzii unde au fost prevăzute măsuri de protecţie. În cazul în care se constată că panourile nu asigură eficienţa necesară, se recomandă să se prevadă măsuri suplimentare, inclusiv măsuri de protecţie la receptor care să asigure o izolare fonică.
- întreţinerea şi înlocuirea panourilor fonoabsorbante uzate.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării - pentru reducerea riscului pentru sănătate:**

- asigurarea întreţinerii curente a autostrăzii de către administratorul acestuia prin utilizarea unor baze de întreţinere, precum şi întreţinerea autostrăzii în condiţii normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creşteri de noxe şi zgomot afectând populaţia din vecinătatea drumului, precum şi accidentele rutiere;

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării privind biodiversitatea/ariile naturale:**

- prevederea unui program continuu de verificare şi întreţinere a elementelor constructive, precum şi de asigurare a viabilităţii exemplarelor vegetale plantate;
- în corelare cu măsurile prevăzute pentru evitarea şi reducerea impacurilor asupra componentei de mediu „Apă", în cadrul Planului de Management de Mediu trebuie identificate modalităţile

de colectare a zăpezii, precum şi locaţiile pentru depozitarea/ topirea acesteia astfel încât să nu fie afectate corpurile de apă de suprafaţă şi speciile de floră şi faună asociate acestora, ca urmare a pătrunderii substanţelor şi materialelor folosite pentru deszăpezire/ dezgheţ. Va fi necesară prevederea modului de monitorizare (din punct de vedere al locaţiilor, indicatorilor urmăriţi şi frecvenţei de analiză) pentru nivelurile de cloruri, produs petrolier şi conductivitate;

- în perioada de operare se va implementa un program de control al speciilor invazive. Programul trebuie să includă activităţi de identificare a prezenţei speciilor vegetale alohtone invazive, ce se dezvoltă pe suprafeţele afectate de construcţia autostrăzii, şi activităţi de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei şi solului sau de afectare a vegetaţiei naturale existente.
- pe sectoarele de drum, pe care în urma implementării panourilor anticoliziune se vor înregistra valori ridicate ale coliziunii pentru speciile de insecte de interes comunitar, existând riscul de afectare a stării de conservare, se vor adopta măsuri suplimentare ce constau în: reducerea vitezei maxime de deplasare a vehiculelor pe anumite porţiuni şi panouri anticoliziune suplimentare.
- pentru evitarea producerii de boli sau pentru a nu împiedica dezvoltarea normală a vegetaţiei, şanţurile, bazinele vidanjabile, decantoarele şi separatoarele de produse petroliere, punctele de colectare a deşeurilor, vor fi întreţinute corespunzător de către administratorul autostrăzii.
- se vor întreţine corespunzător gardurile de protecţie pentru animale, precum şi toate stucturile care asigură permeabilitatea autostrăzii.
- interzicerea evacuării deşeurilor în alte locuri decât cele special amenajate.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru peisaj**

- realizarea amenajărilor peisagistice pe bază de proiect pentru spaţii de parcare/odihnă, centre de întreţinere, sensuri giratorii, intersecţii şi noduri rutiere;
- asigurarea lucrărilor de întreţinere a vegetaţiei plantate în cadrul lucrărilor de refacere şi realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetaţiei;
- întreţinerea panourilor fonoabsorbante şi a panourilor anticoliziune;
- întreţinerea elementelor construite ale autostrăzii.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării privind posibilitatea producerii de accidente:**

- monitorizarea, controlul şi, dacă va fi cazul, în anumite zone, restricţionarea temporară a traficului în scopul reducerii numărului de accidente;
- întreţinerea parapeţilor de siguranţă, a gardurilor de protecţie pentru animale, a sistemelor de iluminat, a indicatoarelor şi mijloacelor de semnalizare rutieră.

➢ **condiţii de ordin tehnic – în timpul exploatării – deşeuri:**

- deşeurile generate de spaţiile de parcare şi servicii, centrele de întreţinere, respectiv de autovehiculele participante la traficul rutier, precum şi nămolurile din staţiile de epurare, grăsimile şi produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, vor fi eliminate în baza contractelor încheiate cu societăţi autorizate;
- instruirea personalului angajat al unităţilor specializate în lucrările de întreţinere şi reparaţii ale autostrăzii pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării şi utilizării vopselelor, lacurilor şi diluanţilor;
- deşeurile menajere provenite de la spaţiile de parcare şi servicii, centrele de întreţinere vor fi depozitate în containere speciale care să nu permită animalelor să ajungă la acestea.

Alte condiţii:

Ţinând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecţiei factorilor de mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:

Plan de management de mediu care va cuprinde detalierea modului de realizare şi respectare a condiţiilor impuse prin prezentul act de reglementare şi a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili şi termene.
Plan de intervenţii în caz de poluări accidentale sau alte situaţii deosebite care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilităţi.
Titularul Proiectului şi Antreprenorul/Constructorul sunt obligaţi să respecte toate condiţiile prevăzute în documentaţia care a stat la baza emiterii prezentului acord;
În vederea respectării condiţiilor Titularul Proiectului are obligaţia de a pune la dispoziţia Antreprenorului/Constructorului toată documentaţia care a stat la baza emiterii prezentului acord.
Respectarea condiţiilor impuse prin avizele/acordurile altor autorităţi care stau la baza emiterii acordului de mediu.
Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul şi constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor.

3. În timpul dezafectării:

a. condiţiile necesare a fi îndeplinite în funcţie de prevederile actelor normative specifice;
Respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia mediului pe factori de mediu.

b. condiţii care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerinţele legislaţiei comunitare specifice, după caz;

- condiţiile pentru fiecare factor de mediu din timpul construcţiei vor fi respectate şi în perioada de dezafectare;

c. ***pentru instalaţiile care intră sub incidenţa legislaţiei privind emisiile industriale***:
- nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanţii care pot fi emişi în cantităţi semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente – nu este cazul;
- prevederi pentru limitarea efectelor poluării la lungă distanţă sau transfrontieră, după caz – nu este cazul;

d. ***respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul calităţii aerului, managementul apei, gestionării deşeurilor, zgomot, protecţia naturii***:

- **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul calităţii aerului**
  Adoptarea unor tehnologii mai puţin poluante, astfel încât nivelul imisiilor să nu depăşească limitele stabilite prin legislaţia în vigoare (de ex. folosirea unor staţii de mixturi asfaltice şi de betoane dotate cu instalaţii de epurare a gazelor evacuate în atmosferă şi de reţinere a pulberilor astfel încât nivelul imisiilor să nu depăşească limitele stabilite prin legislaţie).
- **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul calităţii apei**
  Indicatorii de calitate ai apelor menajere şi pluviale colectate de pe spaţiile de întreţinere şi spaţiile de parcare şi servicii vor respecta la evacuare limitele impuse prin autorizaţia de gospodărire a apelor şi normativele legale în vigoare;
  Apele pluviale colectate de pe carosabil se vor evacua respectând limitele de încărcare cu poluanţi prevăzute de normativele legale în vigoare şi condiţiile de evacuare prevăzute în autorizaţia de gospodărire a apelor;

Respectarea legislaţiei în domeniul gospodăririi apelor, cu precădere:

- Legea apelor nr.107/1996, cu *modificările şi completările ulterioare;*
- Hotărârea Guvernului nr. 352/2005 *pentru modificarea şi completarea HG nr. 188/2002 privind condiţiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate;*
- Ordin nr.161/2006 *pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calităţii apelor de suprafaţă în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, cu modificările şi completările ulterioare;*
- Legea nr. 458/2002 *privind calitatea apei potabile, cu modificările şi completările ulterioare – republicată 2011:*

- Hotărârea Guvernului *nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică , cu modificările şi completările ulterioare*;

➢ **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul calităţii solului şi subsolului**

Pentru suprafeţele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuţiei lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea judeţeană pentru protecţia mediului şi va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea şi evaluarea poluării solului şi subsolului şi desfăşurarea activităţilor de curăţare, remediere şi reconstrucţie ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile Legii nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potenţial contaminate şi a celor contaminate;

➢ **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul zgomotului şi vibraţiilor:**

Respectarea Stasurilor privind – Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii, Nivelul de zgomot interior clădirii şi al Acusticii Urbane - limite admisibile ale nivelului de zgomot.

➢ **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul managementul deşeurilor:**

Se va ţine evidenţa lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclării şi depozitării definitive a deşeurilor, conform HG. nr.856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase. Colectarea selectivă a deşeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea şi eliminarea în funcţie de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;

Respectarea legislaţiei în domeniul gestionării deşeurilor.

➢ **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică din domeniul ecosistemelor terestre şi acvatice şi peisajului:**

- Ordonanţa de Urgenţă nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturlae protejate, conservarea habitatelor natural, a florei şi a faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 971/2011 pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecţie specială avifaunistică ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului şi dezvoltării durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul nr. 46/2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată şi declararea siturilor de importanţă comunitară ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenţiei europene a peisajului, adoptată la Florenţa la 20 octombrie 2000.

➢ **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică pentru protejarea patrimoniului cultural şi istoric,**

- Legea nr. 422/2001 pentru protecţia monumentelor istorice, republicată;
- Ordonanţei Guvernului nr.43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată.

- **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate:**
  - Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţie, cu modificările şi completările ulterioare.
- **respectarea normelor impuse prin legislaţia specifică privind manevrarea substanţelor explozive:**
  - Hotărârea Guvernului nr.536/2002 pentru aprobarea normelor tehnice privind deţinerea, prepararea, experimentarea, distrugerea, transportul, depozitarea, mânuirea şi folosirea materiilor explozive utilizate în orice alte operaţiuni specifice în activităţile deţinătorilor, precum şi autorizarea artificierilor şi a pirotehniştilor, modificată prin Hotărârea Guvernului nr.1207/2005 şi prin Hotărârea Guvernului nr. 95/2011;
  - Legea nr. 126/1995 privind regimul materiilor explozive – republicată 2014.
    - Legii nr.481/2004 privind protecţia civilă – republicată
    - Condiţiile prevăzute în aceste acte sunt obligatorii pentru cei care manipulează materiale explozive.
- **Condiţii prevăzute prin avizul de Gospodărire a Apelor nr. 13 din 07.02.2022, emis de Administraţia Bazinală de Apă Olt**:
  - *Beneficiarul are obligatia solicitarii si obtinerii si a celorlalte avize/acorduri legale, inclusiv de la administratorii canalelor (IF, hidroenergetice) traversate.*
  - *Executia lucrarilor in albiile cursurilor de apa se va realiza cu respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr.1163/16.07.2007 privind aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si de realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.*
  - *Beneficiarul are obligatia sa solicite si sa obtina aviz/avize de gopodarire a apelor pentru celelalte lucrari prevazute in proiect care se executa pe ape sau care au legătură cu apele si nu sunt avizate prin prezentul aviz de gospodarire a apelor.*
  - *Beneficiarul are obligatia sa solicite si sa obtina aviz/avize de gopodarire a apelor pentru organizarile de santier.*
  - *Beneficiarul are obligatia ca inainte de inceperea executarii lucrarilor care pot slabi rezistenta lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundaţiilor sau pot impiedica actiunile de aparare a acestor lucrari, sa solicite si sa obtina Permisul de Traversare conform prevederilor Ordinului M.M.P. nr.3404/2012. Este interzisa aplasarea lucrarilor in zona de protectie legala a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundaţiilor.*
  - *Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea sectiunii de curgere a cursurilor de apa in dreptul podurilor, Podeţelor si lucrarilor hidrotehnice.*
  - *Beneficiarul are obligatia sa respecte recomandarile formulate de ISPH Project Development SA Bucuresti si expertul certificat MMAP pentru siguranta barajelor din categ. A si B.*
  - *Beneficiarul are obligatia de a monta mire hidrometrice la podurile care traverseaza cursurile de apa cadastrate, amplasarea si montarea acestora facandu-se impreuna cu specialistii de la Serviciul Hidrologie ABA Olt-SGA Sibiu si SGA Brasov.*
  - *Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate .*
  - *Beneficiarul va anunta in scris ABA Olt, S.G.A. Sibiu si S.G.A. Brasov cu zece zile inainte data inceperii lucrarilor.*
  - *Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse si nici la calitatea materialelor puse in opera.*

- *Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita Autorizatia de gospodarire a apelor, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.*
- *In conformitate cu prevederile art.32 alin.(1) din "Procedura şi competenţele de emitere, modificare şi retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobata de Ordinul M.A.P. nr.828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform şi trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului.*
- *Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acesta. Avizul de gospodărire a apelor îşi pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuţia lucrărilor nu a început în acest interval.*

Alte prevederi:

- Ordinul nr.1025/16/2011 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea şi combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2011
- Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local.

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului şi postînchidere:

a) condiţiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare;

- în situaţia în care va fi necesară dezafectarea autostrăzii, beneficiarul trebuie să notifice autoritatea competentă de mediu şi să obţină actele de reglementare conform prevederilor legale;
- condiţiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de şantier sunt valabile şi în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare;
- este interzisă deversarea deşeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- în timpul dezafectării lucrărilor şi după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- lucrările de dezafectare se vor limita la Suprafaţa construită a autostrăzii, fără ocuparea unor suprafeţe suplimentare de teren natural;
- deşeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislaţiei în vigoare şi nu vor fi depozitate în locaţii neautorizate; acestea nu vor fi depozitat în interiorul sau pe malurile cursurilor de apă;
- utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafecatrea proiectului sau a unor secţiuni ale proiectului cu un nivel cât mai redus asupra condiţiilor climatice;
- nu vor fi depozitate cantităţi de material obţinute din dezafectarea proiectului sau unor secţiuni ale proiectului pe sol natural;
- la finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea iniţială, se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la iniţierea lucrărilor, pentru a păstra aceleaşi calităţi structurale ale acestuia, respectiv menţinerea băncii de seminţe;
- se recomandă limitarea lucrărilor la limita de construcţie a autostrăzii, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice şi evitarea utiizării unor tehnologii intruzive, care să afecteze componenta geologică;
- pentru evitarea şi reducerea impacturilor asupra moştenirii culturale în etapa de dezafectare principala recomandare este legată de asigurarea neafectării altor situri arheologice aflate în vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare la culoarul de construcţie al autostrăzii
- în timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;

- nu vor fi depozitate cantităţi de material obţinute din dezafectarea proiectului sau unor secţiuni ale proiectului pe sol natural;
- depozitarea temporară a deşeurilor rezultate din demolări se va realiza pe Suprafaţa ocupată de autostradă şi în cadrul organizărilor de şantier, fără ocuparea unor suprafeţe suplimentare de teren;
- lucrările de dezafectare nu vor include şi demolarea ecoductelor realizate în cadrul proiectului decât în situaţia în care au fost deja executate alte soluţii care să asigure un nivel superior de conectivitate ecologică în zona Văii Oltului;
- în eventualitatea în care se stabileşte necesitatea dezafectării unei secţiuni sau a întregului tronson de autostradă ce face obiectul proiectului propus, va fi necesară obţinerea actelor de reglementare.

b) condiţii pentru refacerea stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

- la finalizarea lucrărilor de construcţie, antreprenorul are obligaţia reconstrucţiei ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate şi situate de-a lungul traseului (inclusiv gropi de împrumut şi organizări de şantier). Astfel, zonele afectate de lucrările de construcţie vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, aşternerea de pământ vegetal, plantare vegetaţie specifică zonei (taluzuri, organizare de şantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare, gropi de împrumut).
- pentru refacerea terenului în amplasamentul gropilor de împrumut sunt prevăzute lucrări de taluzare şi reprofilare pentru realizarea unor pante cât mai line, nivelare şi înierbare
- Raportul privind Impactul asupra Mediului (RIM) şi Studiul de Evaluare Adecvată (EA), sau alte studii care vor fi solicitate de legislaţia în vigoare trebuie să stabilească impactul asupra mediului generat de activităţile de dezafectare, cu accent pe evitarea impactului asupra mediului şi asigurarea/refacerea/menţinerea conectivităţii ecologice din zona proiectului. De exemplu, eficienţa ecoductelor şi nevoia dezafectării acestora se vor face în contextul conectivităţii structurale şi funcţionale a ecosistemelor la momentul dezafectării.
- lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcţie şi va ţine cont de particularităţile solului învecinat de la acel moment.

c. condiţii prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 13 din 07.02.2022, emis de Administraţia Naţională Apele RomâneAdministraţia Bazinală de Apă Olt

- *se interzice depozitarea in albiile, pe malurile cursurilor de apa sau in zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel.*
- *în timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albiile cursurilor de apa vor fi degajate de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei .*
- *se va realiza igienizarea amplasamentului lucrarilor din albiile cursurilor de apa inainte si dupa executarea lucrarilor.*
- *se interzice depozitarea deseurilor de constructii, a materialelor si stationarea utilajelor in albia si pe malurile cursurilor de apa, in zona adiacenta lucrarilor, sau pe accesele la acestea.*
- *amenajarea platformelor/spatiilor de depozitare a deseurilor rezultate (deseuri menajere, deseuri din constructii, deseuri de pamant,etc.), se va realiza astfel incat sa fie evitat contactul cu componenta hidrica.*
- *în cazul apariţiei de modificări de soluţie în următoarele etapele de realizare a proiectului, se va solicita şi obţine aviz de gospodărire a apelor modificator.*

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZA TEHNICĂ)

Documentele din cadrul fiecărei etape din procedura de reglementare (Memoriul de prezentare, Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de Evaluare Adecvată și Studiul de Evaluare a Impactului asupra corpurilor de apă) au fost puse la dispoziția autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului participante în comisiile de analiză tehnică dela Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu și Agenția pentru Protecția Mediului Brașov.

Memoriul de prezentare, Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de Evaluare Adecvată și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă au fost afișate pe site- ul Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu.

VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

1. Când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

Depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu:

- anunt public afișat la sediul și website-ul APM Sibiu in data de 04.06.2020;
- memoriul de prezentare a fost postat pe website APM Sibiu la data de 04.06.2020;
- anunț public afișat la sediul titularului de proiect CNAIR SA 10.06.2020
- anunț public afișat pe website-ul titularului de proiect CNAIR SA 11.06.2020
- anunt public afișat la sediul primăriilor pe raza cărora se va implementa proiectul în data de 16.06.2020 și 17.06.2020;
- anunt public în presa națională *România Liberă* în data de 15.06.2020;

Etapa de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului:

- anunt public afisat la sediul și pe website-ul APM Sibiu in data de 29.07.2020;
- draft decizia etapei de incadrare postat pe website-ul APM Sibiu la data de 29.07.2020;
- anunt public afișat la sediul primăriilor pe raza cărora se va implementa proiectul în data de 20.07.2020, 21.07.2020 și 22.07.2020;
- anunt public pe website-ul CNAIR SA în data de 20.07.2020;
- anunț public afișat la sediul CNAIR SA în data de 20.07.2020
- anunt public în presa națională *România Liberă* în data de 20.07.2020;

Etapa de definire a domeniului evaluarii:

- postare îndrumar pe website-ul APM Sibiu și la sediul APM Sibiu;

Etapa de analiza a calitatii raportului privind impactul asupra mediului:

- afișarea Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de Evaluare Adecvată și Studiul de Evaluare a Impactului asupra corpurilor de apă afișat pe website-ul APM Sibiu in data de 08.02.2021.

Afișare anunt dezbatere:

- afisare anunt dezbatere publica ape website-ul APM Sibiu 08.02.2021;
- afisare anunt dezbatere publica la sediul primăriilor pe raza cărora se va implementa proiectul în perioada de 09.02.2021 - 10.02.2021;
- anunt public pe website-ul și la sediul CNAIR SA în data de 10.02.2021;
- anunț public postat pe website-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la data de 10.02.2021
- anunt public în presa națională *România Liberă* în data de 09.02.2021

Decizia de emitere a acordului:

- anunț public afișat la sediul primăriilor pe raza cărora se va implementa proiectul în perioada 25.01.2022 – 26.01.2022;

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

- anunț public la sediul CNAIR SA la data de 25.01.2022;
- anunț public apărut în ziarul România Liberă la data de 26.01.2022
- anunț emitere acord de mediu posat pe websit –ul APM Sibiu la data de 26.01.2022 și afișat la sediul instituției;
- decizia de emitere a acordului de mediu nr. 1/26.01.2022, afisat pe website-ul APM Sibiu

2. Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

- publicul a fost informat in toate etapele procedurii derulate prin anunturi in ziare locale si naționale pe website-ul APM Sibiu, al titularului de proiect, website-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii precum și prin anunțuri la sediile prmăriilor din raza de implementare a proiectului, sfișare la sediul APM Sibiu și a titularului de proiect.
- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul și pe pagina de internet a APM Sibiu și a titularului, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.
- Publicul a avut posibilitatea exprimării online a opiniilor la Raportul de Mediu, Studiul de Evaluare Adecvată și Studiul de Evaluare a Impactului Asupra Mediului în perioada 08.02.2021-15.03.2021;
- În perioada 08.02.2021-15.03.2021, la APM Sibiu s-au înregistrat observații/opinii (transmise prin e-mail) din partea Domnului Dan Săvescu cu nr. 3541/25.02.2021 și domnul Jens Kielhorn cu nr. 4678/15.03.2021.
- fiecare variantă a Raportului privind impactul asupra mediului a Studiului de Evaluare Adecvată și a Studiului privind evaluarea impactului asupra corpurilor de apă, a fost afișată pe site - ul Agenției pentru Protecția Mediului Sibiu.

3. Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

- prezentarea soluțiilor de rezolvare a problemelor semnalate de public s-a facut prin completarea Formularului pentru prezentarea soluțiilor de rezolvare a problemelor semnalate de public întocmit de titular, conform anexei 5O din Legea 292/2018, afișat pe website-ul APM Sibiu in data de 21.04.2021;
- titularul de proiect CNAIR SA, a răspuns la observațiile publicului prin completarea formularului cu observații și a comunicat răspunsul către APM Sibiu prin adresa înregistrată cu nr. 7436/20.04.2021;
- APM Sibiu a transmis răspuns la observațiile publice formulate de titular domnului Jenes Kielhorn prin adresa nr. 7576/21.04.2021 și Domnului Dan Săvescu prin adresa nr. 7577/21.04.2021

4. Dacă s-au solicitat completări/revizuiri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat.

- Au fost solicitate completări la raportul privind impactul asupra mediului, la studiul de evaluare adecvată și la studiul privind impactul asupra corpurilor de apă, iar acestea au fost puse la dispoziția publicului pe site –ul APM Sibiu
- raportul privind impactul asupra mediului studiul de evaluare adecvată și la studiul privind impactul asupra corpurilor de apă completate au fost disponibil la sediul APM Sibiu si postate pe website – ul APM Sibiu la data de 10.08.2021, 16.12.2021 și 12.01.2022;

VII. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE

Nu este cazul;

VIII. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI, CU INDICAREA COMPONENTELOR DE MEDIU CARE URMEAZĂ A FI MONITORIZATE, A PERIODICITĂŢII, A PARAMETRILOR ŞI A AMPLASAMENTULUI ALES PENTRU MONITORIZAREA FIECĂRUI FACTOR:

Programul de monitorizare conţine cerinţe pentru perioada pre-construcţie (perioada în care se elaborează Proiectul tehnic şi detaliile de execuţie), perioada de construcţie, perioada de operare şi perioada de dezafectare. Cerinţele aferente perioadei de construcţie sunt valabile şi pentru eventuale etape de reabilitare, modernizare sau dezafectare a autostrăzii.

Monitorizarea pentru o perioadă de minim 6 luni în perioada pre-construcţie şi de 3 ani în perioada de operare.

Realizarea monitorizărilor se va efectua în conformitate cu cele mai bune practici şi cu cerinţele ghidurilor de monitorizare.

Rapoartele de monitorizare vor fi întocmite semestrial în etapa de construcţie şi anual în etapa de operare.

Se vor realiza periodic măsurători, privind încadrarea activităţilor organizărilor de şantier în limitele de poluare admise privind concentraţiile de substanţe poluante în aer, apă, sol, biodiversitate, niveluri de zgomot, gestiunea deşeurilor.

Titularul are obligaţia de a întocmi rapoartele de monitorizare conform Planului de monitorizare, acestea pot fi puse la dispoziţia publicului interesat, a autorităţii de control pentru protecţia mediului, precum şi altor autorităţi interesate la cerere.

Atât în perioada de construcţie, cât şi în perioada de operare şi în eventualitatea unei dezafectări, responsaiblitatea implementării programului de monitorizare aparţine în principal titularului proiectului (CNAIR SA). În perioada de execuţie, responsabilitatea pentru implementarea programului de monitorizare aparţine titularului de proiect.

În etapa de execuţie şi, după caz, în etapa de dezafectare se vor realiza periodic măsurători privind încadrarea emisiilor generate de activităţile organizărilor de şantier în limitele de poluare admise privind concentraţiile de substanţe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgomot. Monitorizarea factorilor de mediu se va realiza conform programului de monitorizare în fronturile de lucru pe măsura avansării lucrărilor. În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecţia factorilor de mediu.

În etapa de operare se vor realiza măsurători în principal în zona parcărilor, spaţiilor de servicii, punctelor de sprijin şi centrelor de întreţinere şi coordonare. Sunt propuse puncte de monitorizare în zona nodurilor rutiere şi în apropierea localităţilor pentru monitorizarea calităţii aerului, precum şi monitorizarea calităţii apelor descărcate în emisari.

Planul de Monitorizare a factorilor de mediu în perioada de execuţie:

Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizare	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare –de catre
Aer	- COV; - NOx; - SO2; - pulberi in suspensie; - pulberi sedimentabile	Zona nodurilor rutiere	**Nodul rutier Boita** - km 0+000 Nodul Rutier Sambata- km 51+885 Nodul Rutier Ileni – km 67+370 Nodul rutier Victoria – km 41+600 Nodul rutier Fagaras - km 68+780	Lunar, in perioada de executie a fiecarui obiect	CONSTRUCTOR

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743037012; Fax. 0269/444.745;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizare	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare –de catre
		Spatii de servicii	**Spatiu de servicii tip S1** (stanga – dreapta) - km 38+800 Spatiu de servicii tip S3 (stanga – dreapta) - km 8+550.	Lunar, in perioada de executie a fiecarui obiect	CONSTRUCTOR
		Organizari de santier	**Organizările de șantier** -Nod rutier Avrig, locatia viitorului CIC proiectat (pentru Tronson 1) - km 14+400 -Nod rutier Arpasu – adiacent drumului national DN 1 (pentru Tronson 2) - km 33+600 Adiacent drumului judetean DJ 102 (pentru Tronson 3) - km 45+600 Adiacent drumului judetean DJ 104 B – Drum de legătură cu drum national DN 1 - 1+350 (kilometrul aferent Drumului de legătură) (pentru Tronson 4) - km 1+350 (km Drum de legătură) Traseu autostrada (pentru Tronson 4) - km 62+800	lunar	CONSTRUCTOR
		Zone locuite situate in apropierea traseului	km 9+200 – km 10+430 (1 punct, spre locuinte) km 18+450 – km 18+750 (1 punct, spre locuinte) km 28+100 – km 29+400 (1 punct, spre locuinte) km.42+220 - km.42+550 (1 punct, spre locuinte) km 59+000 – km 59+700 (1 punct, spre locuinte) km 67+250 – km 67+600 (1 punct, spre locuinte)	Lunar, in perioada de executie a fiecarui obiect	CONSTRUCTOR
Apa	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime,substrat)	Cursuri de apa intersectate de proiect – aval de zona lucrarilor hidrotehnice, poduri, Podețe, aparari maluri	km 4+945 Rau Cibin, km 7+643 Valea Sebes, km 18+220 Rau Avrig km 25+880 Parau Sarata	Pe toata perioada de executie	CONSTRUCTOR
Zgomot	Nivelul de zgomot dB (A)	Locuinte situate in apropierea traseului	Nod Boita km 9+200 – km 10+430 km 18+450 – km 18+750 km 28+100 – km 29+400	lunar	CONSTRUCTOR

Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizare	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare –de catre
		autostrazii	km.42+220 - km.42+550 km 59+000 – km 59+700 km 67+250 – km 67+600 Nod Ileni		
		Organizari de santier	ORGANIZARILE DE SANTIER Nod rutier Avrig, locatia viitorului CIC proiectat (pentru Tronson 1) - km 14+400 Nod rutier Arpasu – adiacent drumului national DN 1 (pentru Tronson 2) - km 33+600 Adiacent drumului judetean DJ 102 (pentru Tronson 3) - km 45+600 Adiacent drumului judetean DJ 104 B – Drum de legătură cu drum national DN 1 - 1+350 (kilometrul aferent Drumului de legătură) (pentru Tronson 4) - km 1+350 (km Drum de legătură) Traseu autostrada (pentru Tronson 4) - km 62+800	Lunar, la limita incintei	CONSTRUCTOR
Sol/subsol	- pH; - hidrocarburi totale din produse petroliere; - metale grele (Pb).	Zona lucrarilor: noduri rutiere, poduri, viaducte.	Nodul rutier Boita - km 0+000 Nodul Rutier Sambata - km 51+885 Nodul Rutier Ileni – km 67+370 Nodul rutier Victoria – km 41+600 Nodul rutier Fagaras - km 68+780 Pod pe DC 51 - Km 18+820 Pod pe DJ 105J - Km 23+135 Pod pe DJ 105D - Km 33+159 Pod pe DJ 105H - Km 35+741 Pod pe DJ 104C Hurez-Sasciori - Km 63+986 Viaduct – km 4+350 Viaduct peste CF si DC 60 – km 6+123 Viaduct peste CF si peste Valea Lupului (Pr. Racovita) – km 10+275 Viaduct peste Valea Dincota – km 16+830 Viaduct peste vale fara nume – km 23+650 Viaduct peste vale fara nume – km 29+292 Viaduct peste Afluent Opat 1 – km 30+105 Viaduct peste afluent paraul Ghirlotelul Sec – km 37+850 Viaduct peste DJ 105C si peste	Trimestrial, in perioada de executie a obiectului din cadrul proiectului	CONSTRUCTOR

Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizare	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare –de catre
			vale fara nume – km 41+314		
		spatii de servicii	Spatiu de servicii tip S1 (stanga – dreapta) - km 38+800 Spatiu de servicii tip S3 (stanga – dreapta) - km 8+550.	Trimestrial	CONSTRUCTOR
		Organizari de santier	Nod rutier Avrig, locatia viitorului CIC proiectat (pentru Tronson 1) - km 14+400 Nod rutier Arpasu – adiacent drumului national DN 1 (pentru Tronson 2) - km 33+600 Adiacent drumului judetean DJ 102 (pentru Tronson 3) - km 45+600 Adiacent drumului judetean DJ 104 B – Drum de legătură cu drum national DN 1 - 1+350 (kilometrul aferent Drumului de legătură) (pentru Tronson 4) - km 1+350 (km Drum de legătură) Traseu autostrada (pentru Tronson 4) - km 62+800	Trimestrial	CONSTRUCTOR
Gestiunea deşeurilor	Evidenta gestiunii deseurilor	Organizari de santier	Nod rutier Avrig, locatia viitorului CIC proiectat (pentru Tronson 1) - km 14+400 Nod rutier Arpasu – adiacent drumului national DN 1 (pentru Tronson 2) - km 33+600 Adiacent drumului judetean DJ 102 (pentru Tronson 3) - km 45+600 Adiacent drumului judetean DJ 104 B – Drum de legătură cu drum national DN 1 - 1+350 (kilometrul aferent Drumului de legătură) (pentru Tronson 4) - km 1+350 (km Drum de legătură) Traseu autostrada (pentru Tronson 4) - km 62+800	lunar	CONSTRUCTOR

Planul de monitorizare a factorilor de mediu în perioada de operare:

Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizare	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare –de catre
Aer	- COV; - NOx; - SO2; - pulberi in suspensie; - pulberi	Noduri rutiere	Nodul rutier Boita - km 0+000 Nodul Rutier Avrig - km 14+215 Nodul Rutier Arpasu - km 34+260 Nodul Rutier Sambata- km 51+885	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR

Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizare	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare –de catre
	sedimentabile		Nodul Rutier Ileni – km 67+370 Nodul rutier Victoria – km 41+600 Nodul rutier Fagaras - km 68+780		
		Zona centrelor de intretinere si coordonare, punct de sprijin	CIC adiacent Nodului rutier Avrig - km 14+400 CIC adiacent Nodului rutier Sambata – km 51+800 Punct de Sprijin adiacent Nodului rutier Arpasu - km 33+400	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR
		Zone locuite situate in apropierea traseului	km 9+200 – km 10+430 (1 punct, spre locuinte) km 18+450 – km 18+750 (1 punct, spre locuinte) km 28+100 – km 29+400 (1 punct, spre locuinte) km.42+220 - km.42+550 (1 punct, spre locuinte) km 59+000 – km 59+700 (1 punct, spre locuinte) km 67+250 – km 67+600 (1 punct, spre locuinte)	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR
Apă	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime,substrat)	Zonele de evacuare ape pluviale in emisar	km 4+945 Rau Cibin, km 7+643 Valea Sebes, km 18+220 Rau Avrig km 25+880 Parau Sarata	Primii 3 ani ai perioadei de operare	CNAIR
Zgomot	Nivelul de zgomot dB (A)	Locuinte protejate cu panouri fonoabsorbante	Nod Boita km 9+200 – km 10+430 km 18+450 – km 18+750 km 28+100 – km 29+400 km.42+220 - km.42+550 km 59+000 – km 59+700 km 67+250 – km 67+600 Nod Ileni	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR
		Zona centrelor de intretinere si coordonare, puncte de sprijin	CIC adiacent Nodului rutier Avrig - km 14+400 CIC adiacent Nodului rutier Sambata – km 51+800 Punct de Sprijin adiacent Nodului rutier Arpasu - km 33+400	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR

Factor de mediu/ componenta de mediu	Parametrii monitorizati	Locatie/amplasament monitorizare	Puncte de monitorizare	frecventa	Implementare –de catre
Sol	- pH; - hidrocarburi totale din produse petroliere; - metale grele. (Pb)	Zona centrelor de intretinere, spatiilor de servicii, punct de sprijin.	CIC adiacent Nodului rutier Avrig - km 14+400 CIC adiacent Nodului rutier Sambata – km 51+800 Punct de Sprijin adiacent Nodului rutier Arpasu - km 33+400, Spatiul de servicii km.8+550	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR
Gestiunea Deșeurilor	Evidenta gestiunii deseurilor	Centrele de intretinere si coordonare, punct de sprijin.	CIC adiacent Nodului rutier Avrig - km 14+400 CIC adiacent Nodului rutier Sambata – km 51+800 Punct de Sprijin adiacent Nodului rutier Arpasu - km 33+400	Trimestrial pe o perioada de 3 ani	CNAIR

Planul de monitorizare a factorilor de mediu în **perioada de dezafectare**:

Pentru etapa de dezafectare , programul de monitorizare va fi similar celui din etapa de execuție

Program de monitorizare a impactului asupra corpurilor de apa (componenta SEICA) pentru perioadele de executie si operare:

Nr. crt.	Punct de monito-rizare	Corp de apa	Elemente de calitate	Durata minima	Frecventa de monitorizare	Raportare catre autoritatea competenta de gospodarire a apelor
Etapa de execuție						
1	km 4+945	RORW8.1.120_B5	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime,substrat)	Pe toata perioada de executie	O data pe an	Anual
2	km 7+643	RORW8.1.119_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime,substrat)	Pe toata perioada de executie	O data pe an	Anual
3	km 18+220	RORW8.1.116_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3	Pe toata perioada	O data pe an	Anual

			puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime,substrat)	de executie		
4	km 25+880	RORW8.1.113_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (adancime, latime,substrat)	Pe toata perioada de executie	O data pe an	Anual
Etapa de operare						
1	km 4+945	RORW8.1.120_B5	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare)	Primii 3 ani ai perioadei de operare	O data pe an	Anual
2	km 7+643	RORW8.1.119_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (substrat)	Primii 3 ani ai perioadei de operare	O data pe an	Anual
3	km 18+220	RORW8.1.116_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare)	Primii 3 ani ai perioadei de operare	O data pe an	Anual
4	km 25+880	RORW8.1.113_B1	Ihtiofaună Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare) Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare) Elemente hidromorfologice (substrat)	Primii 3 ani ai perioadei de operare	O data pe an	Anual

Plan de monitorizare a biodiversității:

Nr.crt	Componenta de monitorizat	indicatori	frecventa
Preconstrucție			
1	**Reactualizarea datelor despre flora și fauna aflată pe traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.** **Se vor inventaria toate grupele de specii și habitate**	Listă de specii + locații de prezență + localizarea habitatelor de reproducere + localizarea principalelor zone de transit (conectivitate) + densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar	La momentul demarării lucrărilor de construcție Minim 2 campanii / lună Perioada - 6 luni
2	Specii	Inventar specii invazive – traseul autostrăzii	La momentul

Nr.crt	Componenta de monitorizat	indicatori	frecventa
	invazive	care traverseaza siturile NATURA 2000.	demarării lucrărilor de construcţie Minim 3 campanii Perioadele – prevernal, vernală, autumnal
Perioada de construcţie			
3	**Monitorizarea habitatelor şi speciilor în sectoarele autostrăzii care traverseaza siturile NATURA 2000**	Listă de specii + locaţii de prezenţă + localizarea habitatelor de reproducere + localizarea principalelor zone de transit (conectivitate) + densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar - traseul autostrăzii care traverseaza siturile NATURA 2000.	Pe toata perioada constructiei semestrial
4	**Monitorizarea avifaunei pe tot traseul de construire a autostrăzii**	Listă de specii + locaţii de prezenţă + localizarea habitatelor de reproducere + densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar	Pe toata perioada constructiei semestrial
5	**Monitorizarea speciilor de carnivore mari**	Listă de specii + locaţii de prezenţă + localizarea habitatelor de reproducere + localizarea principalelor zone de transit (conectivitate) + densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar - traseul autostrăzii care traverseaza siturile NATURA 2000.	Pe toata perioada constructiei semestrial
6	**Monitorizare specii invazive**	Actualizare listă de specii din perioada de preconstructie + actualizare locaţii de prezenţă + actualizarea căilor de propagare	Pe toata perioada constructiei semestrial
7	**Monitorizarea victimelor accidentate**	Lista victimelor accidentale în perioada de construcţie pentru speciile: Nevertebrate Amfibieni şi reptile Păsări Mamifere Se va specifica cauza decesului, data, locaţia, dovezi foto	Pe toata perioada constructiei semestrial
8	**Monitorizarea activităţilor de relocare a speciilor aceasta activitate este necesara în situaţia în care indivizi apartinând acestor specii apar accidental pe carosabil**	Lista exemplarelor relocate pentru speciile: Nevertebrate Amfibieni şi reptile Păsări Mamifere Se va specifica motivul relocării, data, locaţia de prelevare, locaţia de eliberare, documente doveditoare	Pe toata perioada constructiei semestrial
9	**Monitorizarea eficacităţii măsurilor implementate**	- Gradul de eficienţă al îngrădirilor (%) - Gradul de utilizare a zonelor de conectivitate ce intersectează proiectul - Concentraţii NOx, SO_2 şi PM10 în interiorul habitatelor naturale din siturile NATURA 2000 - Niveluri de zgomot în zonele fronturilor de lucru aflate din siturile NATURA 2000	Pe toata perioada constructiei semestrial
10	**Evaluarea formelor de impact residual la finalizarea lucrărilor de construire**	Evaluarea semnificaţiei impactului asupra stării de conservare a habitatelor şi speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate din cadrul OSC – obiectivelor specific de conservare emise de ANANP.	trimestrial La finalizarea constructiei Raport final
Perioada de operare **Monitorizarea se va derula minim pe parcursul a 3 ani consecutivi**			
11	**Monitorizarea habitatelor şi speciilor în sectoarele autostrăzii care traverseaza siturile NATURA**	Modificări în: distribuţia speciilor, densitatea populaţiilor, locaţia habitatelor folosite pentru necesităţile de hrană, odihnă şi reproducere.	trimestrial

Nr.crt	Componenta de monitorizat	indicatori	frecventa
	2000	Starea habitatelor în primii 100 m față de limita autostrăzii (în principal ca răspuns la poluanții chimici)	
12	**Monitorizarea speciilor de carnivore mari**	Listă de specii + locații de prezență + localizarea principalelor zone de transit (conectivitate) + densitatea indivizilor pentru fiecare specie de interes comunitar - traseul autostrăzii care traverseaza siturile NATURA 2000.	trimestrial
13	**Monitorizare specii invazive**	Actualizare listă de specii din perioada de preconstructie + actualizare locații de prezență + actualizarea căilor de propagare	trimestrial
14	**Monitorizarea victimelor accidentate**	Lista victimelor accidentale în perioada de construcție pentru speciile: Nevertebrate Amfibieni și reptile Păsări Mamifere Se va specifica cauza decesului, data, locația, dovezi foto	trimestrial
15	**Monitorizarea activităților de relocare a speciilor – aceasta activitate este necesara în situația în care indivizi apartinând acestor specii apar accidental pe carosabil**	Lista exemplarelor relocate pentru speciile: Nevertebrate Amfibieni și reptile Păsări Mamifere Se va specifica motivul relocării, data, locația de prelevare, locația de eliberare, documente doveditoare	trimestrial
16	**Monitorizarea eficacității măsurilor implementate**	- Gradul de eficiență al îngrădirilor (%) - Gradul de utilizare a zonelor de conectivitate ce intersectează proiectul - Concentrații NOx, SO_2 și PM10 în zonele nodurilor rutiere, viaductelor și podurilor din siturile NATURA 2000 - Niveluri de zgomot în zonele nodurilor rutiere, viaductelor și podurilor aflate din siturile NATURA 2000	trimestrial
17	**Evaluarea formelor de impact residual**	Evaluarea semnificației impactului asupra stării de conservare a habitatelor și speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate din cadrul OSC – obiectivelor specific de conservare emise de ANANP.	trimestrial

La finalizarea lucrărilor de execuție titularul este obligat:

Să notifice APM Sibiu în vederea verificării respectării tuturor condițiilor impuse prin acordul de mediu, conform prevederilor Anexei V - Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, art. 43, alin.(3) si (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat in conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 137 (o sută treizeci și șapte) pagini și anexa nr. 1, care face parte integranta din prezentul acord; a fost eliberată în 3 (trei) exemplare:

-1 ex. pentru solicitant, 2 ex. se arhivează la A.P.M. Sibiu.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ciprian SIMULESCU

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

ŞEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAŢII,
Mariana Paraschiva SUCIU

ŞEF SERVICIU CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU
Flaviu TOMUȚĂ

ÎNTOCMIT,
Consilier Mihaela CERCIU

ÎNTOCMIT,
Consilier Gabriela CĂPĂȚÎNĂ

ANEXA 1

Evaluarea impactului proiectului asupra speciilor şi habitatelor de interes comunitar din ariile naturale protejate posibil a fi afectate prin implementarea proiectului, astfel încât să se asigure obiectivele specifice de conservare ale acestora:

- Situri Natura 2000 intersectate de proiect:
    1. ROSCI0304 Hârtibaciu de Sud – Vest
    2. ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin – Hârtibaciu
    3. ROSPA0098 Piemontul Făgăraş

- Situri Natura 2000 aflate în vecinătatea proiectului:
    4. ROSCI0085 Frumoasa
    5. ROSPA0043 Frumoasa
    6. ROSCI0122 Munţii Făgăraş
    7. ROSPA0003 Avrig – Scorei – Făgăraş
    8. ROSPA0099 Podişul Hârtibaciului
    9. ROSCI0282 Arpaşu de Sus
    10. ROSCI0112 Mlaca Tătarilor
    11. ROSCI0144 Pădurea de gorun şi stejar Dealul Purcăreţului
    12. ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului
    13. ROSCI0303 Hârtibaciu de Sud - Est

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI304 - Hartibaciu Sud-Vest		40A0*	Tufărişuri subcontinentale peripanonice		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat şi cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanţa dintre habitat şi traseul autostrăzii. Distanţa până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3.8km		Conform OSC	Conform OSC	buna, dar lipsesc date recent sau informaţii bazate pe evaluare privind statutul habitatului in sit.	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	suprafaţa habitatului	ha			se va determina in 2 ani	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafeţe acoperite de acest habitat.	0%				
											acoperirea cu arbusti (specii edificatoare)	% acoperire/200 mp			cel putin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafete caracteristice speciilor de arbusti	0%				
											compozitia strat arbustiv (specii edificatoare	nr. specii			cel putin 2	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											stratul ierbos şi arbustiv	numar specii caracteristice / 200mp			cel putin 4	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											acoperirea specii indicatoare pentru perturbari(specii invazive, alohtone, ruderale)	% acoperire/200 mp			cel putin 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%				
											înălţimea vegetaţiei	m		cel putin 2		NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
		6110*	Pajişti rupicole calcifile sau bazifile din Alysso-Sedion albi		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat şi cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanţa dintre habitat şi traseul autostrăzii. Distanţa până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3.8km		Conform OSC	Conform OSC	buna, dar lipsesc date recent sau informaţii bazate pe evaluare privind statutul habitatului in sit.	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	suprafaţa habitatului	ha			se va determina in 2 ani	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafeţe acoperite de acest habitat.	0%				
											abundenta specii edificatoare/caracteristice	% /25 mp			cel putin 10	NU	Nu vor fi afectate suprafete caracteristice speciilor	0%				
											numar specii cormofite	nr. specii/25 mp			cel putin 5	NU	Nu vor fi afectate specii cormofite caracteristice	0%				
											gradul de acoperire cu tufarişuri	% /25 mp			cel putin 5	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului arbustiv.	0%				
											acoperirea specii indicatoare pentru perturbari(specii invazive, alohtone, ruderale)	% /25 mp			mai putin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%				
											înălţimea vegetaţiei	m		cel putin 20		NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360,
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422 653, 0743 037 012; Fax. 0269/444 145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		6210	Pajişti xerofile seminaturale şi facies cu tufişuri pe substrate calcaroase (Festuco-Brometalia) (* situri importante pentru orhidee)		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat şi cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanţa dintre habitat şi traseul autostrăzii. Distanţa până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3.8km		Conform OSC	Conform OSC	buna, dar lipsesc date recent sau informaţii bazate pe evaluare privind statutul habitatului in sit.	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	suprafaţa habitatului	ha			se va determina in 2 ani	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafeţe acoperite de acest habitat.	0%				
											numărul de specii (bogatia in specii) - cormofite	% /25 mp			cel putin 20	NU	Nu vor fi afectate suprafete caracteristice speciilor	0%				
											abundenta specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/25 mp			cel putin 35	NU	Nu vor fi afectate specii cormofite caracteristice	0%				
											numarul specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/25 mp			cel putin 5	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului arbustiv.	0%				
											acoperire vegetatie arbustiva	%/ha			mai putin de 20	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului arbustiv.	0%				
											acoperirea specii alohtone (specii invazive şi potential invazive)	%/ha			mai putin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%				
											abundenta specii indicatoare pentru perturbari (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderale)	%/ha			mai putin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta speciilor nitrofile/colonialiste din acest sit	0%				
											suprafaţa sol erodat/neacoperit de vegetatie	nr. specii/25 mp			mai putin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta speciilor nitrofile/colonialiste din acest sit	0%				
											înălţimea vegetaţiei	m		cel putin 20		NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
		8120	Grohotişuri calcaroase şi de şisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin (Thlaspietea rotundifolii)		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat şi cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanţa dintre habitat şi traseul autostrăzii. Distanţa până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3.8km		Conform OSC	Conform OSC	buna, dar lipsesc date recent sau informaţii bazate pe evaluare privind statutul habitatului in sit.	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	suprafaţa habitatului	ha			se va determina in 2 ani	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafeţe acoperite de acest habitat.	0%				
											abundenta specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/25 mp			cel putin 50	NU	Nu vor fi afectate specii cormofite caracteristice	0%				
											numarul specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/25 mp			cel putin 5	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului arbustiv.	0%				
											înălţimea vegetaţiei	m		cel putin 20		NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											abundenta specii indicatoare pentru perturbari (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderale)	%/ha			mai putin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta speciilor nitrofile/colonialiste din acest sit	0%				

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		8230	Stâncării silicatice cu vegetaţie pioneră din Sedo-Scleranthion sau Sedo albi-Veronicion dillenii		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat şi cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanţa dintre habitat şi traseul autostrăzii. Distanţa până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3.8km		Conform OSC	Conform OSC	buna, dar lipsesc date recent sau informaţii bazate pe evaluare privind statutul habitatului in sit.	menţinerea sau îmbunatatirea starii de conservare	suprafaţa habitatului	ha			se va determina in 2 ani	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafeţe acoperite de acest habitat.	0%				
											abundenta specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/4 mp			cel putin 30	NU	Nu vor fi afectate specii comofite caracteristice	0%				
											numarul specii edificatoare/caracteristice	nr. specii/4 mp			cel putin 25	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului arbustiv.	0%				
											înălţimea vegetaţiei	m		cel putin 20		NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											abundenta specii indicatoare pentru perturbari (specii indicatoare de eutrofizare, specii nitrofile, specii ruderale)	%/25 mp			mai putin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta speciilor nitrofile/colonialiste din acest sit	0%				
		9110	*Luzulo-Fagetum* păduri de fag		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat şi cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanţa dintre habitat şi traseul autostrăzii. Distanţa până la zonele favorabile tipului de habitat este de 2.8km		Conform OSC	Conform OSC, FS,PM	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha			Cel puţin 77,29	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafeţe acoperite de acest habitat.	0%				
											Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /500 mp			Cel puţin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafete caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Numar specii edificatoare stratului ierbos	Număr de specii /500 mp			Cel puţin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundenţa speciilor invazive, alohtone	%/ha			Mai puţin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta speciilor invazive, alohtone din acest sit	0%				
											abundenta in ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	%/ha			Mai puţin de 10	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta in ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	0%				
											Volummort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puţin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrişate suprafeţe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, in statiuni cu varsta de peste 80 ani.	Număr de copaci / ha			Cel puţin 7	NU	Nu vor fi afectati arbori de retenţie, acest parametru nu se va modifica.	0%				

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	HABITATE	9130	*Asperulo-Fegetum* păduri de fag		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii. Distanța până la zonele favorabile tipului de habitat este de 2.8km		Conform OSC	Conform OSC, FS,PM	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	1072,79		Cel puțin 1072,79	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%				
											Speciilor de arbori caracteristici	Procent /500 mp			Cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafete caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Compoziția stratului ierbos (Specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundența speciilor alohtone (invazive și potential invazive)	Procent de acoperire/ha			Mai puțin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia și abundenta speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%				
											Specii caracteristice	%/ha			Mai puțin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia și abundenta în ecotipuri necorespunzatoare/specii în afara arealului	0%				
											Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrișate suprafețe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											Arbori de biodiversitate clasa de varsta peste 80 ani	Număr de copaci / ha			Cel puțin 5	NU	Nu vor fi afectati arbori de retenție, acest parametru nu se va modifica.	0%				
		91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat și cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanța dintre habitat și traseul autostrăzii.		Conform OSC	Conform OSC, FS,PM	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	227,94		Cel puțin 227,94	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat.	0%				
											abundenta speciilor de arbori edificatoare din abundenta totală	Procent /500 mp			Cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafete caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Compozitia stratului ierboase (Specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundența speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/1000 mp			Mai puțin de 20	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia și abundenta speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%				
											abundenta in ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	%/ha			Mai puțin de 10	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia și abundenta ecotipurilor din acest sit	0%				

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat..	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					Distanţa până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3 km.						Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puţin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrişate suprafeţe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											Arbori de biodiversitate clasa de varsta peste 80 ani	Număr de copaci / ha			Cel puţin 5	NU	Nu vor fi afectati arbori de retenţie, acest parametru nu se va modifica.	0%				
		91V0	Păduri dacice de fag (*Symphyto-Fagion*)		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat şi cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanţa dintre habitat şi traseul autostrăzii. Distanţa până la zonele favorabile tipului de habitat este de 2.8km		Conform OSC	Conform OSC, FS,PM	Nefavorabilă	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	Acoperirea acestui habitat este de 169,13 hectare, din care 14,89 hectare au fost evaluate ca având o stare de conservare nefavorabilă		Cel puţin 169,13	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafeţe acoperite de acest habitat.	0%				
											Speciilor de arbori caracteristici	Procent /500 mp			Cel puţin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafete caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Numar specii edificatoare stratului ierbos	Număr de specii /500 mp			Cel puţin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundenţa speciilor alohtone (invazive si potential invazive)	Procent de acoperire/1000 mp			Mai puţin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compoziţia şi abundenta speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%				
											abundenta in ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	%/ha			Mai puţin de 10	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta ecotipurilor din acest sit	0%				
											Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puţin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrişate suprafeţe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, in statiuni cu varsta de peste 80 ani.	Număr de copaci / ha			Cel puţin 7	NU	Nu vor fi afectati arbori de retenţie, acest parametru nu se va modifica.	0%				

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiințifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa 1 (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		9170	Păduri de stejar și carpen de tip Galio - Carpinetum		Acest habitat se află în vecinătate. Traseul autostrăzii trece printre două măguri conglomeratice (La Cetate și Măgura Boiței) care conțin habitatul Natura 2000: cod 9170 Paduri de stejar cu carpen de tip Galio Carpinetum. Distanța stânga / dreapta a autostrăzii față de acest habitat este de 500m.		Conform OSC	Conform OSC, FS,PM	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	Acoperirea acestui habitat este de 121,14 hectare, din care 31,77 hectare au fost evaluate ca având o stare de conservare nefavorabilă		Cel puțin 121,14	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafețe acoperite de acest habitat. Habitatul fiind localizat la 500 m de autostrada.	0%				
											Speciilor de arbori caracteristici	Procent /500 mp			Cel puțin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafete caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Compozitia stratului ierbos (Specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundența speciilor alohtone (invazive si potential invazive)	Procent de acoperire/500 mp			Mai puțin de 1	DA	Exista probabilitea ca in perioada de construirea a autostrăzii sa se modifice compozitia și abundenta speciilor invazive/colonialiste in suprafe'ele in care este prezent acest habitat . Acest fapt ar putea aparea in urma interventiilor asupra solului (decopertare și imprastiere) pe cale anemocora.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Proiectul poate favoriza (atât în etapa de construcție cât și în cea de operare) răspândirea speciilor invazive/ potențial invazive lemnoase, având in vedere ca acest tip de habitat se afla la 500m). Riscul ca speciile invazive să pătrundă și să se instaleze în habitat este însă redus, fiind habitat de pădure, este mai puțin expus la răspândirea speciilor invasive ierboase precum: Xanthium italicum, Eryngium campestre, Oenothera biennis, Artemisia annua, Amaranthus retroflexus, Ambrosia artemisiifolia, Erigeron annuus, Erigeron canadensis, Datura stramonium	Pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, care s-ar putea extinde în interiorul ariilor naturale protejate, solul utilizat pentru lucrările de reabilitare va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alohtone/ cu caracter invaziv.	nesemnificativ
											Specii caracteristice	%/ha			Mai puțin de 5	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia și abundenta in ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	0%				
											Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puțin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrișate suprafețe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											Arbori de biodiversitate clasa de varsta peste 80 ani	Număr de copaci / ha			Cel puțin 5	NU	Nu vor fi afectati arbori de retenție, acest parametru nu se va modifica.	0%				

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		91I0*	Vegetaţie de silvostepă eurosiberiană cu *Quercus spp.*		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat şi cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanţa dintre habitat şi traseul autostrăzii. Distanţa până la zonele favorabile tipului de habitat este de 3,5 km.		Conform OSC	Conform OSC, FS,PM	aţii bazate pe	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	20,83		Cel puţin 20,63	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafeţe acoperite de acest habitat.	0%				
											Speciilor de arbori caracteristici	Procent /500 mp			Cel puţin 3	NU	Nu vor fi afectate suprafete caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Compoziţia stratului ierbos (Specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp			Cel puţin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundenţa speciilor alohtone (invazive si potential invazive)	Procent de acoperire/1000 mp			Mai puţin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta speciilor invazive/colonialiste din acest sit	0%				
											abundenta in ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	%/ha			Mai puţin de 10	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta ecotipurilor din acest sit	0%				
											Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puţin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrişate suprafeţe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în statiuni cu varsta de peste 80 ani.	Număr de copaci / ha			Cel puţin 7	NU	Nu vor fi afectati arbori de retenţie, acest parametru nu se va modifica.	0%				
		91E0*	Păduri aluvionare cu *Alnus glutinosa* şi *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae*)		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat şi cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanţa dintre habitat şi traseul autostrăzii. Distanţa până la zonele favorabile tipului de habitat este de 1.5 km		Conform OSC, FS,PM	Conform OSC, FS,PM	Nefavorabilă	unătăţirea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	Acoperirea acestui habitat este de 215,72 hectare, din care 33,69 hectare au fost evaluate ca având o stare de conservare nefavorabilă		Cel puţin 215,72	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafeţe acoperite de acest habitat.	0%				
											Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /500 mp			Cel puţin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafete caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Numar specii edificatoare stratului ierbos	Număr de specii /500 mp			Cel puţin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundenţa speciilor invazive, alohtone	%/ha			Mai puţin de 1	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta speciilor invazive, alohtone din acest sit	0%				

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
										Îmb	abundenta in ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	%/ha			Mai puţin de 10	NU	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta in ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	0%				
											Volummort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puţin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrişate suprafeţe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în staturi cu varsta de peste 80 ani.	Număr de copaci / ha			Cel puţin 5	NU	Nu vor fi afectati arbori de retenţie, acest parametru nu se va modifica.	0%				
		92A0	Galerii de *Salix alba* şi de *Populus alba*		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie pentru habitatele ce constituie obiectivul managementului conservativ în ROSCI0304, astfel acest habitat nefiind delimitat şi cartat ROSCI0304 nu putem aprecia distanţa dintre habitat şi traseul autostrăzii. Distanţa până la zonele favorabile tipului de habitat este de 1.5 km		Conform OSC, FS,PM	Conform OSC, FS,PM	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	129,27		Cel puţin 129,27	NU	În zonele de implementare a proiectului nu sunt suprafeţe acoperite de acest habitat.	0%				
											Speciilor de arbori caracteristici	Procent /500 mp			Cel puţin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafete caracteristice speciilor de arbori	0%				
											Compozitia stratului ierbos (Specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp			Cel puţin 3	NU	Nu vor fi afectate specii caracteristice stratului vegetal.	0%				
											Abundenţa speciilor alohtone (invazive si potential invazive)	Procent de acoperire/500 mp			Mai puţin de 1	DA	Construirea autostrăzii nu modifica compozitia şi abundenta speciilor invazive/colonialiste din acest sit	nu se poate cuantifica	semnificativ	Dupa finalizarea lucrarilor specifice pentru construrea autostrazii in urma lucrarilor de amenajare a terenurilor limitrofe acesteia sau unde au fost organizarile de santier s-ar putea instala plante invazive dacă aceste lucrari nu sunt realizate conform prevederilor specificate pentru reamenajarea terenului	M37-M42.	nesemnificativ
											abundenta in ecotipuri necorespunzatoare/specii in afara arealului	%/ha			Mai puţin de 10	NU	Nu vor fi afectati arbori de retenţie, acest parametru nu se va modifica.	0%				
											Volum lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puţin 20	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrişate suprafeţe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				
											Arbori de biodiversitate clasa de varsta peste 80 ani	Număr de copaci / ha			Cel puţin 5	NU	nu va fi afectat volumul de lemn mort pentru că nu vor fi defrişate suprafeţe de pădure matură de la nivelul sitului	0%				

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Mărimea populaţei	Numar de indivizi			trebuie definit in 3 ani	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcţie cât şi în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activitatii speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătăţirea stării de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
					Specia a fost identificată în timpul observatiilor în zonă. Locatia estimată a punctelor de monitorizare faţă de proiect între 200m şi 500m. Distanţa până la zonele favorabile este de		Conform OSC, FS,			de conservare	Distributia speciei in sit	Numărul de puncte de distributie cu prezenţa confirmata a speciei	20		Cel puţin 10	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distributie cu prezenţa speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Păşuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidenţieze cuantificarea suprafeţelor de 1 kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate, de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potenţiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1308	*Barbastella barbastellus*		minim 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanţă comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secţiunea situată între km 1+240 şi km 4+980 şi supratraversează teritoriul sitului în secţiunea cuprinsă între km 5+480 şi km 5+580.		date GIS shp, harti de distributie	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării	suprafata habitatelor de hranire (predominant păduri de foioase)	ha			cel putin 14000	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) ÷ 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) ÷ 0,009% (N14 Păşuni) = 0,0293%	Astfel stabilirea unor valori care sa evidenţieze cuantificarea suprafeţelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate, de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potenţiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. Potenţial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Piteşti, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											arbori maturi cu scorburi	nr/ha			Cel puţin 7	NU	În zona de implementare a proiectului nu sunt prezenti arbori maturi cu scorburi.					
											numar de adăposturi de imperechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
											numar total de exemplare in colonii de nastere	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere					
											numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
											numar total de exemplare in colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Mărimea populaţiei	Numar de indivizi			trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcţie cât şi în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activitatii speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătăţirea stări de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
					Habitatul caracteristic acestei specii ş					are	Distributia speciei in sit	Numărul de puncte de distributie cu prezenţa confirmata a speciei	20		trebuie definit in 2 ani	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distibutie cu prezenţa speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Păşuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidenţieze cuantificarea suprafeţelor de 1 kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate, de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potenţiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR
A.N. P.M.
Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1321	*Myotis emarginatus*		acestor specii si reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locatia habitatelor caracteristice față de proiect este de 250m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conserv	suprafata habitatelor de hranire (predominant păduri de foioase)	ha			cel putin 14000	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Pășuni) = 0,0293%	Astfel stabilirea unor valori care sa evidentieze cuantificarea suprafetelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											numar de adăposturi de imperechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
											numar total de exemplare in colonii de nastere	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere					
											numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
											numar total de exemplare in colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Mărimea populaţiei	Numar de indivizi			trebuie definit in termen de 3 ani	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Păşuni) = 0,023%.	0,023% din suprafaţa habitatelor caracteristice pentru hrănire	mnifica	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potenţiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. Potenţial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Piteşti, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
		1323	*Myotis bechsteinii*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locaţia habitatelor caracteristice faţă de proiect este de 250m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Distributia speciei in sit	Numărul de puncte de distributie cu prezenţa confirmata a speciei	20		Cel puţin 10	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distibutie cu prezenţa speciei, sunt desemnate doar zonele in care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Păşuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidenţieze cuantificarea suprafeţelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate, de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potenţiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de project (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat.	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											suprafata habitatelor de hranire (predominant paduri de foioase)	ha			cel putin 14000	DA	In etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Pășuni) = 0,0293%	Astfel stabilirea unor valori care sa evidentieze cuantificarea suprafetelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											arbori maturi cu scorburi	nr/ha			Cel puțin 7	NU	În zona de implementare a proiectului nu sunt prezenti arbori maturi cu scorburi.					
											Volum lemn mort	mc/ha			cel putin 20	NU	În zona de implementare a proiectului nu este prezent lemn mort					
											adăposturi de vara/imperechere/hibernare cu parametru optim	nr. adaposturi			cel putin 1	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
					Specia a fost identificată în timpul observațiilor în zonă. Distanța până la zonele favorabile este de						Mărimea populației	Numar de indivizi	400	750	Cel puțin 1500	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcție cât și în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activitatii speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătățirea stării de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ
											Distributia speciei in aria naturala protejata	Numărul puncte de distributie cu prezența confirmata a speciei			Cel puțin 4	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura -2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1307	*Myotis myotis*		minim 200m. Locatia estimată a punctelor de monitorizare faţă de proiect între 200m şi 500m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanţă comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secţiunea situată între km 1+240 şi km 4+980 şi supratraversează teritoriul sitului în secţiunea cuprinsă între km 5+480 şi km 5+580.		Conform OSC, FS, date GIS shp, harti de distributie	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	suprafata habitatelor de hranire folosite de specie (predominant păduri de foiase)	ha			cel putin 720	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,008%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operaţionale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ
											numar de adăposturi de imperechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi în zona lucrarilor.					
											numar total de exemplare în colonii de nastere	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare în colonii de nastere					
											numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi în zona lucrarilor.					
											numar total de exemplare în colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare în colonii de nastere					
											Mărimea populaţiei	Numar de indivizi	400	750	Cel puţin 1500	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcţie cât şi în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activitatii speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătăţirea stării de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operaţionale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1307	*Myotis blythii*		Specia a fost identificată în timpul observatiilor in zonă. Distanţa până la zonele favorabile este de minim 200m. Locatia estimată a punctelor de monitorizare faţă de proiect între 200m şi 500m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanţă comunitară ROSCI0304 Hărtibaciu Sud-Vest în secţiunea situată între km 1+240 şi km 4+980 şi supratraversează teritoriul sitului în secţiunea cuprinsă între km 5+480 şi km 5+580.		Conform OSC, FS, date GIS - shp, harti de distributie	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Distributia speciei in aria naturala protejata	Numărul puncte de distributie cu prezenţa confirmata a speciei			Cel puţin 4	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Păşuni) = 0,0293%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											suprafata habitatelor de hranire folosite de specie (predominant păduri de foiase)	ha			cel putin 720	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Păşuni) = 0,0293%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											numar de adăposturi de imperechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
											numar total de exemplare in colonii de nastere	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere					
											numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit. Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											numar total de exemplare in colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere					
		1303	*Rhinolophus hipposideros*		Specia a fost identificată in timpul observatiilor in zonă. Specia apare ca fiind prezentă în zona conform hartilor de distribuitie aferente Planului de Management. Locatia estimată a punctelor de monitorizare faţă de proiect între 200m şi 500m. Distanţa până la zonele favorabile este de minim 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanţă comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secţiunea situată între km 1+240 şi km 4+980 şi supratraversează teritoriul sitului în secţiunea cuprinsă între km 5+480 şi km 5+580.		Conform OSC, FS, date GIS shp, harti de distributie	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Numar de indivizi	400	750	Cel puţin 1500	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcţie cât şi în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activitatii speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătăţirea stării de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ
											Distributia speciei in aria naturala protejata	Numărul puncte de distributie cu prezenţa confirmata a speciei			Cel puţin 4	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Păşuni) = 0,0293%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											suprafata habitatelor de hranire folosite de specie (predominant păduri de foiase)	ha			cel putin 720	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Păşuni) = 0,0293%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											numar de adăposturi de imperechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											numar total de exemplare in colonii de nastere	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	In etapa de constructie si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere					
											numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	In etapa de constructie si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
											numar total de exemplare in colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	In etapa de constructie si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere					
	Mamifere	1304	*Rhinolophus ferrumequinum*		Specia a fost identificată in timpul observatiilor in zonă. Conform studiului de bază privind lilieci pentru planul de management, această specie nu a fost identificată în ROSCI0304, doar în vecinătatea ROSCI0132 Oltul Mijlociu - Cibin - Hârtibaciu, în împrejurimile satului Tocile într-o zonă de 4 km2, adică la o distanță de 5 km. la vest de ROSCI0304. Locatia estimată a punctelor de monitorizare față de proiect între 200m și 500m. Distanța până la zonele favorabile este de minim 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580.		Conform OSC, FS, date GIS shp, harti de distributie	Conform OSC, FS, PM	Necunoscuta	imbunatatirea starii de in functie de rezultatele in desfasurare pentru a speciei din cadrul sitului	Marimea populatiei	Numar de indivizi	400	750	Cel putin 1500	DA	In etapa de constructie prin îndepărătrea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ datorat riscului de coliziune în perioada de construcție cât și în cea de operare. Fragmentare habitat de hranire/Alterare habitat/Perturbarea activitatii speciilor care pot afecta pe termen lung îmbunătățirea stării de conservare.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Distributia speciei in aria naturala protejata	Numărul puncte de distributie cu prezența confirmata a speciei			Cel putin 4	DA	In etapa de constructie prin îndepărătrea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14 Pășuni) = 0,0293%	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

SR Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
										Mentinerea sau conservare, in investigatiilor i clarifica situatia	suprafata habitatelor de hranire folosite de specie (predominant paduri de foiase)	ha			cel putin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	% afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,0003% (N07) + 0,02% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,009% (N14	nesemnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Masuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de	nesemnificativ
											numar de adăposturi de imperechere cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi în zona lucrarilor.					
											numar total de exemplare in colonii de nastere	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere					
											numar de adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi în zona lucrarilor.					
											numar total de exemplare in colonii de hibernare	nr. exemplare			trebuie definit in 2 ani	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor astfel nu vor fi afectate exemplare in colonii de nastere					
											Mărimea populației	nr. indivizi numar halte			Cel puțin 30 cel putin 5	DA	În zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnaleaza prezența acestei specii in zona dintre Muntii Făgăraș și Podisul Hârtibaciu.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Perturbarea conectivitatii . Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii . Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					Specia este prezentă în tot arealul podișului Hârtibaciului . Conform rapoartelor Ocoalelor Silvice în zonă sunt semnalate coridoarele de deplasare pentru aceasta specie la aceasta specie. Specia a fost semnalată (urme) între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș Specia a fost semnalată (urme) în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800 Corelând informațiile despre efectivele faunistice și coridoarele ecologice stabilite pentru urs și lup prin proiectul COREHABS constatăm ca zonele cu potențial de traversare autostrăzii de către urs		Conform OSC, FS, date GIS	Conform		i de conservare	tendinta marimii populatiei	tendinta unitatilor de reproducere			stabila sau in crestere	DA	acest parametru poate fi afectat datorita perturbarii activitatii acestei specii prin perturbarea conectivității	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Perturbarea conectivitatii . Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii. Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											suprafața habitatului	ha			cel putin 14000	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie. Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece habitatul speciei este supratraversat de poduri, iar aceasta se deplasează de regulă în lungul apei, probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică.	0..0508%	semnificativ	Perturbarea conectivitătii . Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii. Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1352	Canis lupus		si lup se afla între km: 1. Km 13+000 – 15+000 – coridor urs – zona AVPS Ursul Carpatin – Fond cinegetic AVRIG 6 2. Km 26+000 – 28+000 – coridor lup – zona A.V.P Cocoşul de munte-Sibiu 2005– Fond cinegetic Porumbacu 5 3. Km 38+000 – 38+000 – coridor urs – zona A.V.P Cocoşul de munte-Sibiu 2005 – Fond cinegetic Balea 4 4. Km 42+000 – 43+000 – coridor lup – zona A.V.P Cocoşul de munte-Sibiu 2005 – fond cinegetic - Arpas 3 5. Km 45+000 – 46+000 – coridor urs - zona A.V.P Cocoşul de munte-Sibiu 2005 – fond cinegetic - Arpas 3 6. Km 64+000 – 65+000 – coridor urs – zona AVPS Făgăraş.		shp, harti de distributie	OSC, FS, PM	Favorabila	Menţinerea stării	densitatea populatiei de prada	numar indivizi/kmp			Trebuie definit in termen de 2 ani. Valorile actuale trebuie documentate anterior prin PM propune 3 cerbi / kmp sau 4-5 mistreţi / kmp sau -10 căpriori / kmp	DA	În zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezenţei acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnaleaza prezenţa acestei specii in zona dintre Muntii Făgăraş şi Podisul Hârtibaciu. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor Subtraversările prevăzute pe traseul Autostrăzii Sibiu – Făgăraş, asigură conectivitatea între habitate, permiţând accesul liber şi dispersia mistreţilor prin intermediul structurilor construite sub calea de rulare a vehiculelor. Viaducte – 12 şi poduri - 12 – sunt structurile care conform IO demnostrează că asigura permeabilitatea mamiferelor mari, medii şi mici. La acestea se adaugă şi alte 12 poduri care conform IOdemonstreaza o functionalitate medie , buna pentru mamiferele medii şi mici.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Proporţia dintre suprafaţa totală a pădurilor şi dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de hrănire)	%ha			Cel puţin 40% sau 5000 ha	NU	nu se vor defrişa suprafeţe de pădure incluse în fondurile forestiere si care sunt considerate habitate importante pentru carnivorele mari					
											proprotia şi suprafata habitatelor cu arbori tineri si pajisti cu ierburi inalte	Procent din suprafta totala ha			trebuie definit in termen de 1 an	DA	acest parametru poate fi afectat datorita perturbarii activitatii acestei specii prin perturbarea conectivităţii	0,009% (N14 Păşuni)	semnificativ	Perturbarea conectivităţii . Coridoarele ecologice nu sunt fixe şi trasabile. Aceste se desfăşoară pe o lăţime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulţi factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile oraşului sau localităţilor care de regula este un coridor îngust de deplasare şi este important să se menţină. Chiar şi peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse şi sunt caracterizate de densităţi ale populaţiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanţe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs şi lup, astfel că fragmentarea arealelor este o ameninţare majoră existentă în această zonă şi datorită traficului. Potenţial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Piteşti, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii . Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											suprafata habitatelor de pajisti bogate in specii cu vegetatie arborescenta dezvoltata (fanete si pasuni)	ha			trebuie definit in termen de 1 an	DA	acest parametru poate fi afectat datorita perturbarii activitatii acestei specii prin perturbarea conectivitatii	0,009% (N14 Pășuni)	semnificativ	Perturbarea conectivitătii . Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai multi factorii. Carnivorele mari se adapteaza la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii . Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											marimea populatiei	numar indivizi			trebuie definita in termen de 2 ani	DA	În zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnaleaza prezența acestei specii în zona dintre Muntii Făgăraș și Podisul Hârtibaciu.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Perturbarea conectivitătii . Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai multi factorii. Carnivorele mari se adapteaza la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii . Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri).	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impacţiti potenţiali (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					Specia este prezentă în tot arealul podişului Hârtibaciului . Conform rapoartelor Ocoalelor Silvice în zonă sunt semnalate coridoarele de deplasare pentru aceasta specie la aceasta specie. Specia a fost semnalată (urme) între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş						suprafata habitatului	ha			cel putin 14000	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcţie prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie. Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece habitatul speciei este supratraversat de poduri, iar aceasta se deplasează de regulă în lungul apei, probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică.	0.,0508%	semnificativ	Perturbarea conectivităţii . Coridoarele ecologice nu sunt fixe şi trasabile. Aceste se desfăşoară pe o lăţime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulţi factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile oraşului sau localităţilor care de regula este un coridor îngust de deplasare şi este important să se menţină. Chiar şi peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse şi sunt caracterizate de densităţi ale populaţiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanţe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs şi lup, astfel că fragmentarea arealelor este o ameninţare majoră existentă în această zonă şi datorită traficului. Potenţial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Piteşti, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii . Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
		1354*	*Ursus arctos*		Corelând informatiile despre efectivele faunistice şi coridoarele ecologice stabilite pentru urs şi lup prin proiectul COREHABS constatăm ca zonele cu potenţial de traversare autostrăzii de către urs şi lup se afla între km: 1. Km 13+000 – 15+000 – coridor urs – zona AVPS Ursul Carpatin – Fond cinegetic AVRIG 6 2. Km 26+000 – 28+000 – coridor lup – zona A.V.P Cocoşul de munte-Sibiu 2005		Conform OSC, FS, date GIS - shp, harti de distributie	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-neadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	tendinta populatiei	tendinta unitatilor (ursoaice cu pui)			stabila sau in crestere	DA	acest parametru poate fi afectat datorita perturbarii activitatii acestei specii prin perturbarea conectivităţii	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Perturbarea conectivităţii . Coridoarele ecologice nu sunt fixe şi trasabile. Aceste se desfăşoară pe o lăţime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulţi factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile oraşului sau localităţilor care de regula este un coridor îngust de deplasare şi este important să se menţină. Chiar şi peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse şi sunt caracterizate de densităţi ale populaţiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanţe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs şi lup, astfel că fragmentarea arealelor este o ameninţare majoră existentă în această zonă şi datorită traficului. Potenţial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Piteşti, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii . Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					munte-Sibiu 2005 – Fond cinegetic Porumbacu 5 3. Km 38+000 – 38+000 – coridor urs – zona A.V.P Cocoșul de munte-Sibiu 2005 – Fond cinegetic Balea 4 4. Km 42+000 – 43+000 – corridor lup – zona A.V.P Cocoșul de munte-Sibiu 2005 – fond cinegetic - Arpas 3 5. Km 45+000 – 46+000 – coridor urs - zona A.V.P Cocoșul de munte-Sibiu 2005 – fond cinegetic - Arpas 3 6. Km 64+000 – 65+000 – corridor urs – zona AVPS Făgăraș.						Densitatea populatiei de prada	nr.indivizi/kmp			Trebuie definit in termen de 2 ani. Valorile actuale trebuie documentate anterior prin PM propune 3 cerbi / kmp sau 4-5 mistreți / kmp sau -10	DA	În zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnaleaza prezența acestei specii in zona dintre Muntii Făgăraș și Podisul Hârtibaciu. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor Subtraversările prevăzute pe traseul Autostrăzii Sibiu – Făgăraș, asigură conectivitatea între habitate, permițând accesul liber și dispersia mistretilor prin intermediul structurilor construite sub calea de rulare a vehiculelor. Viaducte – 12 și poduri - 12 – sunt structurile care conform IO demnostrează că asigura permeabilitatea mamiferelor mari, medii și mici. La acestea se adaugă și alte 12 poduri care conform IOdemonstreaza o functionalitate medie , buna pentru mamiferele medii și mici.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Proporția și dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de hrănire)	%ha			Cel puțin 40% sau 5000 ha	NU	nu se vor defrișa suprafețe de pădure incluse în fondurile forestiere si care sunt considerate habitate importante pentru carnivorele mari. In zonele de implemenatre a proiectului nu sunt suprafețe cu păduri bătrâne. Distanța până la zonele forestiere din Muntii Făgăraș este de peste 5 km , iar din zona Podișului Hârtibaciu sunt de preste 4 km.					
											Proporția de zone cu copaci tineri și pajiști cu plante înalte pentru adăpost și reproducere în fondurile forestiere	%			Cel puțin 23	NU	nu se vor defrișa suprafețe de pădure incluse în fondurile forestiere si care sunt considerate habitate importante pentru carnivorele mari					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare unică	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											suprafata habitatelor de pajisti bogate in specii cu vegetatie arborescenta dezvoltata (fanete si pasuni)	ha			trebuie definit in termen de 1 an	DA	acest parametru poate fi afectat datorita perturbarii activitatii acestei specii prin perturbarea conectivității	0,009% (N14 Pășuni)	semnificativ	Perturbarea conectivității . Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regula este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii . Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											marimea populatiei	numar indivizi/familii			trebuie definita in termen de 3 ani	DA	specia nu a fost identificata dar datorită mobilității acesteia poate apare și pe cursurile de apă din aceasta arie aprotejată, din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune și de mortalitate.	Nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Poate sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1355	*Lutra lutra*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia nu este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Nu au fost elaborate hartile de distributie. Nu sunt disponibile informatii despre locatia acestei specii in această zonă, astfel nu se poate aprecia distanța dintre prezența speciei și proiect. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 3km aval de podul de pe râul Cibin.		Conform OSC, FS, date GIS shp, harti de distributie	Conform OSC, FS, PM	satisfăcătoare	Îmbunătățirea stării de conservare	lungimea cursurilor de apă utilizate de vidra	km			trebuie definita in termen de 3 ani	DA	specia nu a fost identificata dar datorită mobilității acesteia poate apare și pe cursurile de apă din aceasta arie aprotejată, din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune și de mortalitate. În zona de amplasare a podului lungimea vegetatiei riverane este de 300m pe ambele maluri dispusa discontinuu, alternând cu porțiuni de palje cu agregate minerale.	lucrările propuse ocupă o lungime de 0.18 km	nesemnificativ			
											Elemente de fragmentare pentru speciile de pești - principala baza trofica a vidrei (atat in interiorul cât și în afara limitelor sitului)	Numărul de elemente de fragmentare			0	NU	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											Elemente de fragmentare pentru vidra (atat in interiorul cât și în afara limitelor sitului)	Numărul de elemente de fragmentare			0	NU	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											intergritatea vegetatie ripariene	lungimea sectiunii cu vegetatie riparaina			trebuie definita in 3 ani	DA	specia nu a fost identificata dar datorită mobilității acesteia poate apare și pe cursurile de apă din aceasta arie aprotejată, din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune și de mortalitate. În zona de amplasare a podului lungimea vegetatiei riverane este de 300m pe ambele maluri dispusa discontinuu, alternând cu porțiuni de plaje cu agregate minerale.	lucrările propuse ocupă o lungime de 0.18 km	nesemnificativ			
											proportia vegetatie arbustive și arborescente	pondere acoperire pe cele doua maluri			cel putin 90	NU	În zona de amplasare a podului lungimea vegetatiei riverane este de 300m pe ambele maluri dispusa discontinuu, alternând cu porțiuni de plaje cu agregate minerale.					
											populatea provenita de la balastiere Turbiditatea apei	In, balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbidității			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situaţie considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin şi Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situaţie considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin şi Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a	nesemnificativ
		1337	*Castor fiber*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia nu este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locatia estimată a punctelor de monitorizare faţă de proiect între 0m şi 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanţă comunitară ROSCI0304 Hărtibaciu Sud-Vest în secţiunea situată între km 1+240 şi km 4+980 şi supratraversează teritoriul sitului în secţiunea cuprinsă între km 5+480 şi km 5+580. Nu au fost elaborate hartile de distributie. Nu sunt disponibile informatii despre locatia acestei specii in această zonă, astfel nu se poate aprecia		Conform OSC, FS,	Conform OSC, FS, PM	necunoscută	Îmbunătăţirea stării de conservare,în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare în termen de 2 ani	marimea populatiei	numar indivizi			trebuie definit in termen de 3 ani	DA	specia nu a fost identificata dar datorită mobilităţii acesteia poate apare şi pe cursurile de apă din aceasta arie aprotejată, din acest motiv considerăm ca pot apărea o perurbare a activitati speciei	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a	nesemnificativ
											Marimea habitatului	lungimea sectiunii cu vegetatie riparaina	50		trebuie definit in termen de 3 ani	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcţie prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie. Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece habitatul speciei este supratraversat de poduri, iar aceasta se deplasează de regulă în lungul apei, probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică.	0,,0509%	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											distributia speciei	nr. unitati de caroiaj de 1x1km cu prezenta speciei Numar cursuri de apă/bazinete hidrografice			trebuie definit in termen de 3 ani	DA	specia nu a fost identificata dar datorită mobilităţii acesteia poate apare şi pe cursurile de apă din aceasta arie aprotejată, din acest motiv considerăm ca pot apărea o perurbare a activitati speciei cu efecte asupra distributie speciei la nivelul sitului	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M29-M36 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					distanţa dintre prezenţa speciei şi proiect.					Menţinerea sau	Lungimea vegetatie ripariene cu lăţimea medie (m) de cel puţin 3 m pe cel puţin o parte	km			Trebuie definita in termen de 1 an cel putin 70%	DA	lucrările propuse ocupă o suprafaţă de 0,032% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M1, M2,, M37	nesemnificativ
											marimea populatiei	nr. ind			trebuie definit in 2 ani	DA	Pe parcursul observatiilor au fost identificate 36 de indivizi ale acestei specii. La momentul implementării proiectului , constructiei autostrăzii, pe traseul acestei , in zona lucrarilor pot apărea ochiuri de apă temporare in care să se instaleze exemplare ale acestei specii.Respectând principiul precautiei din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune şi de mortalitate.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											abundenta populatiei	nr.ind / ha			trebuie definit in 2 ani	DA	Pe parcursul observatiilor au fost identificate 36 de indivizi ale acestei specii pe o suprafaţă cumulata de 10000 mp de-a lungul traseului	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a	nesemnificativ
		1166	*Triturus cristatus*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Proiectul intersectând habitatul speciei la limita acestuia. Distanţa până la zonele favorabile este de minim 20m. Locatia estimată a punctelor de monitorizare faţă de		Conform OSC	Conform OSC, FS, PM	necunoscută	e investigaţiilor în desfăşurare pentru a clarifica starea de conservare a acesteia	Mărimea habitatului	suprafata habitat terestru suprafat habitat de reproducere	10000		trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafaţă de 0,208% din habitatul caracteristicde reproducere al acestei specii raportat la suprafata intregului sit.	0,,0208% din habitatul de reproducere raportat la suprafata sitului. Zona de construire a pilelor şi culeelor celor două poduri (peste râul OLT şi râul Cibin) caracterisilica zonelor favorabile pentru	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					proiect între 0m şi 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanţă comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secţiunea situată între km 1+240 şi km 4+980 şi supratraversează teritoriul sitului în secţiunea cuprinsă între km 5+480 şi km 5+580.					Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare în funcţie de rezultate	distributia speciei	numar locatii numar unitati de caroiaj de 1x1km cu prezenta speciei			trebuie definit in 2 ani	DA	specia a fost identificata in 1 pct de observare x 24.252480 y 45.654996	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate	nesemnificativ
											Densitatea habitatului de reproducere.	Habitate de reproducere / kmp			Cel puţin 4/kmp	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafaţă de 0,208% din habitatul caracteristicde reproducere al acestei specii raportat la suprafata intregului sit.	0,,0208% din habitatul de reproducere raportat la suprafata sitului. Zona de construire a pilelor şi culeelor celor două poduri (peste râul OLT şi râul Cibin) caracteristica zonelor favorabile pentru	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Vegetaţia naturală terestra in jurul habitatelor de reproducere (pajisti, vegetatie arborescenta, padure)	Acoperirea % într-o zona tampon de 500m faţă de habitatele de reproducere punctiforme sau 500mx100m in cazul habitatelor lineare			Cel puţin 75%	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafaţă de 0,0208% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,,0208% din habitatul de reproducere	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		4008	*Triturus vulgaris ampelensis*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Proiectul intersectând habitatul speciei la limita acestuia. Distanţa până la zonele favorabile este de minim 20m. Locatia estimată a punctelor de monitorizare faţă de proiect între 0m şi 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanţă comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secţiunea situată între km 1+240 şi km 4+980 şi supratraversează		Conform OSC	Conform OSC, FS, PM	necunoscută	vare în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare pentru a clarifica starea de conservare a acesteia	marimea populatiei	nr. ind			trebuie definit in 2 ani	DA	Pe parcursul observatiilor au fost 25 de indivizi ale acestei specii. a momentul implemenatării proiectului , constructiei autostrăzii, pe traseul acestei , in zona lucrarilor pot apărea ochiuri de apă temporare în care să se instaleze exemplare ale acestei specii.Respectând principiul precautiei din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune şi de mortalitate.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											abundenta populatiei	nr.ind / ha			trebuie definit in 2 ani	DA	Pe parcursul observatiilor au fost identificate 25 de indivizi ale acestei specii pe o suprafaţă cumulata de 10000 mp de-a lungul traseului	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a	nesemnificativ
											Mărimea habitatului	suprafata habitat terestru suprafat habitat de reproducere	10000		trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafaţă de 0.208% din habitatul caracteristicde reproducere al acestei specii raportat la suprafata intregului sit.	0..0208% din habitatul de reproducere raportat la suprafata situl. Zona de construire a pilelor şi culeelor celor două poduri (peste râul OLT şi râul Cibin) caracteristica zonelor favorabile pentru	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											distributia speciei	numar locatii numar unitati de caroiaj de 1x1km cu prezenta speciei			trebuie definit in 2 ani	DA	specia a fost identificata in 1 pct de observare x 24.252480 y 45.654996	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					teritoriul sitului în secţiunea cuprinsă între km 5+480 şi km 5+580.					Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conser	Densitatea habitatului de reproducere.	Habitate de reproducere / kmp			Cel puţin 4/kmp	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafaţă de 0.208% din habitatul caracteristicde reproducere al acestei specii raportat la suprafata intregului sit.	0,.0208% din habitatul de reproducere raportat la suprafata sitului. Zona de construire a pilelor şi culeelor celor două poduri (peste râul OLT şi râul Cibin) caracteristica zonelor favorabile pentru	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
	Amfibie										Vegetaţia naturală terestra in jurul habitatelor de reproducere (pajisti, vegetatie arborescenta, padure)	Acoperirea % într-o zona tampon de 500m faţă de habitatele de reproducere punctiforme sau 500mx100m in cazul habitatelor lineare			Cel puţin 75%	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafaţă de 0.0208% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,.0208% din habitatul de reproducere	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
										rvare a acesteia	marimea populatiei	indivizi			cel putin 10 000	DA	Pe parcursul observatiilor au fost 27 de indivizi ale acestei specii. a momentul implemenatării proiectului, constructiei autostrăzii, pe traseul acestei, in zona lucrarilor pot apărea ochiuri de apă temporare in care să se instaleze exemplare ale acestei specii. Respectând principiul precautiei din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune şi de mortalitate.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1193	*Bombina variegata*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 30m pentru constructia podului de pe râul Cibin și 50 m față de pilele podului de peste Olt.		Conform OSC, FS, PM	Conform OSC, FS, PM	necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în funcție de rezultatele investigațiilor în desfășurare pentru a clarifica starea de conse	abundenta populatiei	indivizi /ha			pe fanete cel putin 6.23, pe pasuni cel putin 3.4, în paduri cel putin 10.7. In zone umede lineare 10	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii specilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de	nesemnificativ
											marimea habitatului	suprafata habitat terestru suprafata habitat de reproducere			trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii specilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de	nesemnificativ
											densitatea habitatelor de reproducere	nr.habitate de reproducere / kmp				DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.10% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Zona de construire a pilelor și culeelor celor două poduri (peste râul OLT și râul Cibin) caracteristica zonelor favorabile pentru această specie este de 0,07 ha ceea ce reprezintă 0.0007kmp suprafață	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii specilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Vegetația naturală terestra in jurul habitatelor de reproducere (pajisti, vegetatie arborescenta, padure)	acoperirea % într-o zona tampon de 500m față de habitatele de reproducere punctiforme sau 500mx100m in cazul habitatelor lineare				DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.10% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,,0208%	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii specilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1188	*Bombina bombina*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă malurile râurilor Cibin, Olt. Specia nu este prezentă în perimetrul lucrărilor. Proiectul intersectând habitatul speciei la limita acestuia. Distanţa până la zonele favorabile este de minim 20m Locatia estimată a punctelor de monitorizare faţă de proiect între 0m şi 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanţă comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secţiunea situată între km 1+240 şi km 4+980 şi supratraversează teritoriul sitului în secţiunea cuprinsă între km 5+480 şi km 5+580.		Conform OSC, FS, PM	Conform OSC, FS, PM	necunoscuta	rea sau îmbunătăţirea stării de conservare în funcţie de rezultatele investigaţiilor în desfăşurare pentru a clarifica starea de conservare a acesteia	marimea populatiei	indivizi			cel putin 10 000	DA	Pe parcursul observatiilor nu au fost identicate exemplare ale acestei specii, dar nu excludem aparita acesteia in anii urmatorii. a momentul implemenatării proiectului, constructiei autostrăzii, pe traseul acestei, in zona lucrarilor pot apărea ochiuri de apă temporare in care să se instaleze exemplare ale acestei specii.Respectând principiul precautiei din acest motiv considerăm ca pot apărea riscurile de coliziune şi de mortalitate.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											abundenta populatiei	indivizi /ha			pe fanete cel putin 6.23, pe pasuni cel putin 3.4, in paduri cel putin 10.7. în zone umede înlocuire 10	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a	nesemnificativ
											marimea habitatului	suprafata habitat terestru suprafata habitat de reproducere			trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a	nesemnificativ
											densitatea habitatelor de reproducere	nr.habitate de reproducere / kmp				DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafaţă de 0.10% din habitatul caracteristic al acestei specii.	Zona de construire a pilelor şi culeelor celor două poduri (peste râul OLT şi râul Cibin) caracteristica zonelor favorabile pentru această specie este de 0,07 ha ceea ce reprezintă 0.0007/kmp suprafaţă	nesemnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
										Mentine	Vegetatia naturală terestra in jurul habitatelor de reproducere (pajisti, vegetatie arborescenta, padure)	acoperirea % într-o zona tampon de 500m față de habitatele de reproducere punctiforme sau 500mx100m in cazul habitatelor lineare				DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0,10% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,.0208%	semnificativ	alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
		1220	*Emys orbicularis*	Conform raportului final privind herpetofauna pentru planul de management, Emys orbicularis nu a fost identificat pe acest site. Aparitia speciei este posibilă, dar probabilitatea acesteia este scăzută. Specia a fost identificată în vecinătatea sitului de-a lungul râului Olt (două locații), aceste locații se află în ROSCI0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu, unde numărul estimat de populații viabile este de 5. Starea de conservare a Emys orbicularis în ROSCI0304 a fost nu a fost evaluată și nu a fost făcută o nouă propunere privind clasificarea importanței sitului pentru această specie. Prezența și starea de conservare a acestei specii în ROSCI0304 ar trebui investigate în continuare în termen de 2 ani.																		
			Lucanus cervus		Proiectul intersectează habitatul speciei la limita acestuia. Distanța până la zonele favorabile este de minim 200m Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Locatia estimată a punctelor de monitorizare față de proiect între 0m și 200m. În această zonă traseul autostrăzii intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0304 Hârtibaciu Sud-Vest în secțiunea situată între km 1+240 și km 4+980 și supratraversează teritoriul sitului în secțiunea cuprinsă între km 5+480 și km 5+580.		Conform OSC, FS, PM	Conform OSC, FS, PM	necunoscuta	imbunatatirea sau Menținerea stării de conservare	marimea populatiei	nr. ind/clase de mărimea populatiei			trebuie definit intrun an	NU	nu se vor defrișa suprafețe de pădure incluse în fondurile forestiere si care sunt considerate habitate importante pentru această specie					
	vertebr	1083									Suprafața habitatului speciei	ha			Cel puțin 11,000	NU	nu se vor defrișa suprafețe de pădure incluse în fondurile forestiere si care sunt considerate habitate importante pentru această specie					
											arbori batrani ion trupuri de pădure	Numărul total de arbori veterani			A se defini în termen de 1 an	NU	nu se vor defrișa suprafețe de pădure incluse în fondurile forestiere si care sunt considerate habitate importante pentru această specie					
											volum lemn mort în habitatul speciei	mc/ha			Cel puțin 20	NU	Nu vor fi afectate suprafete pe care se afla trunchiuri de arbori morti la pământ					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aspațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0132 - Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu	habitate	9110	Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Planul de management sau studiile de fundamentare nu menționează acest habitat. Poate fi prezent în masivul păduros situat la est de Cisnădie și nord de Sadu, la peste 4km distanță față de traseul autostrăzii.		Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare	suprafață habitat	ha			cel puțin 58ha	nu	Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului.					
											specii de arbori caracteristici	%acoperire/500mp			cel puțin 70	nu	Speciile caracteristice acestui tip de habitat nu sunt prezente în zona traseului autostrăzii					
											compoziția stratului ierbos (specii caractenstice)	nr specii/500mp			cel puțin 3	nu	Speciile ierboase caracteristice acestui tip de habitat nu sunt prezente în zona traseului autostrăzii.					
											abundența speciilor alohtone(invazive și potențial invazive)	procent acoperire/ha			cel puțin 1	nu	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni/ invazivi care să concureze cu speciile edificatoare ale habitatului, datorită faptului că acest tip de habitat nu se află în zona de implementare a proiectului, iar distanța de aproximativ 4km până la acessta confirma această precizare.					
											abundența ecotipurilor necorespunzătoare/specii în afara arealului	procent acoperire/ha			cel puțin 10	nu	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de Glechoma hirsuta și Rubus hirtus datorită faptului că acest tip de habitat se află la distanță de aproximativ 4km.					
											volumul de lemn mort la sol sau pe picior	mc/ha			cel puțin 20	nu	în zonele afectate de lucrări nu sunt fragmente de lemn mort sau pe picior.					
											arbori de biodiversitae clasa de vârstă de peste 80 ani	număr arbori/ha			cel puțin 5	nu	Exemplarele de arbori considerați de biodiversitate, caracteristici acestui tip de habitat nu sunt prezenți în zona traseului autostrăzii.					
		92A0	Păduri - galerii(zăvoaie) de *Salix alba* și de *Populus alba*		Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Lângă râul Cibin, la aproximativ 1 km față de locul unde s-au observat indivizi de Alnus glutinosa, s-au identificat pe o lungime de aproximativ 300 m următoarele specii: Acer sp., Artemisia sp., Phragmites australis, Oenothera parviflora, Eryngium campestre, Salix sp., Urtica dioica, Plantago sp., Rumex sp., Rubus caesius, Glechoma hederacea. În apropierea râului Cibin, la aproximativ 50 m, se află câteva bălți în jurul cărora sunt exemplare de Salix sp.		Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	19.74 ha		19.74 ha	nu	Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Distanta minima pana la acest habitat este de aproximativ 1 km de raul Cibin					
											Specii de arbori caracteristici	Procent /500 mp			Cel puțin 70%	nu	Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Distanta minima pana la acest habitat este de aproximativ 1 km de raul Cibin					
											compoziția stratului ierbos(specii caracteristice)	Număr de specii /500 mp			Cel puțin 3	nu	Lângă râul Cibin, la aproximativ 1 km față de locul unde s-au observat indivizi de Alnus glutinosa, s-au identificat pe o lungime de aproximativ 300 m următoarele specii: Acer sp., Artemisia sp., Phragmites australis, Oenothera parviflora, Eryngium campestre, Salix sp., Urtica dioica, Plantago sp., Rumex sp., Rubus caesius, Glechoma hederacea.					
											Abundența speciilor alohtone (invazive și potențial invazive)	Procent de acopenre/1000 mp			Mai puțin de 20%	DA	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni/ invazivi care să concureze cu speciile edificatoare ale habitatului, datorită faptului că prezența acestora nu a fost pusă în evidență în zona proiectului, dar nu poate fi exclusă posibilitatea de a fi introduse în timpul construcției prin utilizarea unui sol contaminat, iar în perioada de operare pot fi aduse pe roțile autovehiculelor ce vor circula în perimetrul sitului.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru	semnificativ	Având în vedere faptul că traseul autostrăzii va trece doar marginal prin habitat, răspândirea speciilor invazive este mult mai lentă decât într-un habitat de pajiște, riscul pătrunderii și instalării speciilor invazive este foarte redus fără a putea fi cuantificat.	M37.	nesemnificativ
											abundența ecotipurilor necorespunzătoare/specii în afara arealului	procent acoperire/ha			cel puțin 10	DA	Este puțin probabilă pătrunderea în zona habitatului a unor noi specii de arbori alohtoni/ invazivi care să concureze cu speciile edificatoare ale habitatului, datorită faptului că prezența acestora nu a fost pusă în evidență în zona proiectului, dar nu poate fi exclusă posibilitatea de a fi introduse în timpul construcției prin utilizarea unui sol contaminat, iar în perioada de operare pot fi aduse pe roțile autovehiculelor ce vor circula în perimetrul sitului.	nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica acest parametru	semnificativ	Având în vedere faptul că traseul autostrăzii va trece doar marginal prin habitat, răspândirea speciilor invazive este mult mai lentă decât într-un habitat de pajiște, riscul pătrunderii și instalării speciilor invazive este foarte redus fără a putea fi cuantificat.	M37.	nesemnificativ
											volumul de lemn mort la sol sau pe picior	mc/ha			cel puțin 20	nu	în zonele afectate de lucrări nu sunt fragmente de lemn mort sau pe picior.					
											arbori de biodiversitae clasa de vârstă de peste 80 ani	număr arbori/ha			cel puțin 5	nu	Exemplarele de arbori considerați de biodiversitate, caracteristici acestui tip de habitat nu sunt prezenți în zona traseului autostrăzii					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		4060	Tufărișuri alpine și		Acest tip de habitat este listat în formularul de date standard, cu toate acestea apariția sa în cadrul sitului este improbabilă. Trebuie exclus din formularul de date standard al acestui site.																	
		1032	*Unio crassus*		Specia nu a fost identificată în zona de implementare a proiectului. Nu au fost elaborate hartile de distributie, astfel nu sunt disponibile informații despre localizarea acestei specii în sit pentru a putea stabili distanță dintre acestea si locatia lucrărilor. Din observatiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5km aval de podul de la km		Conform OSC_FS_PM - nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC_FS_PM - nu sunt disponibile hărți de distribuție	Nefavorabilă-rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr de indivizi	100		trebuie definit în termen de 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale - % afectare clasa de habitatele caracteristice speciilor de gasteropode și lamelebranhiate) la nivelul sitului este 0.032%	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											Densitatea populației	Număr de indivizi / mp			cel putin 50	DA	nu au fost identificate exemplare ale acestei specii în zonele de implementare a proiectului. Zona nu prezinta conditii specifice de habitat. Cu toate aceste având în vedere faptul că unionidele (larvele acestora - glochidii) trebuie să treacă printr-o perioadă când se fixează de corpul peștilor devenind paraziți pe branhii sau pe părțile externe ale corpului. După câteva luni se desprind și duc o viață liberă. Întotdeauna relațiile de reproducere sunt corelate cu cele de competiție ex. între speciile de păsări, sau formele de mutualism cum sunt relațiile dintre plante și anumite nevertebrate.). În această situație considerăm că densitatea populație ar putea fi afectat indirect datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt cu efecte asupra populațiilor de pești ce constituie gazde. - % afectare clasa de habitatele caracteristice speciilor de gasteropode și lamelebranhiate) la nivelul sitului este 0.032%	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș.	nesemnificativ
											Mărimea habitatului	Suprafața (ha). Lungimea secțiunilor fluviale în care specia este prezentă (km)			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Zonele propuse pentru lucran de consolidari sau pentru constructia pilelor nu prezinta conditii specifice de habitat. Este o specie pretentioasa sub aspectul conditiilor de calitate a apei, necesitând ape curgatoare, bine oxigenate si sedimente curate; substrat nisipos sau moderat mâlos (fara continut exagerat de materie organica), cu salinitate sub 5‰ (Glöer, 2003). Aceste conditii vor fi afectate temporar de lucrarile specifice în consecință si marimea habitatului a specie va fi afectată	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											structura pe clase de vârstă a populației	proportia juvenililor in vârsta de cel mult 5 ani			cel putin 20%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact , și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale - % afectare clasa de habitatele caracteristice speciilor de gasteropode și lamelebranhiate) la nivelul sitului este 0.032%	Nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											Distributia speciei	Nr. locatii cu prezența speciei Nr. unități de caroiaj de 500x500m cu prezența speciei			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt cu efecte asupra distibutie acestei specii - % afectare clasa de habitatele caracteristice speciilor de gasteropode și lamelebranhiate) la nivelul sitului este 0.032%	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					4+920						Specii de peşti importante pentru ciclul de viaţă al speciei	Număr de specii de peşti gazdă Nr. indivizi/100mp corp de apă			Cel puţin 3 Trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Unionidele (larvele acestora - glochidii) trebuie să treacă printr-o perioadă când se fixează de corpul peştilor devenind paraziţi pe branhii sau pe părţile externe ale corpului. În această situaţie considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin şi Olt cu efecte asupra populaţiilor de peşti ce constituie gazde. - % afectare clasa de habitatele caracteristice speciilor de gasteropode şi lamelebranhiate) la nivelul sitului este 0.032%	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. Suprafaţa ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaţionale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situaţie considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin şi Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. Suprafaţa ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaţionale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situaţie considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin şi Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. Suprafaţa ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaţionale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra meandrelor stabile nu afecteaza sinuozitea naturală în zona lucarilor.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. Suprafaţa ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaţionale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ
											mărimea populaţiei	nr ind/clasa de mărime a populatiei			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impct, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Din observatiile noastre zona cu plaje cu nisip şi pietriş caracteristic acestei specii este la o distanţă de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. Suprafaţa ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operaţionale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Surse datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Neverte brate	4056	*Anisus vorticulus*		Din observatiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.		Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea stării de conservare	densitatea populatiei	nr. ind./50 mc			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Densitatea populatiei poate fi afectat pe termen scurt , punctual in timpul lucrarilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											distributia speciei	nr. unitati de caroiaj de 2x2km cu prezența speciei. Nr. locații cu preznta speciei			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Este o specie pretentioasa sub aspectul conditiilor de calitate a apei, necesitând ape curgatoare, bine oxigenate si sedimente curate, substrat nisipos sau moderat mâlos (fara continut exagerat de materie organica), cu salinitate sub 5‰ (Glöer, 2003). Aceste conditii vor fi afectate temporar de lucrarile specifice în consecință si ana de distributie a specie va fi afectată	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	calificativ stare ecologica			cel putin clasa B/Clasa de calitate	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	calificativ stare ecologica			cel putin clasa B/Clasa de calitate	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
		4057	*Chilostoma banaticum*		Din observatiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.		Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile hărți de distribuție	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea stării de conservare	mărimea populației	nr ind/clasa de mărime a populatiei			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Din oservatiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. ind./mp			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Densitatea populatiei poate fi afectat pe termen scurt , punctual in timpul lucrarilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											suprafața habitatului speciei	ha			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Suprafața habitatului caracteristic va fi afectat tempora punctual in zona lucrarilor. Specia se poate întâlni sub pietre, printre lemne putrede, bușteni pe plante. În frunzar pe sol.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											lungimea vegetatiei ripariene (arbori + specii de foioase)	km			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	lucrările propuse ocupă o lungime de 0.18 km	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2,, M37.	nesemnificativ
											volumul de lemn mort la sol sau pe picior	mc/ha			cel putin 20	nu	In zona lucrarilor nu sunt arbori mai bătrâni de 20-30 ani.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1037	Ophiogomphus cecilia		Din observatiile noastre zona cu plaje cu nisip si pietris caracteristic acestei specii este la o distanta de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.		Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile harti de distributie	Conform OSC, FS, PM , nu sunt disponibile harti de distributie	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare	marimea populatiei	nr.indivizi/clase de marime a populatiei			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Marimea populatie poate fi afectata datorita faptului ca zonele propuse pentru lucrari de consolidari sau pentru constructia pilelor prezinta conditii specifice de habitat de reproducere.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. ind./transect 100m			cel putin 1	DA	Densitatea populatiei poate fi afectat pe termen scurt , punctual in timpul lucrarilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											suprafata habitatului de reproducere	ha			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Suprafața habitatului caracteristic va fi afectat tempora punctual în zona lucrărilor. În perioada de reproducere, specia trăiește pe lângă ape, cu substrat nisipos, limpezi ,nepoluate ș i cu debit lent. Larvele preferă zonele nisipoase sau cu pietriș unde se pot ascunde.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											vegetatie ierboasa ripariana in zone cu ape linistite	lungime(m)			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	lucarile vor ocupa temporar o lungime de 0,18 din malurile raurilor Olt si Cibin.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa I Stare ecologica foarte buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa I Stare ecologica foarte buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											marimea populatiei	nr.indivizi/clase de marime a populatiei			trebuie definit în termen de 2 ani		Marimea populatie poate fi afectata datorita faptului ca zonele propuse pentru lucrari de consolidari sau pentru constructia pilelor nu prezinta conditii specifice de habitat	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. ind./transect 100m			cel putin 1	DA	Densitatea populatiei poate fi afectat pe termen scurt , punctual in timpul lucrarilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		4045	*Coenagrion ornatum*		Din oservatiile noastre zona cu plaje cu nisip și pietriș caracteristic acestei specii este la o distanță de 2.5 km aval de podul de la km 4+920.		Conform OSC, FS, PM, nu sunt disponibile hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM, nu sunt disponibile hărți de distribuție	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	densitatea populatiei	nr. ind /mp			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Densitatea populatiei poate fi afectat pe termen scurt , punctual in timpul lucrarilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											suprafața habitatului speciei	ha			trebuie definit în termen de 2 ani	DA	Suprafața habitatului caracteristic va fi afectat tempora punctual in zona lucrarilor. Specia se poate întâlni sub pietre, printre lemne putrede, bușteni, pe plante. În frunzar pe sol.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa I Stare ecologica foarte buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa I Stare ecologica foarte buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											Mărimea populației	Numar de indivizi	10000		trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0.03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juvenililor in populatie			cel putin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari in proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											lungime retelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime retelei de ape curgatoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		5266	*Barbus petenyi (meridionalis)*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Conform hartilor de distribuţie specia este prezenta si în perimetrul lucrărilor.		Conform OSC, FS, PM , shp, hărţi de distribuţie	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	proportia vegetaţie riverană arborescenta de pe ambele maluri ale apei	Lăţime (m)			Cel puţin 25 pentru râurile Olt, Cibin şi Hârtibaciu	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impct, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafaţă de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9,	nesemnificativ
											fragmentarea longitudinala (atat in interiorul sitului cât şi în amonte şi în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivităţii laterale					
											Specii de peşti invazive/alohtone	Prezenţă / absenţă Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alohtona/100 mp			absenţă 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna					
											populatia provenita de la balastiere Turbiditatea apei	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
											nr. specii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie definit in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situaţie considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin şi Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. Suprafaţa ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situaţie considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin şi Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. Suprafaţa ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1149	*Cobitis taenia*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Conform hartilor de distribuție specia este prezenta si în perimetrul lucrărilor.		Conform OSC, FS, PM , shp. hărti de distbuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	10000		trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juvenililor in populatie			cel putin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari in proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											lungime retelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime retelei de ape curgatoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					
											proportia vegetație riverană arborescenta de pe ambele maluri ale apei	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potențial impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											fragmentarea longitudinala (atat în interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazive/alohtone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alohtona/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											populatrea provenita de la balastiere Turbiditatea apei	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute ampisari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie definit in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											lungimea sectoarelor afectate de intervenții antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru					
					Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Conform hartilor de distribuție specia este prezenta si în penmetrul lucrărilor.		Conform OSC, FS, PM, shp. hărți de disibuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	10000		trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juvenililor in populatie			cel putin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari in proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											lungime retelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime retelei de ape curgatoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					
											vegetație ripariana	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0.03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		2511	*Romanogobio (Gobio) kessleri*								fragmentarea longitudinala (atat in interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazive/alohtone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alohtona/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											populatea provenita de la balastiere Turbiditatea apei	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie definit in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar și doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											lungimea sectoarelor afectate de intervenții antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru					
											Mărimea populației	Numar de indivizi	10000		trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		2522	*Pelecus cultratus*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezintă cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Specia este prezentă în apele râului Olt în zona Moasa Sebeș la aproximativ 2,5km de locația proiectului.		Conform OSC, FS, PM , shp. hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare	lungime retelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit în 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime retelei de ape curgatoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					
											vegetație ripariana	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare și consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9,	nesemnificativ
											fragmentarea longitudinala (atat în interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/diguri			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazive/alohtone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alohtona/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna					
											populatia provenita de la balastiere Turbiditatea apei	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute ampisari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie definit în 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe malun, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe malun, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. BUCUREȘTI
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Pesti	1134	*Rhodeus (sericeus) amarus*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.		Conform OSC, FS, PM , shp. hărti de distbuţie	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Numar de indivizi			trebuie definit în 3 ani	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impct, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafaţă de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impct, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juvenililor in populatie			cel putin 40%	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impct, şi secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari in proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											lungime retelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime retelei de ape curgatoare, ¡u sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					
											vegetaţie ripariana	Lăţime (m)			Cel puţin 25 pentru râurile Olt, Cibin şi Hârtibaciu	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impct, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafaţă de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											fragmentarea longitudinala (atat in interiorul sitului cât şi în amonte şi în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucranle propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/digun			0	nu	Lucranle propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivităţii laterale					
											Specii de peşti invazive/alohtone	Prezenţă / absenţă Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alohtona/100 mp			absenţă 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											populareа provenita de la balastiere Turbiditatea apei	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie defint in 3 ani	nu	Lucranle propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru					
											Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juvenililor in populatie			cel putin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari in proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											lungime retelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime retelei de ape curgatoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					
											vegetație npariana	Latime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
		1146	(eurata) bulgarica		Habitatul caracteristic acestei specii Il reprezinta cursul râurilor Cibin, Olt. Conform		M , shp, hărți de distribuție	OSC. FS. PM	rorabilă	ăni de conservare	fragmentarea longitudinala (atat in interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Surse datelor speciale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
			Sabanejewia		datelor din literatura specia este prezenta pe tot cursul acestor rauri		Conform OSC. FS. P	Conform	Fa	Mentinerea st	fragmentarea laterala	Numarul de elemente de fragmentare laterală/digun			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a raului, nu intervin asupra conectivitatii laterale					
											Specii de pesti invazive/alohtone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alohtona/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie definit in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției. vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru					
											populatarea provenita de la balastiere Turbiditatea apei	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
											Marimea populatiei	Numar de indivizi			trebuie definit in 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Surse datelor aspațiale	Surse informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juvenililor in populatie			cel putin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari in proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											lungime retelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime retelei de ape curgatoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivatea raurilor					
											vegetație ripariana	Lățime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											fragmentarea longitudinala (atat in interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/digun			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazive/alohtone	Prezență / absență Densitate numar de ind din fiecare speie invaziva/alohtona/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie defint in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției. vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției. vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9, Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											lungimea sectoarelor afectate de interventii antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru					
											populatia provenita de la balastiere Turbiditatea apei	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
		1154	*Zingel zingel*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta cursul râurilor Cibin, Olt. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.		Conform OSC, FS, PM , ship. hărți de distribuție	Conform OSC, FS, PM	Nefavorabila	Îmbunătățirea stării de conservare												

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aplicată	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. Lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. inivizi / 100 mp			trebuie definit în termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											compozitia pe clase de varsta a populatiei	proportia juvenililor in populatie			cel putin 40%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare prin alterarea habitatului pot apărea modificari in proportia juvenilor	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											lungime retelei de ape curgatoare adecvate speciei	km			trebuie definit in 1 an	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza lungime retelei de ape curgatoare, ju sunt prevazute lucrari care sa afecteze conectivitatea raurilor					
											vegetație ripariana	Lațime (m)			Cel puțin 25 pentru râurile Olt, Cibin și Hârtibaciu	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările de regularizare propuse vor ocupa o suprafață de 0,03% din habitatul caracteristic al acestei specii.	0,03%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
											fragmentarea longitudinala (atat in interiorul sitului cât și în amonte și în aval cu minim 30km de limitele sitului)	Numărul de elemente de fragmentare	0		0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
		329	...vi (Gobio albipinnatus)		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta cursul râurilor Cibin, Olt. Conform		...4, shp, hărți de distribuție	...)SC, FS, PM	...noscuta	...tăţirea stării de conservare	fragmentarea laterala	Numărul de elemente de fragmentare laterală/digun			0	nu	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza albia naturala a râului, nu intervin asupra conectivității laterale					
											Specii de pești invazive/alohtone	Prezență / absență Densitate numar de ind. din fiecare speie invaziva/alohtona/100 mp			absență 0	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											Diversitatea comunitatii de pesti autohtoni	nr. specii pesti autohtoni			trebuie defint in 3 ani	nu	Lucrarile propuse nu afecteaza cursul raului, astfel nu vor fi afectate exemplarele de ihtiofauna.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		5	*Romanogobio vladyk*		datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.		Conform OSC, FS, PN	Conform O	necu	menținerea sau îmbună	calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Suprafața ocupată definitiv de lucrări la nivelul sitului este de 0,10%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											lungimea sectoarelor afectate de intervenții antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza acest parametru					
											populatrea provenita de la balastiere Turbiditatea apei	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute ampisari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
		6145	*Gobio uranoscopus*	Această specie nu a fost găsită în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea sa de conservare este necunoscută. Prezența speciei trebuie clarificată. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Gobio uranoscopus este stabilit să mențină sau să îmbunătățească starea sa de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în curs (care urmează să fie decis în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea).												DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
		1130	*Aspius aspius*	Această specie nu a fost găsită în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea sa de conservare este necunoscută. Prezența speciei trebuie clarificată. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Aspius aspius este stabilit să mențină sau să îmbunătățească starea sa de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în curs (care urmează să fie decis în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea).												DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
		1166	*Zingel streber*	Această specie nu a fost găsită în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea sa de conservare este necunoscută. Prezența speciei trebuie clarificată. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Zingel streber este stabilit să mențină sau să îmbunătățească starea sa de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor în curs (care urmează să fie decis în termen de 1 an dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea).												DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate N06 – râuri, lacuri caracteristice ihtiofaunei este de 0,03%.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9.	nesemnificativ
					Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Locația habitatelor caracteristice față de proiect						marimea populației	nr. ind.			trebuie definita in 2 ani	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie, iar în perioada de operare prin coliziune cu traficul.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											Densitatea populației	Indivizi /transect de 1 km			Pantelia cel putin 7 6.23. Pasune - cel putin 6.1 In pădun - cel putin 13 In habitate umede - cel putin 8.4 fasie tufăriș	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie, iar în perioada de operare prin coliziune cu traficul.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor despre specie	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1193	*Bombina variegata*		este de 50m pentru constructia podului de pe râul Cibin și 50m față de pilele podului de peste Olt. Habitatul speciei este intersectat de proiect, astfel că atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare, se pot înregistra cazuri de mortalitate în rândul acestei specii. Totuși, impactul este marginal, proiectul intersectând habitatul speciei la limita acestuia. La nivelul bioregiunii CON, starea de conservare a speciei este favorabilă.		Conform OSC	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	0,02%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5	nesemnificativ
											Distribuirea speciei	Numărul de caroiaje de 1 kmp în care specia este prezentă	9		Cel puțin 9	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impct, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	0,02%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5	nesemnificativ
											Densitatea habitatului de reproducere	Habitate de reproducere / kmp			Cel puțin 4/kmp	DA	Alterarea habitatelor de reproducere bălți temporare daca se efectueaza lucrarile in martie aprilie	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											Vegetatia naturala terestra în imprejurimile habitatelor de reproducere	% acoperirea intr-o raza de 500m față de habitatele de reproducere			Cel puțin 75%	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie, iar în perioada de operare prin coliziune cu traficul.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
					Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin,						manmea populatiei	nr. indivizi			trebuie definit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											densitatea populatiei	nr. ind transect de 1km			zona umeda - cel putin 2	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact asupra zonelor umede.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											suprafața habiattului	ha			trebuie definmit in 2 ani	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact	0,0203%	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Amfibieni şi reptile	1220	*Emys orbicularis*		Olt: Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Locaţia habitatelor caracteristice faţă de proiect este de 200m aval de podul de pe râul Cibin şi 100m faţă de podul de pe raul Olt Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri		Conform OSC	Conform OSC, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Distribuţia speciei	Numar locatii Numărul de unitati de caroiaj în care specia este prezentă	5		Cel puţin 5	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											microhabitate importante pentru specie - zone de expunere la soare in zona litorala a habitatelor	Numar structuri/100m Numar total			Cel puţin 1 Trebuie definit în 2 ani	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											Lungimea vegetaţiei riverane naturale de cel puţin 10 m lăţime	Lungime(km)			Cel puţin 3	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact	1.5m	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situaţie considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin şi Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situaţie considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin şi Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraş	nesemnificativ
		1166	*Triturus cristatus*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta la o distanţă de 50 m faţă de		Conform OSC	Conform OSC	Nu a fost evaluată	uncţie de rezultatele investigaţiilor în curs pentru a clarifica starea de conservare în termen de 1 an	Mărimea populaţiei	Numar de indivizi			trebuie definit in termen de 2 ani	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcţie prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie, iar în perioada de operare prin coliziune cu traficul.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											marimea habitatului	ha			trebuie definit in termen de 2 ani	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafaţă de 0.10% din suprafata sitului	0.016kmp suprafaţă afectată temporar de lucrări.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											Distribuirea speciei	Numărul de caroiaje de 1 kmp în care specia este prezentă			trebuie definit in termen de 2 ani	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impct, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	0.016kmp suprafaţă afectată temporar de lucrări.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					proiect.					Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare în f	Densitatea habitatului de reproducere	Habitate de reproducere / kmp			Cel puțin 4	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.10% din suprafata sitului	0.016kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
											Vegetatie naturala in vecinătatea habitatelor de reproducere	% acoperire în jurul habitatelor acvatice (de reproducere) într-un cerc cu o rază de 0,5 km			Cel puțin 75%	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale. lucrările propuse ocupă o suprafață de 0.10% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. - % afectare habitate herpetofaunei/amfibieni este de 0.056%	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1,M2,M3,M4,M5.	nesemnificativ
		1355	*Lutra lutra*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt cu vegetație forestiera , arbori maturi , trunchiuri de arbori cazuti in apa In perimetrul lucrarilor nu sunt prezente aceste caracteristici specifice vidrei Specia nu este prezenta In perimetrul lucrărilor. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 3 km aval de podul de pe râul Cibin. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabil-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi/familii (perechi)			ttebuie definit in termen de 3 ani	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcție prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie. Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece habitatul speciei este supratraversat de poduri, iar aceasta se deplasează de regulă în lungul apei, probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2, , M37.	nesemnificativ
											Mărimea habitatului	ha			Cel puțin 240 ha	DA	În etapa de construcție prin intervențiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin și Olt, pentru construcția podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilități poate apărea un potential impact, și secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2, , M37.	nesemnificativ
											Vegetatia ripariana	Lungimea sectiunii cu vegetatie ripariana naturală (km) Acoperirea pe cele două maluri			Trebuie definit in termen de 1 an Cel puțin 90 km	DA	lucrările propuse ocupă o lungime de 0.18 km	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M1, M2, , M37.	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei/calificativ stare ecologica a corpurilor de apă din sit			cel putin clasa II Stare ecologica buna	DA	În această situație considerăm că acest parametru ar putea fi afectat indirect, temporar si doar punctual datorita modificarilor temporare la nivelul calitatii apelor râului Cibin și Olt	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M6,M7,M8,M9. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a autostrăzii Sibiu - Făgăraș	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala					
											Elemente de fragmentare pentru speciile de pești - principala baza trofica a vidrei (ata in interiorul cât și în afara limitelor sitului)	Numărul de elemente de fragmentare			0	NU	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Elemente de fragmentare pentru vidra(ata in interiorul cât şi în afara limitelor sitului)	Numărul de elemente de fragmentare			0	NU	Lucrarile propuse - consolidari, aparari maluri, amplasare pile, nu afecteaza conectivitatea raului. Nu sunt structuri care sa genereze fragmentarea cursului raului.					
											populareа provenita de la balastiere Turbiditatea apei	nr. balastiere care elimina apa nedecantat suficient. Nivelul turbiditatii			absenta 0	nu	in zona de implementarea a proiectului nu sunt prevazute amplsari de balastiere care sa afecteze turbiditatea apei					
		1337	*Castor fiber*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Locaţia habitatelor caracteristice faţă de proiect este de 2.5km aval de podul de pe râul Cibin		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Numar de indivizi			trebuie definita in 3 ani	DA	Risc de mortalitate accidentală în perioada de construcţie prin strivirea exemplarelor speciei de către utilaje, sau prin prinderea accidentală în diverse structuri ce pot deveni capcane pentru specie. Riscul de coliziune în etapa de operare este redus, deoarece habitatul speciei este supratraversat de poduri, iar aceasta se deplasează de regulă în lungul apei, probabilitatea de a ajunge pe carosabil fiind astfel mică.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru.	semnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M1, M2 , M37.	nesemnificativ
											Marimea habitatului	ha			trebuie definita in 3 ani	DA	În etapa de construcţie prin intervenţiile temporare la nivelul cursului râurilor Cibin şi Olt, pentru construcţia podurilor sau efectuarea lucrărilor de regularizare si consolidare maluri sau relocare utilităţi poate apărea un potential impact, şi secundar în etapa de operare, prin poluări accidentale.	0,0003%	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului. În urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M1, M2,, M37	nesemnificativ
											distributia speciei	nr. unit caroiaj de 1x1km cu prezenta speciei nr. cursuri de apă/bazinete hidrografice cu prezenta speciei			trebuie definita in 3 ani	DA	lucrările propuse ocupă o suprafaţă de 0.032% din habitatul caracteristic al acestei specii astfel ca se poate afecta si distributa speciei	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M1, M2,, M37	nesemnificativ
											Vegetaţia ripariana naturale cu lăţimea medie (m) de cel puţin 3 m pe cel puţin o parte	km			Trebuie definita in termen de 1 an cel putin 70%	DA	lucrările propuse ocupă o suprafaţă de 0.032% din habitatul caracteristic al acestei specii.	nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica acest parametru	nesemnificativ	alterare habitat. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M1, M2,, M37	nesemnificativ
											Hidromorfologia naturală	indicele de sinuozitate			trebuie definit in 2 ani	NU	Lucrarile propuse nu afecteaza hidromorfologia naturala in acest sector					
											Mărimea populaţiei	Numar de indivizi	400	750	Cel puţin 1500	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Cultun (teren arabil) + 0,006% (N14 Păşuni) = 0,023%.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraş, nu au fost identificare structuri (case vechi cu podun, turle de biserica, grote) care să constituie potenţiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior. Potenţial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Piteşti, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aspatiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1324	*Myotis myotis*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 200m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Distributia speciei in ana naturala protejata	Numărul puncte de distributie cu prezența confirmata a speciei			Cel puțin 4	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc. Numărul de cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele in care a fost întâlnită aceasta specie.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza. Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0,.023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire. Alterare habitat de hranire. Perturbarea activitatii speciilor. În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafat habitatelor de hranire folosite de specie (predominant păduri de foiase)	ha			cel putin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza. Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0,.023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire. Alterare habitat de hranire. Perturbarea activitatii speciilor. În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigura conectivitatea intre adapost și habitatele de hranire	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrarilor propuse care afectează vegetatia liniară in acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire. Alterare habitat de hranire. Perturbarea activitatii speciilor. În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											arbori maturi cu scorburi	numar/ha			cel putin 7	NU	în zona de implementarea a proiectului nu au fost identificati arbori cu scorburi					
											volum lemn mort	mc/ha			Cel puțin 20	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt afectate pădurile in care se afla lemn mort aflate de-a lungul Oltului sau Cibinului					
											adaposturi de naștere cu parametru optim	nr. adăposturi			cel putin 2	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt afectate zonele cu adaposturi de nastere cu parametrii optimi					
											numar total de exemplare din adapostuile de nastere	nr. indivizi			cel putin 1500	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt afectate zonele cu adaposturi de nastere cu parametrii optimi					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (In metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1307	*Myotis blythii*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în penmetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 200m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	400	750	Cel puțin 1500	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distributia speciei in aria naturala protejata	Numărul puncte de distributie cu prezența confirmata a speciei			Cel puțin 4	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită aceasta specie.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0,,023% ceea ce reprezintă 0,0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafat habitatului speciei	ha			cel putin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0 ,023% ceea ce reprezintă 0,0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigura conectivitatea intre adapost și habitatele de hranire	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, în etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrarilor propuse care afectează vegetatia liniară în acest sit este de 0,18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											adaposturi de nastere cu parametru optim	nr. adăposturi			cel putin 2	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt afectate zonele cu adaposturi de nastere cu parametri optimi					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											numar total de exemplare din adapostunle de nastere	nr. indivizi			cel puțin 1500	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt afectate zonele cu adaposturi de nastere cu parametri optimi					
		1321	*Myotis emarginatus*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 200m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in 3 ani	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	0..023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distribuția speciei în sit	Numărul de puncte de distribuție cu prezența speciei			Cel puțin 4	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distribuție cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0..023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafat habitatului speciei	ha			cel puțin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0..023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigura conectivitatea între adapost și habitatele de hranire	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrarilor propuse care afectează vegetașia liniară in acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											volum lemn mort	mc/ha			Cel puțin 20	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt afectate pădurile in care se afla lemn mort aflate de-a lungul Oltului sau Cibinului					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor speciale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											numar de adăposturi de vara/imperechere/hibernare cu prametru optim	nr. adaposturi			cel putin 1	NU	In etapa de construcție si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
											numar de adăposturi de vara/imperechere/hibernare cu prametru optim	nr. indivizi			trebuie definit in 3 ani	NU	In etapa de construcție si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
	Mamifere	1318	*Myotis dasycneme*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 300m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi			Cel puțin 100	DA	In etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , In etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	0.,023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . In zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, In urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15	nesemnificativ
											Distributia speciei in sit	Numărul de puncte de distributie cu prezența speciei			Cel puțin 2	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distributie cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele in care a fost întâlnită aceasta specie. In etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , In etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0..023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . In zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, In urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafat habitatului speciei	ha			cel putin 1040	DA	In etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , In etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0..023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . In zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. In urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigura conectivitatea intre adapost și habitatele de hranire	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	In etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ , In etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrarilor propuse care afectează vegetașia liniară in acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . In zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, In urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											arbori maturi cu scorburi	mc/ha			Cel puțin 7	NU	În zona de implementare a proiectului nu sunt prezenți arbori maturi cu scorburi.					
											adăposturi de vara/imperechere/hibernare cu parametru optim	nr. adaposturi			cel putin 1	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prente astfel de adăposturi în zona lucrarilor.					
		1323	*Myotis bechsteinii*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 250m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in termen de 3 ani	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	0..023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distributia speciei in sit	Numărul de puncte de distributie cu prezența speciei			Cel puțin 3	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc. Numărul de puncte de distributie cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele în care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0..023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafata habitatelor de hranire folosite de specie (predominant pădun de foiase)	ha			cel putin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0..023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigura conectivitatea intre adapost și habitatele de hranire	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrarilor propuse care afectează vegetașia liniară în acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Surse datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											arbori maturi cu scorburi	nr/ha			Cel puțin 7	NU	În zona de implementare a proiectului nu sunt prezenti arbori maturi cu scorburi.					
											Volum lemn mort	mc/ha			cel putin 20	NU	În zona de implementare a proiectului nu este prezent lemn mort					
											adăposturi de vara/imperechere/hibernare cu parametru optim	nr. adaposturi			cel putin 1	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
		1304	*Rhinolophus ferrumequinum*		Specia a fost identificata Intre km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Specia a fost identificata in Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800 Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 550m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	40	150	Cel puțin 200	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%	0,.023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. In urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distributia speciei	Numărul puncte de distributie cu prezența speciei	1		Cel puțin 4	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distributie cu prezența speciei, au fost desemnate doar zonele in care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0.,023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. In urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafat habitatelor de hranire - pădun de foiase	ha			cel putin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%. Habitatul de pădure se află la distanțe de 550m, iar cele de cuibarire sunt la 1 km.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. In urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului de hranire- pășuni și pajiști aproape de păduri	ha			Cel puțin 195	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. suprafața pășunilor care va fi afectata reprezinta 0.006%	0,01%	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. In urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lungimea vegetației liniare care leagă pădurile de zonele de hrănire / km2	m / kmp			Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrărilor propuse care afectează vegetașia liniară în acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hrănire Alterare habitat de hrănire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											volum lemn mort	mc/ha			Cel puțin 20	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt afectate pădurile aflate de-a lungul Oltului sau Cibinului.					
											nr. adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. adăposturi			cel putin 2	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor.					
											nr. total de exemplare din adăposturile de hibernare	nr. exemplare			cel putin 15	NU	În etapa de construcție si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor.					
		1303	*Rhinolophus hipposideros*		Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Specia a fost identificata în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800 Locația habitatelor caracteristice față de proiect este de 550m		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stări de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi	150	250	Cel puțin 500	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	0..023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hrănire Alterare habitat de hrănire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distributia speciei	Numărul puncte de distributie cu prezența speciei	1		Cel puțin 3	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distributie cu prezența speciei, au fost desemnate doar zonele in care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp în care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0..023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hrănire Alterare habitat de hrănire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafata habitatului speciei în ane	ha			cel putin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Culturi (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%. Habitatul de pădure se află la distanțe de 550m, iar cele de cuibarire sunt la 1 km.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hrănire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lungimea vegetaţiei liniare care leagă pădurile de zonele de hrănire / km2	m / kmp			Cel puţin 500 m	DA	În etapa de construcţie prin îndepărtarea vegetaţiei poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrarilor propuse care afectează vegetaşia liniară in acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor . În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraş, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de bisenca, grote) care să constituie potenţiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafaţă redusă de vegetaţie ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetaţia va fi pierdută definitiv), iar secundar şi temporar va fi afectată vegetaţia din jurul picioarelor podului, în urma construcţiei, vegetaţie ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M13., M14., M15.	nesemnificativ
											volum lemn mort	mc/ha			Cel puţin 20	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt afectate pădurile aflate de-a lungul Oltului sau Cibinului.					
											nr. adăposturi de hibernare cu parametru optim	nr. adăposturi			cel putin 2	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
											nr. total de exemplare din adăpostunle de hibernare	nr. exemplare			cel putin 15	NU	În etapa de construcţie si de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi in zona lucrarilor.					
		1310	*Miniopterus schreibersii*		Habitatul de hranire caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri. Locaţia habitatelor caracteristice faţă de proiect este de 800 m.		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Exemplare ale speciei au fost identificate pe bază de ultrasunete în câteva puncte situate în apropierea râului Olt. Conform Planului de management, mărimea populaţiei speciei în ariile protejate din zona Hârtibaciu-Târnava Mare-Olt a fost estimată la 50-150 indivizi. Însă nu sunt prezentate date separat la nivelul situn lor. Starea de conservare a speciei este considerată ca fiind satisfăcătoare, care în terminologia actuală probabil corespunde categoriei nefavorabilă-inadecvată. Este o specie cavernicolă, care pe majoritatea ariei de distribuţie se leagă de zone carstice şi peşteri de dimensiuni mari. În nordul ariei de distribuţie câteva colonii sunt cunoscute şi din adăposturi antropice (clădiri). Preferă zonele cu un procentaj ridicat de acoperire cu pădure. Prezenţa speciei este cunoscută dintr-un singur adăpost din zona sitului, o colonie de câteva zeci de exemplare fiind prezentă într-o galerie de mină în apropierea localităţii Orlat situat ă la o distanţă de aproximativ 17 km de limita ROSCI0132. Probabilitatea ca exemplarele din acest adăpost să folosească habitatele din s it pentru procurarea hranei este relativ mică. Situl Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu nu reprezintă adăposturi şi habitate caracteristice pentru specie, dar nu poate fi exclusă apariţia ocazională a unor exemplare. Sunt necesare investigaţii suplimentare pentru a clarifica prezenţa spec ieı in sit. În funcţie de rezultatele investigaţii lor, în cazul în care este dovedită prezenţa speciei în arie protejată, se vor formula obiective de conservare specifice situ lui pentru specie.	NU	Este o specie cavernicolă, care pe majoritatea ariei de distribuţie se leagă de zone carstice şi peşteri de dimensiuni mari. Acestea habitate nu sunt prezente pe traseul autostrăzii					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciile	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1308	*Barbastella barbastellus*		Habitatul caracteristic acestei specii îl reprezinta malurile râurilor Cibin, Olt. Specia este prezenta în perimetrul lucrărilor. Conform datelor din literatura specia este prezentă pe tot cursul acestor râuri		Conform OSC	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Numar de indivizi			trebuie definit in 3 ani	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Cultun (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%	0..023% din suprafața habitatelor caracteristice pentru hrănire	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Distributia speciei in sit	Numărul de puncte de distribuție cu prezența confirmata a speciei	20		Cel puțin 10	DA	Conform hartilor de distributie aferente PM nu se cunosc Numărul de puncte de distibutie cu prezența speciei, sunt desemnate doar zonele in care a fost întâlnită aceasta specie. În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ, În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Cultun (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%.	Astfel stabilirea unor valori care sa evidențieze cuantificarea suprafețelor de 1kmp in care să fie prezentă specia nu se poate realiza Suprafata de habitat caracteristic acestei specii afectată de lucrari este de 0..023% ceea ce reprezintă 0.0071kmp suprafață afectată temporar de lucrări.	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate, de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului. În urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											suprafata habitatului speciei in arie	ha			cel putin 720	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ. În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. % afectare habitat de hrănire caracteristic chiropterelor de 0,007% (N07) + 0,01% (N12 Cultun (teren arabil) + 0,006% (N14 Pășuni) = 0,023%. Habitatul de pădure se află la distanțe de 550m, iar cele de cuibarire sunt la 1 km.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											Lungimea vegetației liniare care asigura conectivitatea intre adapost și habitatele de hranire	m / kmp	300 m/km2		Cel puțin 500 m	DA	În etapa de construcție prin îndepărtarea vegetației poate apărea un impact negativ . În etapa de operare există riscul de coliziune datorat traficului. Lungimea lucrarilor propuse care afectează vegetația liniară in acest sit este de 0.18 km	nu poate fi cuantificat	semnificativ	Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat de hranire Perturbarea activitatii speciilor În zonele monitorizate , de-a lungul autostrăzii Sibiu - Făgăraș, nu au fost identificare structuri (case vechi cu poduri, turle de biserica, grote) care să constituie potențiale locuri de adăpost sau cuibărire pentru această specie. La construirea podurilor va fi afectată o suprafață redusă de vegetație ierboasă de pe maluri, doar acolo unde se va construi podul (vegetația va fi pierdută definitiv), iar secundar și temporar va fi afectată vegetația din jurul picioarelor podului, în urma construcției, vegetație ce se poate reabilita ulterior.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15.	nesemnificativ
											arbori maturi cu scorburi	nr/ha			Cel puțin 7	NU	În zona de implementare a proiectului nu sunt prezenti arbori maturi cu scorburi.					
											Volum lemn mort	mc/ha			cel putin 20	NU	În zona de implementare a proiectului nu este prezent lemn mort					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificare impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											adăposturi de vara/imperechere/hibernare cu parametru optim	nr. adaposturi			cel putin 1	NU	În etapa de construcție și de operare nu sunt prezente astfel de adăposturi în zona lucrarilor					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSPA0098 Piemontul Făgăraș	Specii din Anexa 1 a Directivei 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului	A030	*Ciconia nigra*	R	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 și între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții de hrănire. Zona este situată în apropierea Oltului, prezintă păraie. Distanță dintre traseul autostrăzii și zonele forestiere caracteristice acestei specii este de 1,7 km	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mânmea populației	perechi cuibaritoare			Cel puțin 8	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de construire/operare este doar accidental. Specia nu prezinta conditii specifice de habitat de-a lungul traseului autostrazii. Riscul este redus deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Atat in perioada de construire cat si in perioada de operare se va semnala o perturbarea activității speciei datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie, în căutarea hranei sau adăpost către zonele deschise din Podișul Hârtibaciu sau râul Olt și Cibin.Ciconia nigra are preferințe de habitat mai stricte, nu este o specie care să prefere să își caute hrana sau adăpostul în apropiere localităților.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migratie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afectează tiparul spatial (suprafete caracteristice)	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului de cuibărit	ha			Cel puțin 19.122	DA	Zona traseului autostrazii nu prezinta conditii de cuibarire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Reducerea habitatului de cuibarire	habitat de cuibarire 0.0599%	nesemnificativ	Atat in perioada de construire cat si în perioada de operare se va semnala o perturbarea activității speciei datorită traficului de pe autostradă.	M16-M28	nesemnificativ
											Suprafata habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 34.602	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Nu sunt afectate suprafețele forestiere din sit. Habitatul caracteristic de hrănire zonele agricole, pajiști, pășuni, arbori solitari va fi afectat 0,0599%	nesemnificativ	Impactul este justificat prin deranjul generat de utilaje in constructia autostrăzii și de traficul de pe autostrada. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 și între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții de hrănire. Zona este situată în apropierea Oltului, prezintă păraie.	M16-M28	nesemnificativ
											Proporția și dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperni forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 17.102 ha	NU	Nu sunt definsate suprafete de paduri batrane					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			cel putin 5 in padurile de fag cel putin 4 in padurile	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											ona de protectei in jurul cuiburil	suprafata zonei de protectie stricta in sit (ha)cuib suprafata zonei de protectie tampon (ha)/cuib			cel putin 3.14 cel putin 28.26	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A031	*Ciconia ciconia*	R	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280, între km 14+340 – km 26+880 și în zona de observatii cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Această specie este prezentă în tot traseul autostrăzii în căutarea hranei. Nu au fost identificate zone de cuibărire pe traseul autostrăzii. Distanță dintre traseul autostrazii si zonele cu cuiburi de barza alba este de de 2 km.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi cuibaritoare			Cel puțin 45	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus . Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie poate apărea o perturbare a activității acestor specii, un potențial risc de coliziune cunoscut fiind faptul că barza alba are cuiburi pe stâlpi electrici aflați pe margina drumului național DN 1, DN7, DJ105. Astfel poate apărea un impact indirect cumulat asupra acestei specii datorat traficului de pe autostrada Sibiu - Făgăraș și zonele de cuibărit (stâlpi electrici) de pe marginea drumului național DN 1	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											suprafata habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 34.602	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19% O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei	nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru aceste păsări este mică (0,0599%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Cuibun și suporturi pentru cuiburi	Număr			Cel puțin 71	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de elemente					
											Stâlpi electrici izolați	%			100	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de elemente					
			Pernis apivorus	R	Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Traseul autostrăzii acoperă și suprafețe ce constituie potențial de habitat de hrănire pentru această specie. Distanța dintre traseul autostrăzii și locurile specific de cuibărire si adăpost este de 2,5 km SE. De la această distanță se edifică zona forestiera cu arbori maturi.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi cuibaritoare	43	65	Cel puțin 54	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de construire/operare. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
											Suprafata habitatului de cuibărit	ha			Cel puțin 33.478	NU	zona de amplasare a traseului autostrazii nu prezinta conditii specifice de cuibarire nu sunt afectate suprafetele caracteristice pentru cuibarit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A072									Suprafata habitatului de hranire	ha			Cel puțin 33.401	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%)	nesemnificativ	Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Proporția și suprafata pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperni forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 17.102 ha	NU	Nu sunt definsate suprafete de padun batrane					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											zona de protectei in jurul cuiburilor	suprafata zonei de protectie stricta in sit (ha)cuib suprafata zonei de protectie tampon (ha)/cuib			cel putin 3.14 cel putin 28.26	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
		A080	*Circus pallicus*	R	Specia nu a fost identificată în teren în perioadele monitorizate. Traseul autostrăzii acoperă și suprafețe ce constituie potențial de habitat de hrănire pentru această specie. Distanța dintre	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației cuibaritoare	perechi			Cel puțin 5	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie rămâne un potențial impact datorat perturbării activității mai ales în perioadele de hrănire.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%)	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											suprafata habitatului de cuibărit	ha			Cel puțin 33.478	NU	zona de amplasare a traseului autostrazii nu prezinta conditii specifice de cuibanre nu sunt afectate suprafetele caracteristice pentru cuibarit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
			Circaetus		traseul autostrăzii și locurile specific de cuibărire si adăpost este de 2.5 km SE. De la această distanță se edifică zona forestiera cu arbori maturi.		Observații in teren in perioada 2019-2020				suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 33.401	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru pasăn este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Proporția și dimensiunea pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafete de padun batrane					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											zona de protectei in jurul cuiburilor	suprafata zonei de protectie stricta in sit (ha)cuib suprafata			cel putin 3.14 cel putin 28.26	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											Mărimea populației	perechi		2	Cel puțin 2	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de mic datorita factului ca aceasta specie zboara la inaltimi mult mai mari - peste 50 m si nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație rămâne un potențial impact datorat perturbării activității mai ales în perioadele de hrănire.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

SR Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A081	*Circus aeruginosus*	R	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 și între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt habitate caracteristice de hrănire. Distanța dintre traseul autostrăzii și locurile specifice de cuibărire și adăpost este de 2,5 km SE sau 2,5 km pe direcția N. De la aceste distanțe se edifică zonele forestiere a cu arbori maturi.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Necunoscută	Menținerea stării de conservare favorabilă	tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											suprafata habitatului de cuibărit	ha			De definit în 1 an	NU	zona de amplasare a traseului autostrazii nu prezinta conditii specifice de cuibarire nu sunt afectate suprafetele carccteristice pentru cuibarit					
											suprafața habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 30.461	DA	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Acoperire vegetatiei arborescente pe pajisti in habitate potentiale	% ha			Mai puțin de 20% trebuie definit in 2 ani	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1.60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
		A082	*Circus cyaneus*	W	Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 și între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt habitate caracteristice de hrănire. Distanța dintre traseul autostrăzii și locurile specific de cuibărire și adăpost este de 2,5 km SE sau 2,5 km pe direcția N. De la aceste distanțe se edifică zonele forestiere a cu arbori maturi.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	Număr de indivizi iarna			Cel puțin 20	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie rămâne un potențial impact datorat perturbării activității mai ales în perioadele de hrănire.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului de iernare	ha			29.254	NU	zona de amplasare a traseului autostrazii nu prezinta conditii specifice de iernat					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Acoperire vegetatiei arborescente pe pajisti in habitate potentiale	% din total pajisti / kmp			Mai putin de 20%	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata in pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul semnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de dimnuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
		A089	*Aquila pomarina*	R	Specia a fost identificata in zbor în cautarea hranei între km 26+880 și km 68+800. Pe întreaga zona a traseului autostrăzii nu sunt conditii specifice de adăpost sau de cuibărire. Locația zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adăpost, hrană față de proiect este de 3,5 km SE zona forestieră a Muntiilor Făgăraș sau 5 km față de zona forestieră a Podisului Hârtibaciu.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Marimea populației	perechi	28	40	Cel puțin 34	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de improbabil datorita inaltimii mari de zbor 50-100 m. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie rămâne un potențial impact datorat perturbării activității mai ales în perioadele de hrănire. Având în vedere că este o specie răpitoare mare care se hrănește și cu mamifere mici pe care le-ar putea vâna în zonele din vecinătatea autostrăzii.	M20, M27.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migratie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
											Mărimea habitatului de cuibărit	ha			Cel puțin 12.118	NU	nu sunt habitatele de cuibarie					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha			Cel puțin 33.401	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire					
											Proporția și suprafat totala apădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha		35%	Cel puțin 50% Cel puțin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafete de paduri batrane					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											zona de protectei in jurul cuiburilor	suprafata zonei de protectie stricta in sit (ha)cuib suprafata zonei de protectie tampon			cel putin 3.14 cel putin 28.26	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
		A104	*Bonasa bonasia*	P	Specia a fost identificată în Zona 3 de observatii este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Zona de monitorizare a acoperit suprafețe aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrăzii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrăzii este de 1,7 km pe directia SE	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Marimea populației	perechi	60	90	Cel puțin 75	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie rămâne un potențial impact datorat perturbării activității mai ales în perioadele de hrănire.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de dimnuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migratie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
											suprafata habitatului	ha			Cel puțin 33.606	DA	reducerea habitatelor de pajste	suprafata lucrarilor ocupata in pajistile permanente de la nivel sitului este de 0,56ha – 0,0007%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de dimnuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor speciale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta subarboretului in ana de raspandire a speciei	% din totalul pădurilor ha			Cel puțin 10% Cel puțin 3.420 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
		A108	*Tetreo urogallus*	P	Locația zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adăpost, hrană față de proiect este de 3.5 km SE zona forestieră a Muntiilor Făgăraș sau 5 km față de zona forestieră a Podisului Hârtibaciu.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	Număr de indivizi	25	35	Cel puțin 30	NU	Riscul de coliziune cu traficul în etapa de construire/operare este total improbabil datorita caracteristicile de biotop specifice acestei specii. Este exclusa prezenta acestei specii pe traseul sau in vecinatatea autostrazii.					
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	NU	acest parametru nu este afectat nefiind afectata marimea populatiei					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afectează tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
											suprafata	ha			Cel puțin 3.658	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire și cuibarire specifice acestei specii					
											Proporția de arbuști în zona de distribuție a speciei	% din totalul pădurilor sau ha			Cel puțin 10% Cel puțin 365,8 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu arbusti specifice acestei specii					
											Arbori de retenție / arbori de biodiversitate	nr/ha			Cel puțin 5 pentru pădurile de fag Cel puțin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de specii					
		A122	*Crex crex*	R	Crex crex a fost identificată în perimetrele de observare , în zona cuprinsă între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Locația dintre punctele în care a fost identificată specia și traseul autostrăzii este de 2,5 km.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi cuibaritoare			Cel puțin 175	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migratie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0.19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsăn este mică (0,0599%)	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului - fanete umede	ha			Cel puțin 29.254	DA	Efectivele cuibăritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorită numărului mai mare de zboruri (efectuate în lungul cursurilor de apă, dar și între terenurile agricole și zonele umede) necesare desfășurării activităților în perioada de cuibărire (construirea cuibului, creșterea puilor, etc). Zona de risc este redusă, iar probabilitatea unei coliziuni este și ea redusă.	habitatele carcteristice pajisti naturale ce vor fi afectate de lucrari este de 0,56ha – 0,0007%.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Înălțimea vegetației ierbacee în perioada maximului	cm			Cel puțin 50	DA	datorita lucrarilor specifice in zona taluzurilor vegetatia va fi cosita periodica	habitatele carcteristice pajisti naturale ce vor fi afectate de lucrari este de 0,56ha – 0,0007%.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Acoperire vegetatiei arborescente pe pajisti in habitate potentiale	%			Mai puțin de 20% Mai puțin de 5.851 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1.60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectata, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A217	*Glaucidium passerinum*	P	Locatia zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adapost, hrana fata de proiect este de 3,5 km SE zona forestiera a Muntilor Fagaras sau 5 km fata de zona forestiera a Podisului Hartibaciu.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	perechi			De definit in 3 ani	DA	Exista risc de coliziune cu traficul in etapa de operare. Proiectul este situat in mijlocul culoarului longitudinal de migratie al pasarilor	Nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activitatii Datorita pozitionarii traseului autostrazii pe culoarul de migratie		nesemnificativ
											suprafata habitatului	ha			trebuie definit in termen de 2 ani	DA	Efectivele cuibaritoare ar putea fi mai susceptibile la coliziune datorita numarului mai mare de zboruri (efectuate in lungul cursurilor de apa, dar si intre terenurile agricole si zonele umede) necesare desfasurarii activitatilor in perioada de cuibarire (construirea cuibului, cresterea puilor, etc). Zona de risc este redusa, iar probabilitatea unei coliziuni este si ea redusa.	Nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activitatii Datorita pozitionarii traseului autostrazii pe culoarul de migratie ramane un potential impact datorat perturbarii activitatii mai ales in perioadele de hranire.	Masuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire si de operare M16-M28 Se vor respecta toate masurile operationale de diminuare a impactului in perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Fagaras.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitabi acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activitatii mai ales in cautarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere, trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrazii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
											Proportia si dimensiunea padurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel putin 50% Cel putin 17.102 ha	NU	Nu sunt defrisate suprafete de padun batrane					
											Arbori de biodiversitate	nr/ha			Cel putin 5	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de arbori					
											Lemn mort	nr/ha			Cel putin 20	NU	in zona traseului autostrazii nu sunt astfel de arbori					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A220	*Strix uralensis*	P	Locatia zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adapost, hrana fata de proiect este de 3,5 km SE zona forestiera a Muntiilor Fagaras sau 5km fata de zona forestiera a Podisului Hartibaciu.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare favorabila	Marimea populatiei	perechi	68	110	Cel putin 89	DA	Riscul de coliziune este redus deoarece distanta minima dintre amplasamentul proiectului si habitatele caracteristice speciei este de 3,5 km. Nu se vor desfasura activitati pe timp de noapte	Nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Riscul de coliziune este redus deoarece distanta minima dintre amplasamentul proiectului si habitatele caracteristice speciei este de 3,5 km. Nu se vor desfasura activitati pe timp de noapte	M20, M27.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coliziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migratie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activitatii mai ales in cautarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrazii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
											Suprafata habitatului	ha			Cel putin 33.478	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire si cuibarire specifice acestei specii					
											Proportia si suprafata totala a padurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel putin 50% Cel putin 17.102 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu padun de peste 80 ani					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de padure	nr/ha			cel putin 20	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de padure din acest sit					
											volum lemn mort	nr/ha			Cel putin 4 lemn mort pe sol /ha Cel putin 2 lemn mort in picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					
		A234	*Picus canus*	P	Specia a fost identificata in zbor Zona 3 este cuprinsa intre km 26+880 si km 68+800. Distanta dintre traseul autostrazii si locurile specific de cuibarire si adapost este de 2,5 km SE. De la aceasta distanta se edifica zona forestiera cu arbori maturi.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabila	Mentinerea starii de conservare favorabila	Marimea populatiei	perechi cuibaritoare	465	1260	Cel putin 1000 a se defini mai bine in 2 ani	DA	Riscul de coliziune este redus deoarece distanta minima dintre amplasamentul proiectului si habitatele caracteristice speciei este de 2,5 km.	Nu sunt suficiente informatii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Riscul de coliziune este redus deoarece distanta minima dintre amplasamentul proiectului si habitatele caracteristice speciei este de 2.5 km.		nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coliziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migratie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activitatii mai ales in cautarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrazii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
											Suprafata habitatului	ha			Cel putin 18.890	NU	nu sunt afectate habitatele de hranire si cuibarire specifice acestei specii					
											Proportia si suprafata padurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel putin 50% Cel putin 9.445 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de padure	nr/ha			cel putin 20	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de padure din acest sit					
											volum lemn mort	nr/ha			Cel putin 4 lemn mort pe sol /ha Cel putin 2 lemn mort in picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR A.N.P.M. Bucuresti AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A236	*Dyocopus martius*	P	Locatia zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adăpost, hrană față de proiect este de 3,5 km SE zona forestieră a Munților Făgăraș sau 5 km față de zona forestieră a Podișului Hârtibaciu. Specia este localizată în jumătatea sudică a ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, pe aproape întreaga suprafață forestieră, mai frecventă în pădurile mature și bătrâne, cu arbori scorburoși. Distanța dintre locurile specifice de cuibarire și adăpost și traseul autostrazii este de 4 km.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	230	530	Cel puțin 450 a se defini mai bine în 2 ani	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus . Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											suprafata habitatului	ha			Cel puțin 33.478	NU	Habitatele caracteristice acestei specii nu sunt prezente pe traseul autostrazii					
											Proporția și suprafata pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acopernri forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 16.739 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			cel putin 20	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A238	*Dendrocopos medius*	P	Zona de monitorizare a acoperi suprafețe aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrăzii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrăzii este de 3,7 km pe direcția SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	66	110	Cel puțin 88	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus . Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											suprafata habitatului	ha			Cel puțin 1665	NU	Habitatele caracteristice acestei specii nu sunt prezente pe traseul autostrazii					
											Proporția și suprafata pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 833 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			cel putin 20	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort în picioare	NU	în zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					
		A239	*Dendrocopos leucotos*	P	Zona de monitorizare a acoperi suprafețe aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrăzii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrăzii este de 3,7 km pe direcția SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	510	1040	Cel puțin 1000 a se defini mai bine în 2 ani	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus . Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											suprafata habitatului	ha			Cel puțin 30.033	NU	Habitatele caracteristice acestei specii nu sunt prezente pe traseul autostrazii					
											Proporția și suprafata pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 15.016 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitatele de padure	nr/ha			cel putin 20	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de padure din acest sit					
											volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					
		A239	*Dendrocopos syriacus*	P	Zona de monitorizare a acopent suprafețe aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrăzii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrăzii este de 3,7 km pe directia SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi cuibaritoare			Cel puțin 12	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este redus . Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	Reducerea habitatelor terestre	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil de hrănire pentru păsări este mică (0,0599%).	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			Cel puțin 2.865	NU	Habitatele caracteristice acestei specii nu sunt prezente pe traseul autostrazii					
											Proporția și suprafata pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 1.433 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani					
											Arbori de retențe în grupuri	nr/ha			Cel puțin 5 pentru pădurile de fag Cel puțin 4 pentru pădurile de stejar	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de arbori					
											Lemn mort pe sol sau în picioare	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					
											Mărimea populației	perechi cuibaritoare			Cel puțin 200	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești manifestat prin mortalitate datorata coliziunii mai ales in perioadele de crestere a puilor datorita zborurilor in cautarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A246	*Lullula arborea*	R	Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre traseul autostrăzii și locurile specific de cuibărire si adăpost este de 1.5 km SE, zona forestiera cu arbori maturi.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrăzii. Habitat caracteristic: arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pâlcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 24.221	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii. Cuibul este amplasat pe sol în spațiile deschise din pădurile bătrâne de foioase sau mixte, uneori și la liziere.	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	alterare habitat. perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Acoperire vegetatiei de tufaris dispersat in zona de distributie a speciei	% ha suprafat totala (ha)			Mai puțin de 10% Mai puțin de 2422 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Lungimea lizierelor cu arborii maturi	nr. total/nr/ha arbori			trebuie definit in termen de 2 ani	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Prezenta arborilor batrani/maturi în habitate deschise, pajisti și pasuni	nr			trebuie definit in termen de 2 ani	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscandu-se copacii solitari					
		A320	*Ficedula parva*	R	Specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor. Nu sunt conditii specifice de habitat pe traseul autostrazii. Specie cuibăritoare în cadrul ariei naturale protejate, caracteristică pădurilor de foioase, în special de fâgete. Locația dintre zonele caracteristice speciei și traseul autostrăzii este de 1.7 km pe directia SE	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	2300	2600	Cel puțin 2450	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de rar deoarece specia este caracteristică pădurilor de foioase și de amestec, umbroase și umede. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migratie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
											suprafata habitatului	ha			Cel puțin 30.911	NU	zona nu este prezinta conditii specifice de hrana si de cuibarire					
											Proporția și suprafața pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 15.455 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani					
											Proporția subarboretului în zona de distribuție a speciei	% din totalul pădurilor sau ha			Cel puțin 10% Cel puțin 3.420 ha	NU	in perimetrul lucrarilor nu sunt prezenti astfel de arborii					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 4 lemn mort pe sol /ha Cel puțin 2 lemn mort în picioare	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					
		A321	*Ficedula albicollis*	R	Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Zona de monitorizare a acoperit suprafețe aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrăzii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrăzii este de 1,7 km pe directia SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in penoada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	6728	16268	Cel puțin 15000	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de rar deoarece specia este caracteristică pădurilor de foioase și de amestec, umbroase și umede. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	-		fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afectează tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
											suprafata habitatului	ha			Cel puțin 30.911	NU	zona nu este prezinta conditii specifice de hrana si de cuibarire specia este caractenstică pădurilor de foioase și de amestec, umbroase și umede					
											Proporția și suprafața pădurilor de peste 80 de ani	% din totalul acoperirii forestiere ha			Cel puțin 50% Cel puțin 15.455 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele cu paduri de peste 80 ani					
											Proporția subarboretului în zona de distribuție a speciei	% din totalul pădurilor sau ha			Cel puțin 10% Cel puțin 3.420 ha	NU	nu sunt afectate suprafetele de arbusti carcateristice acestei specii					
											Volum lemn mort	nr/ha			Cel puțin 20	NU	in zona traseului autostrazii nu a fost identificat lemn mort sau pe picior					
		A338	*Lanius collurio*	R	Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880 și în zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Zona de monitorizare a acoperit suprafețe aflate la distanță de până la 5-6 km față de traseul autostrăzii. Locația dintre zonele în care a fost observată specia și traseul autostrăzii este de 1,7 km pe directia SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in penoada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	9112	13174	Cel puțin 11143	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii mai ales in perioadele de crestere a puilor datorita zborurilor în cautarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	DA	Habitatele caractenstice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caractenstic arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pâlcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 34.602	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei, zonele agricole, pajisti, pășuni, arbori solitari	Nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Acoperire vegetatiei de tufaris dispersat in zona de distributie a speciei	% ha suprafat totala (ha)			Mai puțin de 10% Mai puțin de 3460 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Prezenta arborilor batrani/maturi în habitate deschise, pajisti și pasuni	nr			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscandu-se copacii solitari					
		A091	*Aquila chrysaetos*	C	Locația zonelor habitatelor caracteristice de cuibarire, adăpost, hrană față de proiect este de 3.5 km SE zona forestieră a Muntiilor Făgăraș sau 5km față de zona forestieră a Podisului Hârtibaciu.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	numar perechi cuibaritoare numar exemplare in migratie			cel putin 1 Cel puțin 4	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extrem de improbabil datorita inaltimii mari de zbor 50-100m. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M27	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datonta riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	M28	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	NU	amplasarea autostrăzii nu afecteaza tiparul spatial (suprafete caracteristice)					
											Suprafata habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 34.528	NU	zona nu este prezinta conditii specifice de hrana si de cuibarire					
											Proporția pădurilor cu varsta de peste 80 ani	% din suprafata pădurilor			Cel puțin 40%	NU	zona autostrazii nu traverseaza astfel de habitate caracteristice acestei specii					
											prezenta arborilor maturi/batrani in habitaele de pădure	nr/ha			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											zona de protectei in jurul cuiburilor	suprafata zonei de protectie stricta in sit (ha)cuib suprafata zonei de protectie tampon (ha)/cuib			cel putin 3.14 cel putin 28.26	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											prezenta arborilor solitari maturi/batrani in habitatele deschise	nr. total suprafat cu arbori raslirati			trebuie definit in termen de 2 ani	DA	pe traseul autostrazii sunt dispusi arbori maturi raslirati, izolati	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime	M20	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Acoperirea vegetației de tufarisi în zona de distribuție a speciei	% acoperire sau ha			Cel puțin 10 trebuie definit in 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pâlcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M20	nesemnificativ
		A379	*Emberiza hortulana*	R	Specia este rară și localizată la nivelul ariei naturale protejate doar în câteva locuri bine definite. Efectivul estimat este de 3-5 perechi cuibăritoare. Specia este rară la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș, cu localizare relativ bine definită, neavând o răspândire continuă. Specia nu a fost identificată în timpul observațiilor noastre. Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseului autostrazii.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM. Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	3	5	Cel puțin 4	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare.Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migrație. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii mai ales in perioadele de crestere a puilor datorita zborurilor in cautarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbari activitatii acestei specii in perioada de migratie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pâlcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			Cel puțin 743	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pâlcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei, zonele agricole, pajisti, pășuni, arbori solitari	nesemnificativ	Pierderea zonelor de habitat terestru ce pot constitui habitat favorabil pentru păsări este mică (0,39%). Impactul nesemnificativ este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.		nesemnificativ
											Acoperirea arborescente pe pajisti în habiotate potentiale	% acoperire sau ha			Cel puțin 74.3 ha	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pâlcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M20	nesemnificativ
											pâlcuri de arbori importanți pentru specie	nr. arbori/ha			trtebuie stabilita in 2 ani	DA	Presura de grădină este răspândită în habitatele deschise. Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii.	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M21	nesemnificativ
											Mărimea populației	perechi cuibaritoare numar indivizi in migratie			Cel puțin 1 cel putin 2	DA	Risc de coliziune cu traficul în etapa de operare este extyrem de redus. Specia zboara la inaltimi cuprinse intre 20-50m. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii mai ales in perioadele de crestere a puilor datorita zborurilor in cautarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendința pe termen lung a populației stabilă sau în creștere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbari activitatii acestei specii in perioada de migratie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A103	*Falco peregrinus*	C	Specia nu a fost identificată în teren dar nu excludem apariția acesteia în alti ani. Pe zona de amplasare a traseului autostrăzii se află habitate de hrănire. Locația zonelor habitatelor caracteristice de adăpost, hrană față de proiect este de 3.5 km SE zona forestieră a Muntiilor Făgăraș sau 5km față de zona forestieră a Podisului Hârtibaciu este de 2.5 km - 3 km. Pe baza observațiilor din anii recenți, respectiv 2015, a fost notată prezența unei perechi cuibăritoare în zona Transfăgărașan.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM. Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pâlcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	
											Suprafata habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 32.051	DA	Habitatele de hranire caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei, zonele agricole, pajisti, pășuni, arbori solitari	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											zona de protectei in jurul cuiburilor	suprafata zonei de protectie stricta in sit (ha)cuib suprafata zonei de protectie tampon (ha)/cuib			cel putin 3.14x1 cel putin 28.26x1	NU	acest parametru nu va fi afectat, traseul autostrazii nu traverseaza suprafete de pădure din acest sit					
											Acoperirea arborescente pe pajisti în habiotate potentiale	% acoperire sau ha			Cel puțin 74.3 ha	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufișuri rare, grădini sau terenun cultivate cu pâlcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M20	nesemnificativ
											pâlcuri de arbori importanți pentru specie	nr. arbori/ha			trtebuie stabilita in 2 ani	DA	Presura de grădină este răspândită în habitatele deschise. Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii.	1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	M21	nesemnificativ
		A339	*Lanius minor*	R	Specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor. Conform Planului de Management, respectiv hartile de distributie aceasta specie nu a fost identificată la nivelul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Locația dintre zonele caracteristice speciei și traseul autostrăzii este de 1,7 km pe directia SE.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi cuibaritoare			trebuie stabilit in 2 ani	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrăzii pe culoarul de migratie. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii mai ales in perioadele de crestere a puilor datorita zborurilor in cautarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coliziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migratie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufișuri rare, grădini sau terenun cultivate cu pâlcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales in căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 34.602	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei, zonele agricole, pajisti, pășuni, arbori solitari	Nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Acoperire vegetatiei de tufaris dispersat in zona de distributie a speciei	% ha suprafat totala (ha)			Mai puțin de 10% Mai puțin de 3460 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Prezenta arborilor batrani/maturi în habitate deschise, pajisti și pasuni	nr			Valoarea țintă ar trebui stabilită pe baza cartografierii în cea mai scurtă perioadă posibilă (1 an)	NU	acest parametru nu poate fi evaluat necunoscandu-se copacii solitari					
		A307	*Sylvia nisoria*	R	Specia nu a fost identificata in timpul observatiilor. Locația cea mai apropiată în care a fost identificată specia este de 600 m. Specia este prezentă în câteva zone cum ar fi Racovița - Sebeșu, Porumbacu de Sus și Vrștișoara. Distanța dintre locurile specifice de cuibărire și adăpost si traseul autostrazii este de 1 km - 1.5 km.	Anexa 1	Conform OSC, FS, PM, hartile de distributie prezentate in PM, Observatii in teren in perioada 2019-2020	Conform OSC	Favorabilă	Menținerea stării de conservare favorabilă	Mărimea populației	perechi	20	30	Cel puțin 25	DA	Există risc de coliziune cu traficul în etapa de operare. Riscul este redus, deoarece nu exista habitate de cuibarire in amplasamentul proiectului.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu -Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii mai ales in perioadele de crestere a puilor datorita zborurilor in cautarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tendintele populatiei	schimbare procent			tendinta pe termen lung a populatiei stabila sau in crestere	DA	datorita riscului de coloziune, a perturbarii activitatii acestei specii in perioada de migartie exista riscul afectarii tendintei populatiei	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											tipar de distributie	tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			fara scadere trebuie definit in 2 ani	DA	Habitatele caracteristice acestei specii pot fi prezente în vecinătatea traseul autostrazii. Habitat caracteristic arbori și tufișuri rare, grădini sau terenuri cultivate cu pălcuri de copaci sau tufe. Hrana: semințe, insecte.	nu se poate cuantifica	semnificativ	perturbarea activității mai ales în căutarea hranei.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului de cuibărit și de hrănire	ha			Cel puțin 552	DA	Habitatele caracteristice acestei specii sunt prezente pe traseul autostrazii	Suprafața lucrărilor ocupata la nivelul sitului – 0,19%. O pierdere totală de 0,0599% din habitatul caracteristic speciei, zonele agricole, pajisti, pășuni, arbori solitari	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Acoperire vegetatiei de tufaris dispersat in zona de distributie a speciei	% ha suprafat totala (ha)			Mai puțin de 10% Mai puțin de 3460 ha	DA	reducerea acestor suprafete	suprafata lucrarilor ocupata în pajistile permanente de la nivel sitului este de 1,60ha – 0,002%	nesemnificativ	Impactul este justificat de zona redusă de afectare a habitatului, precum și de posibilitatea de reinstalare a vegetației în zonele de afectate, după finalizarea perioadei de construcție.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16-M28 Se vor respeta toate măsurile operaționale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aşezate	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0085 Frumoasa		3220	Râurile alpine şi vegetaţia erbacee de-a lungul malurilor lor		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest tip habitat în sit sunt de 5000 - 6000 m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-rea	imbunatatire a starii de conservare	Suprafata habitat	ha	30		cel putin 30	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului.					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,4		cel putin 40%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica.Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafeţe din aceasta arie protejata					
											adundenta in specii invazive/ruderale/nitrofile	%/25 mp	0,05		cel putin 5%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel putin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectateabundenţa speciile caracteristice					
											inaltimea vegetatiei lunie-August	cm	12		cel putin 12	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											acoperire arbustiva	%			cel putin 5%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafeţe arbustive din aceasta arie protejata					
		4060	Alpine and Boreal heaths		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat în sit sunt la peste 5000 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	30		cel putin 30	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Conform hartilor de distributie acesta se află la distanţe mult mai mari de 5 km.					
											acoperirea in specii arbustive caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafeţe arbustive din aceasta arie protejata					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel putin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectateabundenţa speciile caracteristice					
											adundenta in specii invazive/ruderale/nitrofile	%/25 mp	0,05		cel putin 5%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,4		cel putin 40%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafeţe din aceasta arie protejata					
							ule				Suprafata habitat	ha	3156		cel putin 3156 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Conform hartilor de distributie acesta se află la distanţe mult mai mari de 5 km.					

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro, Tel. 0269/422 653, 0743 037 012; Fax. 0269/444 145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		4070*	Tufarisuri de jneapan (Pinus mugo) cu Rhododendron hirsutum (Mugo-Rhododendretum hirsuti)		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat în sit sunt la peste 5000m.		OSC, FS, PM, harti de distrib	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											acoperirea cu Rhododendron şi Pinus mugo	%/25 mp	min 35% max. 80%		min 35% max. 80%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel putin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectateabundenţa speciile caracteristice					
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,4		cel putin 40%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica.Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafeţe din aceasta arie protejata					
		4080	Tufarisuri subarctice de Salix spp.		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.Distanţele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat sunt la peste 5000 m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	119.4 ha		cel putin 119,4 ha din habitatul mozaic 4060, 4070 si 4080	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Conform hartilor de distributie acesta se află la distanţe mai mari de 5 km.					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel putin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectateabundenţa speciile caracteristice					
											acoperirea in specii arbustive caracteristice	%/25 mp	10%-35%		intre 10%-35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafeţe arbustive din aceasta arie protejata					
											adundenta in specii invazive/ruderale/nitrofile	%/25 mp	0,05		cel putin 5%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		40A0*	Tufarisuri subcontinentale peri-Panonice		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.Distanţele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat sunt la peste 5500 m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	4ha		cel putin 4ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Conform hartilor de distributie acesta se află la distanţe mai mari de 5 km.					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											adundenta in specii invazive/ruderale/nitrofile	%/25 mp	0,05		cel putin 5%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											abundenta speciilor	nr. sp/25mp	5		cel putin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectateabundenţa speciile caracteristice					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		6150	Pajisti alpine si boreale pe substrat silicios		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.Distanţele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat sunt la peste 4000m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-rea	imbunatatire a starii de conservare	Suprafata habitat	ha	2100 ha		cel putin 2100 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Conform hartilor de distributie acesta se află la distante mai mari de 4 km.					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,1		cel putin 10%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica.Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafeţe din aceasta arie protejata					
											suprafete afectate negativ de supra-păşunat	ha	5% 105 ha		cel putin 5% cel putin 105 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											specii alohtone/specii invazive	%/25 mp	0,25		cel ptin 25%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel putin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		6230*	Pajisti montane cu Nardus, cu mare diversitate de specii, dezvoltate pe substraturi silicioase în Europa continentala.		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.Distanţele de la proiect până la zonele cu acest tip de habitat sunt la 3500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-rea	imbunatatire a starii de conservare	Suprafata habitat	ha	200 ha		cel putin 200 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului. Conform hartilor de distributie acesta se află la distanţe mai mari de 3,5 km.					
											suprafete afectate negativ de păşunat	ha	110 ha		cel putin 110 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel putin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectateabundenţa speciile caracteristice					
											acoperire arbustiva	%			cel putin 5%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											specii alohtone/specii invazive	%/25 mp	0,25		cel ptin 25%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
		6410	Pajisti cu Molinia pe soluri calcaroase, turboase, argiloase (Molinion coeruleae)		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 5000 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatire a starii de conservare	Suprafata habitat	ha	342 ha		cel putin 342 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											specii alohtone/specii invazive	%/25 mp	0,05		cel putin 5%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											abundenta speciilor	nr. sp/25mp	5		cel putin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectateabundenţa speciile caracteristice					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Habitate	6430	Comunitati de liziera higrofile cu ierburi înalte de la câmpie si din etajul montan până în cel alpin		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	1092 ha		cel putin 1092 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											specii alohtone/specii invazive	%/25 mp	0,05		cel putin 5%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											abundenta speciilor	nr. sp/25mp	15		cel putin 15	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		6520	Pajisti/Fânete montane		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-rea	imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	5500 ha		cel putin 5500 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/25 mp	0,35		cel putin 35%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,1		cel putin 10%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica.Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafeţe din aceasta arie protejata					
											adundenta in specii invazive/ruderale/nitrofile	%/25 mp	0,05		cel putin 5%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	15		cel putin 15	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundenţa speciile caracteristice					
		7110*	Mlastini active bombate/ridicate în zona centrala		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 8500 m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	20 ha		cel putin 20 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/10 mp	0,7		cel putin 70%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel putin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundenţa speciile caracteristice					
		7140	Mlastini de tranzitie si turbarii oscilante (vibrante)		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 6000 m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	60 ha		cel putin 60 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/10 mp	0,7		cel putin 70%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	8		cel putin 8	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		7230	Mlastini alcaline		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Nu sunt date disponibile referitoare la locaţiile cartate ale acestui habitat		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	60 ha		cel putin 60 ha	NU	Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/10 mp	0,65		cel putin 65%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	9		cel putin 9	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundenţa speciile caracteristice					
		8110	Grohotis stâncos al etajului montan (Androsacetalia alpinae si Galeopsitalia ladani).		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 8500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil	imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	32 ha		cel putin 32 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/10 mp	0,65		cel putin 65%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	9		cel putin 9	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundenţa speciile caracteristice					
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,6		cel putin 60%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica.Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafeţe din aceasta arie protejata					
		8220	Parte stâncoase silicioase cu vegetatie chasmofitica		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 4000 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM,			Suprafata habitat	ha	200 ha		cel putin 200 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											prezenta si abundenta in specii caracteristice	%/10 mp	0,65		cel putin 65%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											abundenta speciilor	nr. sp/25 mp	5		cel putin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate abundenţa speciile caracteristice					
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	0,7		cel putin 70%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica.Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafeţe din aceasta arie protejata					
		9110	Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m.		; FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	15315 ha		cel putin 15315 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	0,7		cel putin 70%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											Abundenţa speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/ 1000 mp			Mai puţin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							OSC				Lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori de retenţie	Număr de copaci / ha			Cel puţin 7	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Nu vor fi afectati arborii de retenţie					
		9130	Paduri de fag de tip Asperulo-Fagetum		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	266 ha		cel putin 266 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	0,7		cel putin 70%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											Abundenţa speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/ 1000 mp			Mai puţin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		9170	Paduri de stejar cu carpen de tip Galio - Carpinetum		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3200 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	733		Cel puţin 733	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /1000 mp			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafeţe ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											Abundenţa speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/ 1000 mp			Mai puţin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori de retenţie	Număr de copaci / ha			Matricea de evaluare a stării de conservare a habitatelor forestiere: Min. 3 arbori/ha în arborete peste 60 ani, Min 5 arbori/ha în arborete sub 60 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete cu arbori de retentie					
					Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul		e distributie	M			Suprafaţa habitatului	ha	642		Cel puţin 642	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /1000 mp			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt defrisate suprafete cu arbori					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		91D0*	Turbarii cu vegetatie forestiera		Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 8000 m.		OSC, FS, PM, harti d	OSC, FS, P	necunoscuta	mentinerea starii de conservare	Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate astfel de suprafete					
											Abundenţa speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/ 1000 mp			Mai puţin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Lemn mort în picioare sau pe sol	mc/ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		91E0*	Păduri aluvionare cu Alnus glutinosa şi Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	Îmbunătăţire a stării de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	100		Cel puţin 100	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /1000 mp			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt defrisate suprafete cu arbori					
											Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate astfel de suprafete					
											Abundenţa speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/ 1000 mp			Mai puţin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Arbori de retenţie	Număr de copaci / ha			Cel puţin 1 copac / 1000 m2 în parcele peste 60 de ani şi 3 / 1000 m2 în parcele sub 60 de ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete cu arbori de retentie					
											Lemn mort pe sol	Număr de copaci / 1000 mp			Cel puţin 1 în parcele bătrâne Cel puţin 3 în alte parcele	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		91V0	Păduri dacice de fag (Symphyto-Fagion)		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 3500 m		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	11913		Cel puţin 11913	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /1000 mp			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt defrisate suprafete cu arbori					
											Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate astfel de suprafete					
											Abundenţa speciilor invazive/colonialiste	Procent de acoperire/ 1000 mp			Mai puţin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Arbori de retenţie	Număr de copaci / ha			Cel puţin 1 copac / 1000 m2 în parcele peste 60 de ani şi 3 / 1000 m2 în parcele sub 60 de ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete cu arbori de retentie					
											Lemn mort pe sol	Număr de copaci / 1000 mp			Cel puţin 1 în parcele bătrâne Cel puţin 3 în alte parcele	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		9410	Paduri acidofile montane cu Picea abies (Vaccinio-Piceetea)		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat sunt la peste 4000 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatire a starii de conservare	Suprafaţa habitatului	ha	78036		Cel puţin 78036	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatul nu este prezent în zona de implementare a proiectului					
											Acoperire caracteristică a speciilor de arbori	Procent /1000 mp	70		Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt defrisate suprafete cu arbori					
											Specii caracteristice stratului vegetal	Număr de specii /1000 mp	3		Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate astfel de suprafete					
											Abundenţa speciilor invazive/cotonialiste/ alohtone	Procent de acoperire/ 1000 mp		20	Mai puţin de 20	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											acoperirea in specii caracteristice	%/10 mp	70		cel putin 70%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete cu arbori de retentie					
											Lemn mort pe sol	Număr de copaci / 1000 mp			Cel puţin 1 în parcele bătrâne Cel puţin 3 în alte parcele	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1389	Meesia longiseta		Conform literaturii, specia a fost prezentă în sit, la sfârşitul secolul al XIX-lea şi in anul 1960, dar in urma evaluarilor efectuate in teren în 2014 şi 2015 pentru planul de management, specia nu a fost găsita. Se consideră că este absenta in sit. Habitatul său, 7140 Mlaştini de tranziţie, si mlaştinile sunt absente in sit.											NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1400	Leucobryum glaucum		Specia a fost găsită într-o singură locaţie, în partea de nord-est a sitului, la 772 m altitudine. Starea de conservare este necunoscută. Obiectivul de conservare specific site-ului pentru Leucobryum glaucum este să menţină sau să îşi îmbunătăţească starea de conservare, în funcţie de rezultatele cercetarii (care urmează să fie decis în termen de 1 an, dacă este necesara întreţinerea sau îmbunătăţirea starii de conservare)											NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1898	Eleocharis carniolica		Specia a fost găsită în două locaţii, ambele în marginea nord-estică a sitului, în Rezervaţia Naturală Şuvara Saşilor la 418 m şi 435 m altitudine. Starea sa de conservare este necunoscută. Obiectivul de conservare specific sitului pentru Eleocharis carniolica este stabilit să menţină sau să îmbunătăţească starea de conservare, în funcţie de rezultatele cercetarii (care urmează să fie decisă în termen de 1 anul dacă este necesară întreţinerea sau îmbunătăţirea starii de conservare).											NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1386	Buxbaumia viridis		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 8000 m. Habitatului ei preferat – 9410 Paduri acidofile montane cu Picea abies (Vaccinio-Piceetea).		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau imbunatatire a starii de conservare	marimea populaţiei	nr. colonii			trebuie definit in 2 ani	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.habitatele specifice acestei specii sunt la distanţe de peste 8000m faţă de proiectul analizat.					
											suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii suprafata habitatului caracteristic nu va fi afectată.					
											volum lemn mort	mc/ha			cel putin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt interventii care sa afecteze volumul de lemn mort					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aspaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	plante	1381	Dicranum viride		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabile acestei specii în sit sunt de 3000 m . Este întâlnită în comunităţi briofitice aparţinând alianţelor Grimmio hartmanii-Hypnion, Dicrano-Hypnion, clasei Cladonio-Lepidozietea; în păduri aparţinând ordinului Fagetalia. Habitate preferate: 9110, 9130, 9140, 9150, 91K0, 91V0, 91D0*.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau imbunatatire a starii de conservare	marimea populaţiei	nr. colonii			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii suprafata habitatului caracteristic nu va fi afectată.					
											volum lemn mort	mc/ha			cel putin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt interventii care sa afecteze volumul de lemn mort					
		1393	Drepanocladus vernicosus		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 4000 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatire a starii de conservare	marimea populaţiei	nr. colonii			trebuie definit in 2 ani	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
											suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii suprafata habitatului caracteristic nu va fi afectată.					
											volum lemn mort	mc/ha			cel putin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt interventii care sa afecteze volumul de lemn mort					
		4070*	Campanula serrata		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 3500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	marimea populaţiei	nr. colonii			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Pajistile caracteristice acestei specii sunt la distanta de aproximativ 3.5 km faţă de proiectul analizat. Nu vor fi interventii fizice directe în acveste zone.					
											suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii suprafata habitatului caracteristic nu va fi afectată.					
											acoperirea in specii caracteristice habitatelor 6230,6520	nr. specii/25 mp			cel putin 25	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete cuspecii caracteristice					
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	5%		cel putin 5%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		16			Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.		rti de distributie	S, PM		mentinerea	marimea populaţiei	nr. colonii			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica Pajistile caracteristice acestei specii sunt la distanta de aproximativ 4 km faţă de proiectul analizat. Nu vor fi interventii fizice directe în acveste zone.					
											densitatea populatiei	nr. indivizi/mp			trebuie definit in 2 ani	NU	Nefind afectate suprate de habitat caracteristic nu va fi afectat nici densitatea acestei populaţii					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		411	Tozzia carpathica		Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 4000 m.		OSC, FS, PM, ha	OSC, F	favorabil	stări de conservare	suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic.					
											Structura şi functia acoperirea in specii caracteristice habitatelor 6430.	nr. specii/25 mp			cel putin 15	NU	Nefiind afectate suprafete de habitat caracteristic nu va fi afectată nici acoperirea în specii caracteristice					
											suprafata de sol erodat	%/25 mp	5%		cel putin 5%	NU	Nu sunt afectate suprafete de sol.					
		1037	Ophiogomphus cecilia		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de peste 4000 m.		OSC, FS, PM, harti de distribut	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau imbunatatire a starii de conservare	marimea populaţiei	indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populatiei					
											Suprafata habitat	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii suprafata habitatului caracteristic nu va fi afectată.					
											lungimea vegetatiei ripariene	km			cel putin 10	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											Lăţimea vegetaţiei riverane de-a lungul raului	m			cel putin 5 m	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului					
		4046	Cordulegaster heros		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 3500-4000 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau imbunatatire a starii de conservare	lungimea vegetatiei ripariene	m			cel putin 3000 m	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											Lăţimea vegetaţiei riverane de-a lungul raului	m			cel putin 5 m	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului					
		1085	Buprestis splendens		Specia nu a fost găsită. Au fost cercetate habitate ce conţin păduri de pin (Dealul cu Pini, Valea Tălmăcuţului, Valea Râuşorului) dar şi exemplare izolate de pini identificate în păduri de conifere din preajma localităţii Râu Sadului, de pe Valea Frumoasei, Tăul Bistra. Considerăm că menţionarea acestei specii pentru ROSCI0085 se bazează pe o greşeala taxonomică. E.A. Bielz (1887) este cel care citează specia Buprestis splendida Paykull din Munţii Cibinului. Buprestis splendida descrisă de Paykull în 1799 este un sinonim pentru specia Buprestis splendens descrisă de Fabricius (în 1775). K. Petri (1912) citează în Catalogul Coleopterelor Transilvaniei specia Buprestis aurulenta Linnaeus, menţionând în paranteză (splendida Payk., Zibinsgebirge, Bielz). Considerăm că este o corectare a citării lui E. A. Bielz. Buprestis aurulenta descrisă de Linnaeus în 1767 nu reprezintă a sinonimie pentru Buprestis splendida a lui Paykull. Singurul loc unde Buprestis splendens are prezenţă certă în România este Banatul, zonă care păstrează şi habitate de pin negru.										NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
		1927	Stephanopachys substriatus		Conform OSC Specia nu a fost găsită. Au fost investigate habitate de conifere în diverse zone ale SCI-ului: Valea Frumoasa, Valea Sadului, Valea Sădurel, Valea Sebeşului-Tăul Bistra, Valea Jidoaia, Valea Voineşiţa, Valea Haneş, Dealul cu Pini, Tăul Bistra, Oaşa, Valea Tălmăcuţului, Valea Vadului, Dealul cu Pini. Au fost verificate capcanele amplasate de către silvici în zone cu molid, prezentă fiind specia Ips typographus (Curculionidae, Scolitynae). Este o specie xiliobiontă caracteristică pădurilor nealterate de conifere. Menţionăm că există o singură citare a speciei Stephanopachys substriatus de către Karl Petri, 1912 din mai multe puncte: Sibiu, Braşov, Sterpu, Prejba, Sadu, Munţii Cârţişoarei. In colecţia MNINGA nu există această specie. Specia poate fi considerată extinctă pe teritoriul ţării noastre.										NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
		8			Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.		rti de distributie	s, PM	necunoscu	mentinerea sau	marimea populaţiei	indivizi			trebuie definit in 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populatiei					
											arbori batrani in corpurile de pădure	nr. arbori/ha			cel putin 5 arbori Uneori un singur arbore poate adăposti o întreagă populaţie locală a coleopterului. Larvele sunt xilofage şi ele.	NU	Nu sunt suprafete defrisate din habitatele forestiere caracteristice acestei specii					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		108	Cerambyx cerdo		Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, ha	OSC, F	necunoscuta	imbunatatirea starii de conservare	arbori care datorita varstei/dimensiunii/ marimii au o valoare naturală exceptională şi se află in/din afara corpurile de pădure ce pot constitui potential de distributie pentru	nr. total de arbori			trebuie definit in 1 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											volum lemn mort la sol	mc/ha			trebuie definit in 1 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
	nevertebrate	1087	Rosalia alpina		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	marimea populaţiei	ha			cel putin 35 000 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii. Rosalia alpina nu are o manevrabilitate mare în zbor şi nici nu efectueaza deplasări pe distanţe scurte. Astfel rămâne cantonată în pădurile de fag. Traseul autostrăzii nu intersectează suprafeţe cu păduri de fag caracteristice ROSCI0085					
											arbori batrani in corpurile de pădure	nr. arbori/ha			cel putin 5mc. Rosalia alpina are o preferinţă marcantă pentru arborilor uscaţi sau in curs de uscare. Toate stadiile de dezvoltare ale coleopterului se întâlnesc în aceste trunchiuri. Îndepărtarea arborilor afectează în special stadiile preadulte ale speciei şi viabilitatea pe termen lung.	NU	Nu sunt suprafete defrisate din habitatele forestiere caracteristice acestei specii					
											arbori care datorita varstei/dimensiunii/ marimii au o valoare naturală exceptională şi se află in/din afara corpurile de pădure ce pot constitui potential de distributie pentru	nr. total de arbori			trebuie definit in 1 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											volum lemn mort la sol	mc/ha			trebuie definit in 1 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		4024	Pseudogarotina excellens		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei		I, harti de distributie	C, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau imbunatatirea starii de	marimea populaţiei	ha			cel putin 35 000ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatele pădurilor de fag caracteristice acestei specii sunt la distanta mai mari 3.5 km faţă de proiectul analizat. Specia nu efectuaza zboruri pe distanţe lungi.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km. Habitatul caracteristic speciei în reprezinta padurile de fag.		OSC, FS, PM	OS		conservare	suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	Nu sunt suprafete defrisate din habitatele forestiere caracteristice acestei specii					
											proportia de vegetatie cu Lonicera sp.	%			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		4054	Pholidoptera transsylvanica		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	marimea populaţiei	ha			cel putin 10 000 ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populatiei					
											densitatea populatiei	nr. indivizi/50 m transects			trebuie definit in 2 ani	NU	Nu sunt suprafete defrisate din habitatele forestiere caracteristice acestei specii					
											suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic .					
											inaltimea vegetatiei lunie-August	cm			cel putin 40 cm	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											acoperirea cu arbori şi arbusti	% / ha			max. 30%	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrişare					
		1160	Lycaena dispar		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4km.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	nefavorabil-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	marimea populatiei	nr. indivizi			cel putin 1000	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populatiei					
											suprafaţa habitat	ha			cel mult 50 ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic .					
											înaltimea vegetaţiei pe pajisti cu plante gazda *Rumex* sp. in perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 2 ani	NU	Nefiind suprafete de vegetatie afectate nu vor fi afectate nici pajistile cu sp. Rumex sp.					
											suprafata rabusti şi arbori din aria de rapspândire/lungime structuri longitudinale de vegetatie	ha/m			trebuie definit în 2 ani	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrişare					
		1065	Euphydryas aurinia - futurele auriu		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau imbunatatirea a starii de conservare	marimea populatiei	nr. indivizi			trebuie definit în 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populatiei					
											densitatea populaţiei	nr. indivizi/transecte de 50 m			trebuie definit în 2 ani	NU	Nefiind afectate suprafete de habitat nu vor fi modificari in densitatea populatiei					
											suprafaţa habitat	ha			cel putin 10%	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic .					
											înaltimea vegetaţiei pe pajisti cu plante gazda in perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											suprafata arbusti şi arbori din aria de rapspândire/lungime structuri longitudinale de vegetaţie arborescentă	ha/m			trebuie definit în 2 ani	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrişare					
											marimea populatiei	nr. indivizi			cel putin 10000	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populatiei					
											suprafaţa habitat	ha			cel putin 1000	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic .					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aşezate	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1078*	Euplagia (Callimorpha) quadripunctaria		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	lungimea vegetatiei ripariene si localizarea speciilor de Eupatorium cannabinum as, Plantago, sp., Trifolium sp., Urtica sp.,Mentha sp., Sambucus ebulus	m			cel putin 22500 m de-a lungul raului	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											latimea vegetatiei ripariene si localizarea speciilor de Eupatorium cannabinum as, Plantago, sp., Trifolium sp., Urtica sp.,Mentha sp., Sambucus ebulus	m			cel putin 3 m	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
	pesti	4123	Eudontomyzon danfordi		Deoarece specia Eudontomyzon danfordi nu a fost identificată în ROSCI0085 Frumoasa, zona nefăcând parte din arealul specific de distribuţie al acestei specii, pentru această specie starea de conservare nu a putut fi evaluată.											NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
		1138	Barbus meridionalis		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil acestei specii în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	marimea populatiei	indivizi clasa marimii populatiei			cel putin 7500 clasa 6	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populatiei					
											densitatea populatiei	nr. indivizi / 100mp			cel putin 10 clasa 6	NU	Nefind afectate suprafete de habitat caracteristic nu va fi afectat densitatea populatiei					
											Suprafata habitat	ha			cel putin 20	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic .					
											grad de fragmentare	nr. elemente de fragmentare			max.4	NU	Nu sunt prevăzute lucrari care sa genereze fragmenatarea continuitatii raului					
											Estimarea vegetaţie naturală riverană cu lăţimea medie (m) de cel puţin 3 m pe ambele părţi pentru fiecare secţiune de 500 m în aria de distribuţie a speciei.	suprafata ariei			cel putin 20	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											specii de pesti invazive	prezenta/absenta			absente	NU	Implementarea proiectului nu determina aparitia speciilor invazive					
	pesti				Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat		de distributie	PM			marimea populatiei	indivizi			cel putin 15000	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populatiei					
											grad de fragmentare	nr. elemente de fragmentare			max.4	NU	Nu sunt prevăzute lucrari care sa genereze fragmenatarea continuitatii raului					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1163	Cottus gobio		favorabil ale speciilor de peşti în sit sunt de 3.5 - 4 km. Comform PM specia este prezentă pe râurile: Sebeş, Dobra, Miras, Ciban, Cibin, Râul Mic, Bistra, Sadu, Frumoasa, Curpat, din ROSCI0085.		OSC, FS, PM, harti	OSC, FS,	favorabil	mentinerea starii de conservare	Estimarea vegetaţie naturală riverană cu lăţimea medie (m) de cel puţin 3 m pe ambele părţi pentru fiecare secţiune de 500 m în aria de distribuţie a speciei.	suprafata ariei			cel putin 50	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											specii de pesti invazive	prezenta/absenta			absente	NU	Implementarea proiectului nu determina apartia speciilor invazive					
		1122	Gobio uranoscopus		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor de peşti în sit sunt de 3.5 - 4 km. Comform PM specia este prezentă pe râurile: Sebeş, Dobra, Miras, Ciban, Cibin, Râul Mic, Bistra, Sadu, Frumoasa, Curpat, din ROSCI0085.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	marimea populatiei	indivizi			trebuie definita intr-un an	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populatiei					
											grad de fragmentare	nr. elemente de fragmentare			max.4	NU	Nu sunt prevăzute lucrari care sa genereze fragmentarea continuitatii raului					
											lungimea raului ocupat de aceasta specie	km			trebuie definita intr-un an	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											Estimarea vegetaţie naturală riverană cu lăţimea medie (m) de cel puţin 3 m pe ambele părţi pentru fiecare secţiune de 500 m în aria de distribuţie a speciei.	suprafata ariei			cel putin 20	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											specii de pesti invazive	prezenta/absenta			absente	NU	Implementarea proiectului nu determina apartia speciilor invazive					
	amfibieni, reptile	1166	Triturus cristatus		Specia nu a fost găsită în timpul studiilor de bază pentru planul de management. Management planul a concluzionat că situl se află în afara distribuţiei naturale a speciei. Cu toate acestea, cel mai mic zonele de altitudine sunt distribuţii potenţiale pentru specie. Efortul ar trebui sporit pentru a clarifica prezenţa şi starea de conservare a acestei specii în ROSCI0085 în termen de 2 ani.											NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
		1193	Bombina variegata		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil speciei în sit sunt de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	marimea populatiei	indivizi			cel putin 1700	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic astfel ca nu va fi afectată nici marimea populatiei					
											Suprafata habitat	ha			cel putin 1250	NU	Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic .					
											Densitatea habitatului de reproducere O unitate are cel puţin 10 mp porţiuni de apă puţin adâncă (aproximativ 40 cm adâncime maximă) cu max. 40% umbră	Habitate de reproducere / kmp			Cel puţin 4/kmp	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											Acoperirea habitatelor naturale terestre în jurul habitatelor acvatice (de reproducţie) într-o bandă lungă de 0.5 km şi lată de 100 m paralelă cu structuri de dispersie liniare (câmp nepavat şi drumuri	% acoperirea pamantului			Cel puţin 75%	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1355	Lutra lutra		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt mai mari de 3.5 - 4 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	Mărimea populaţiei	Numar de indivizi	44		Cel puţin 44	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
											Aria de distribuţie	ha			Cel puţin 17500 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea vegetaţiei riverane naturale cu lăţimea medie (m) de cel puţin 3 m pe cel puţin o parte	km			Cel puţin 30 km	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Gradul de fragmentare	Numărul de elemente de fragmentare			maxim 4	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1352	Canis lupus		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Conform hartilor de cartare coridoare ecologice traseul autostrăzii interesteaza coridorul care asigura permeabilitatea populatiilor din Muntii Făgăraş către ROSCI0085.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	Mărimea populaţiei	Numar de indivizi	44		Cel puţin 44	DA	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Prin lucrarile propuse - amplasarea viaducte şi poduri cu deschideri largi se asigura conectivitatea şi permeabilitatea acestei specii. Ar putea apărea un impact cumulat cu viitoarea Autostradă Sibiu - Piteşti sau cu DN 7 existent, dar prin lucraile propuse atât în cadrul proiectului autostrazii Sibiu-Pitesti cat şi în cazul acestui proiect este asigurata protectia acestei specii implicit si marimea populatie caracteristice ROSCI0085. Probabilitatea ca exemplare ale acestei specii sa fie intalnite in zona nodului Boita care face legatura între Autostrada Sibiu-Pitesti şi autostrada Sibiu - Fagaras este extrem de redusă. Totuşi pentru a respecta principiul precauţiei putem estima ca in aceasta zona s-ar putea afla accidental la un moment dat exemplare de lup (Canis lupus) şi datorita faptului ca in aval la 2km de nodul Boita pe traseul Autostrazii Sibiu – Pitesti este confirmat un coridor ecologic pentru lup.	nu poate fi cuantificat	semnificativ	risc de coliziune care determina reducerea efectivelor populationale	M31	nesemnificativ
											Aria de distribuţie	ha			Cel puţin 17500 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporţia dintre suprafaţa totală a pădurilor şi dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de hrănire)	%ha			Cel puţin 60% - 64783 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea populaţiei pradă	ndividuals/km2			3 cerbi / kmp sau 4-5 mistreţi / kmp sau 7-10 căpriori / kmp	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
	ma mifere	1			Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Conform hartilor de cartare coridoare ecologice traseul		rti de distributie	S, PM		mentinerea	Mărimea populaţiei	Numar de indivizi			Cel puţin 20	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Prin lucrarile propuse - amplsare viaducte şi poduri cu deschideri largi se asigura conectivitatea şi permeabilitatea acestei specii. Aceasta speciei este caracteristica zonelor forestiere inalte (peste 1200 m altitudine). Probabilitatea ca exemplare ale acestei specii sa fie intalnite in zona nodului Boita care face legatura între Autostrada Sibiu-Pitesti şi Autostrada Sibiu-Fagaras este exclusa.					
											Aria de distribuţie	ha			Cel puţin 105 000 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		136	Lynx lynx		autostrăzii interesteaza coridorul care asigura permeabilitatea populatiilor din Muntii Făgăraş către ROSCI0085.		OSC, FS, PM, ha	OSC, F	favorabil	starii de conservare	Proporţia dintre suprafaţa totală a pădurilor şi dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de hrănire)	%ha	20		Cel puţin 60% - 64783 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea populaţiei pradă	ndividuals/ km2			3 cerbi / kmp sau 4-5 mistreţi / kmp sau 7-10 căpriori / kmp	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1354*	Ursus arctos		Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Conform hartilor de cartare coridoare ecologice traseul autostrăzii interesteaza coridorul care asigura permeabilitatea populatiilor din Muntii Făgăraş către ROSCI0085.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabil	mentinerea starii de conservare	Mărimea populaţiei	Numar de indivizi	60		Cel puţin 60% - 64783 ha	NU	Situl ROSCI0085 se afla la o distanţa de 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. În acest sector impactul cumulat se vaputea manifesta asupra speciilor de carnivore mari (urs, lu) de interes conservativ şi care s-ar afla în tranzit între siturile ROSCI0304 Hârtibaciu Sud – Vest, ROSCI0085 Frumoasa, ROSPA0043 Frumoasa, folosind zona nodului Boita, DN 7 Analizând coridoarelor ecologice specifice carnivorelor mari urs, lup, prin suprapunerea coridoarelor ecologice peste aceasta zonă (ex. fig.90-94) se observă faptul ca in această zona nu sunt semnalări ale extenţei acestor coridoare. De asemenea nici informaţiile de la administratorii fondului cinegetic din aceasta zona nu semnalează exemplare de urs sau lup în zona Boita - Talmaciu . Consideram ca nu vor apărea exemplare de urs in zoan Nodului Boita, DN 7. Pentru restul traseului Autostrăzii Sibiu-Făgăraş care traverseaza acest sit au fost prevăzute structuri constructive cu functionalitate foarte buna pentru Ursus arctos. Aceste structurii (viaducte, poduri) sunt amplasate la distante intre ele de maxim 6.5 km . Conform GHID DE BUNE PRACTICI PENTRU PLANIFICAREA ŞI IMPLEMENTAREA INVESTIŢIILOR DIN SECTORUL INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ – 2016 Nistorescu &comp., se recomanda ca pasajele/structurile pentru fauna în functie de zona de importanţă să cuprindă Pentru Zona cu importanţă mare: - Un pasaj pentru mamifere mari la fiecare 8 - 15 km (o subtraversare de dimensiuni mari IO > 10, sau o supratraversare cu o lăţime de minim 50 m);					
											Aria de distribuţie	ha			Cel puţin 115 000 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporţia dintre suprafaţa totală a pădurilor şi dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de hrănire)	%ha			Cel puţin 60% - 64783 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporţia şi dimensiunea pădurilor bătrâne de peste 80 de ani (habitate importante de hrănire)	%ha			Cel puţin 23%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSPA0043 Frumoasa	Specii de interes comunitar din Anexa 1	A223	Aegolius funereus	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 4 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hărți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar de indivizi	150		Cel putin 150	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Minunița este caracteristică zonelor împădurite de conifere, dar este prezentă și în cele de amestec cu foioase. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	104,518			NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 41.807,00 ha		Cel putin 40% cel putin 41.807,00 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn most pe picior sau la pământ					
		A217	Glaucidium passerinum	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 4.5 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hărți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar de indvizi	267		Cel putin 267	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Ciuvica este cea mai mica pasare rapitoare mare. Habitat: păduri bătrâne și dense de molid, mai ales din zonele montane înalte. Acest tip de habitat nu se află în vecinatatea autostrazii. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	104,518			NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 41.807,00 ha		Cel putin 40% cel putin 41.807,00 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn most pe picior sau la pământ					

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI P.
A.N.P.M. Bucureşti
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A220	Strix uralensis	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţa dintre proiect si zonele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 4.5 km	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hărţi de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar de indvizi	52		Cel putin 52	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Habitat: păduri mixte şi de conifere, mai ales în regiunile muntoase. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.					
											Suprafata habitatului	ha	95027 ha		cel putin 95027 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta şi suprafaţa pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 41.807,00 ha		Cel putin 40% cel putin 41.807,00 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafeţe de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectaţi arbori de retenţie					
											lemn mort pe picior şi la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafeţe cu lemn most pe picior sau la pământ					
		A224	Caprimulgus europaeus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţa dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 2 km	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hărţi de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar de indvizi	133		Cel putin 133	DA	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Habitat: păduri cu arbori rari şi luminişuri, păduri tinere, peisaje presărate cu arbori şi boschete, parcuri, grădini. Riscul de coliziune rămâne probabil Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţi. Reducerea efectivelor populationale datorate coliziunii. Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Potenţial impact cumulat cu traficul de pe DN 7, DJ 105, Autostrada Sibiu - Piteşti, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha	74.644 ha		cel putin 74.644 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta şi suprafaţa pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 29.858 ha		Cel putin 40% cel putin 29.858 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafeţe de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectaţi arbori de retenţie					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn most pe picior sau la pământ					
		A239	Dendrocopos leucotos	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 2.5 km	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hărți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar de indvizi	133		Cel putin 133	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona . Habitat: are preferințe mai stricte în privința habitatului, fiind întâlnită în păduri de foioase (mai ales fag) sau de amestec, cu arbori bătrâni și uscați. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	74.644 ha		cel putin 74.644 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 29.858 ha		Cel putin 40% cel putin 29.858 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn most pe picior sau la pământ					
		A236	Dryocopus martius	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 3 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hărți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare,	Marimea populatiei	Numar de indvizi	415		Cel putin 415	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	74.644 ha		cel putin 74.644 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 41.807 ha		Cel putin 40% cel putin 41.807 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn most pe picior sau la pământ					

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A241	Picoides tridactylus	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 4.5 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hărți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare,	Marimea populatiei	Numar de indivizi	446		Cel putin 446	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Ciocănitoarea de munte este caracteristică pădurilor bătrâne de conifere. Este prezentă și în pădurile mixte de conifere cu foioase. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	78806 ha		cel putin 78806 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 41.807 ha		Cel putin 40% cel putin 41.807 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn most pe picior sau la pământ					
		A321	Ficedula albicollis	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia a fost identificata in Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 3 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hărți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare,	Marimea populatiei	Numar de indivizi	3250		Cel putin 3250	DA	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Habitat: păduri de toate tipurile, parcuri și grădini luminoase. Riscul de coliziune probabil Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate coliziunii. Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha	23495 ha		cel putin 23495 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 9398 ha		Cel putin 40% cel putin 9398 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn most pe picior sau la pământ					
		A320	Ficedula parva	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în	ie mentionata in Anexa I	, PM, hărți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	herea starii de conservare,	Marimea populatiei	Numar de indivizi	850		Cel putin 850	DA	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Habitat: păduri cu arbori rari și luminișuri, păduri tinere, peisaje presărate cu arbori și boschete, parcuri, grădini. Riscul de coliziune rămâne probabil Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate coliziunii. Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Potențial impact cumulat cu traficul de pe DN7, DJ105, Autostrada Sibiu - Pitești, manifestat prin mortalitate datorata coliziunii	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145.
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					pentru această specie în acest sit este de 4 km.	Spec	OSC, FS			menți	Suprafata habitatului	ha	27.737 ha		cel putin 27.737 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 11.095 ha		Cel putin 40% cel putin 11.095 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn most pe picior sau la pământ					
		A104	Bonasa bonasia	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 5 km.	Specie mentionata in Anexa I	OSC, FS, PM, hărți de distributie, shp.	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare,	Marimea populatiei	Numar de indvizi	650		Cel putin 650	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3,1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Ierunca este o specie sedentară, larg răspândită în nordul Asiei, respectiv în Rusia, și pe tot cuprinsul Europei, preferând habitatele de pădure de conifere din regiunile muntoase. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	38.355 ha		cel putin 38.355 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					
											prezenta și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 15.342 ha		Cel putin 40% cel putin 15.342 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn most pe picior sau la pământ					
		A108	ao urogallus	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect și	nționata în Anexa I	hărți de distributie, shp.	iC, FS, PM	avorabila	stării de conservare,	Marimea populatiei	Numar de indvizi	275		Cel putin 275	NU	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se afla la 3.1 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă nu sunt conditii specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Habitat: păduri bătrâne de conifere, doborâturi și la liziera pădurilor. Riscul de coliziune este exclus. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0043 aflat la 3,1 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Suprafata habitatului	ha	37.567 ha		cel putin 37.567 ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristic speciei					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
			Tetr		Distanța dintre proiect și habitatele favorabile pentru aceasta specie în acest sit este de 5 km	Specie me	OSC, FS, PM,	OS	f	mentinerea	prezenta și suprafața pădurilor bătrâne (peste 60 ani)	% ha	40% 15.027 ha		Cel putin 40% cel putin 15.027 ha	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe de păduri bătrâne					
											arbori de retentie	numar arbori / ha dupa taiere	3		cel putin 3	NU	nu sunt afectați arbori de retenție					
											lemn mort pe picior și la sol	nr /ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire nu sunt afectate suprafețe cu lemn most pe picior sau la pământ					

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fisei de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie efectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (n.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0122 - Munții Făgăraș	Habitate	3220	Cursuri de apă montane și vegetația erbacee de pe malurile acestora		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 15 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitat	ha	1,5	2	Cel puțin 10	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundența specii edificatoare/caracteristice	%25 m2			Cel puțin 25%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafața ale acestui habitat nu vor fi afectateabundența speciile caracteristice					
											Abundența speciilor indicatoare de perturbări (ruderale, nitrofile)	%25 m3			Cel puțin 5	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Fluctuațiile apei	cm			Cel mult 35	NU	Implementarea proiectului nu influenteaza fluctuatiile/nivelul apei					
											Starea ecologica a corpurilor de pa a pe baza elementelor chimice și fizico-chimice	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	acest parametru nu se modifica					
											Starea ecologica a corpurilor de apa pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		3230	Vegetație lemnoasă cu *Myricaria germanica* de-a lungul cursurilor de apa montane		Acest habitat nu a fost găsit în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea de conservare nu este cunoscută. Obiectivul de conservare specific sitului pentru habitatul 3230 este stabilit pentru a-și menține sau îmbunătăți starea de conservare. În funcție de rezultatele cercetarii (se va decide în termen de 3 ani dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea starii de conservare). Pe baza informațiilor disponibile, prezența acestui habitat în ROSCI0122 este incertă.																
		3240	Vegetație lemnoasă cu *Salix eleagnos* de-a lungul cursurilor de apă montane		Acest habitat nu a fost găsit în timpul studiilor de bază pentru planul de management și starea de conservare nu este cunoscută. Obiectivul de conservare specific sitului pentru habitatul 3240 este stabilit pentru a-și menține sau îmbunătăți starea de conservare, în funcție de rezultatele cercetarii (se va decide în termen de 3 ani dacă este necesară întreținerea sau îmbunătățirea starii de conservare).																
		4060	Tufișuri alpine și boreale		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 18 km		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	17000	22000	Cel puțin 21117 Starea de conservare din punct de vedere a suprafeței trebuie clarificat in termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Stratul arbustiv și subarbustiv - număr de specii caracteristice	nr specii/100 m2			Cel puțin 4	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Specii invazive în stratul arbustiv	nr specii/100 m2			0%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Abundența speciilor indicatoare de perturbări (ruderale, nitrofile) în stratul ierbos și arbustiv	nr specii/100 m2			Cel puțin 5 specii	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafața ale acestui habitat nu vor fi afectateabundența speciile caracteristice					
											Sol nud/descoperit de vegetație	%/100m2			Mai puțin de 10%	NU	acest parametru nu se modifica.					
		4070	Tufărișuri de *Pinus mugo* și *Rhododendron hirsutum* (*Mugo - Rhododendretum hirsuti*)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 18 km		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	5200	6500	Cel puțin 6370. Starea de conservare din punct de vedere a suprafeței trebuie clarificat in termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Compoziția strat arbustiv (specii edificatoare)	nr. Specii/200 m2			Cel puțin 50	NU	Nefind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundenta speciilor caracteristice					
											Acoperirea cu arbuști (specii edificatoare)	%/200m2			Cel puțin 50	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Stratul ierbos și subarbustiv (specii caracteristice)	nr specii/200m2			Cel puțin 4	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafața ale acestui habitat nu vor fi afectateabundența speciile caracteristice					
											Specii invazive în stratul arbustiv	nr specii/200m2			0	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Specii nitrofile și ruderale în stratul ierbos și arbustiv	%/200m2			Mai puțin de 5	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu nu genereaza surse de instalare specii nitrofile /ruderale					
											Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii nitrofile 10.21+10.21/ruderale	m			Mai puțin de 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica.Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe din aceasta ane protejata					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

SIC Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactuilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		4080	Tufărișuri subarctice de *Salix spp.*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 10km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabila-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	90	150	Cel puțin 141 Starea de conservare din punct de vedere a suprafeței trebuie clarificat in termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Stratul ierbos și subarbustiv - număr de specii caracteristice	nr specii/100 m2			Cel puțin 4	NU	Nefiind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundenta speciilor caracteristice					
											Specii invazive în stratul arbustiv	nr specii/100 m2			0	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afecteaza stratul arbustiv					
											Abundența speciilor indicatoare de perturbări (ruderale, nitrofile) în stratul ierbos și arbustiv	%/100 m2			Mai puțin de 5	NU	Lucrarile prevăzuta prin proiect nu nu genereaza surse de instalare specii nitrofile /ruderale					
		6150	Pajiști boreale și alpine pe substrate silicatice		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 10 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabila-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	12000	15000	Cel puțin 13367	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Număr specii edificatoare /caracteristice	număr pseci/25 m2			Cel puțin 5	NU	Nefiind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundenta speciilor caracteristice					
											Bogăția speciilor de plante	Număr specii/25 m2			Cel puțin 6	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica.Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafețe din aceasta arie protejata					
											Acoperire strat arbustiv	%/ha			Mai puțin de 25	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Sol nud la suprafață	%/25m2			Mai puțin de 10	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Abundența speciilor invazive/ruderale/nitrofile	Procent acoperire /25m2			Mai puțin de 10		Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii nitrofile /ruderale					
											Înălțimea vegetației	cm			Cel puțin 15	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectateabundența speciile caracteristice					
		6170	Pajiști calcifile alpine și subalpine		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 10 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabila-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Suprafața habitatului	ha	180	210	Cel puțin 184. trebuie stabilit în termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundența speciilor edificatoare/caracteristice	nr/25m2			Cel puțin 6	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafață de sol erodat/nesacoperit de vegetație	%/ 25m2			Mai puțin de 15	NU	Nefiind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundenta speciilor caracteristice					
											Abundența speciilor invazive, alohtone sau autohtone problematice	Număr de specii / 25 mp			0%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect , nu genereaza surse de instalare specii nitrofile /ruderale					
											Bogăția specifică	Număr de specii / 25 mp			Cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectateabundența speciile caracteristice					
											Înălțimea vegetației	cm			Cel puțin 10	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti și nu va fi afectata inaltimea vegetatiei					
											Suprafața afectată de păsunat	ha			0	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti și nu va fi afectata suprafata de pasunat					
							arti de distributie	1, FS			Suprafața habitatului	ha	2000	3000	Cel puțin 2257	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundența speciil edificatoare din abundența totală	% / 25 m2			Cel puțin 35	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr specii edificatoare /caracteristice	Nr. specii/25 m2			Mai puțin de 5	NU	Nefiind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundenta speciilor caracteristice					
											Suprafață de sol erodat / nesacoperit de vegetație	% / 25m2			Mai puțin de 5	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafețe ale acestui habitat nu vor fi afectateabundența speciile caracteristice					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Alt Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactuilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		6230	Pajisti de Nardus bogate in specii, pe substraturi silicatice din zone montane (si submontane, in Europa continentala)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de habitat in sit sunt de peste 22 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, h	Conform OSC, PM	Nefavorabila-inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Abundenta speciilor invazive, alohtone	% / ha			0%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenta speciilor ruderale / nitrofile	% / ha			Mai putin de 5%	NU	Lucrarile prevazute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale					
											Bogatie specifica	Numar specii / 25 m2			Cel putin 15	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectatesabundenta speciile caracteristice					
											Inaltimea vegetatiei	cm			Cel putin 25	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti si nu va fi afectata inaltimea vegetatiei					
											Suprafata afectata de pasunat	ha			Mai putin de 110	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti si nu va fi afectata suprafata de pasunat					
		6410	Pajisti cu Molinia pe soluri carbonatice, turboase sau luto-argiloase (*Molinion caeruleae*)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de habitat in sit sunt de peste 15 km. Acest habitat a fost identificat in etajul montan inferior din extremitatea estica a ariei naturale protejate, sub forma unor benzi discontinue, precum si sub forma unor petece cu suprafete mici, necartabile in zona de distributie a habitatului.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata / dimensiunea habitatului	ha	13		Cel putin 1000 Trebuie revizuit si clarificat n termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundenta speciilor edificatoare / caracteristice din abundenta totala	% / 25 m2			Cel putin 35	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata de sol erodat / nesacoperit de vegetatie	% / 25m2			Mai putin de 10	NU	Nefiind suprafete afectate de constructia autostrazii nu vor fi afectate nici prezenta si abundenta speciilor caracteristice					
											Abundenta speciilor invazive	% / ha			0%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectatesabundenta speciile caracteristice					
											Bogatie specifica	Numar specii / 25 m2			Cel putin 15	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectatesabundenta speciile caracteristice					
											Inaltimea vegetatiei	cm			Cel putin 50	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti si nu va fi afectata inaltimea vegetatiei					
		6430	Comunitati de liziera cu ierburi higrofile de la campie si din araiul montan pana la cel alpin		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de habitat in sit sunt de peste 4.5 - 5 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabila-inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitatului	ha	500	1000	Cel putin 1000, Trebuie revizuit si clarificat n termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundenta speciilor edificatoare / caracteristice din abundenta totala	% / 25 m2			Cel putin 35	NU	Nefiind suprafete afectate de constructia autostrazii nu vor fi afectate nici prezenta si abundenta speciilor caracteristice					
											Suprafata de sol erodat / nesacoperit de vegetatie	% / 25m2			Mai putin de 10	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectatesabundenta speciile caracteristice					
											Abundenta speciilor invazive	% / ha			0%	NU	Lucrarile prevazute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii invazive					
											Bogatie specifica	Numar specii / 25 m2			Cel putin 15	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectatesabundenta speciile caracteristice					
											Inaltimea vegetatiei	cm			Cel putin 50	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti si nu va fi afectata inaltimea vegetatiei					
		8440	Pajisti alcaline ale vailor raurilor din *Cnidion dubii*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de habitat in sit sunt de peste 25 km. Acest habitat are o distributie izolata identificata in apropierea limitei sudice a acestei arii protejate.		OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabila-inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitatului	ha	150	200	Cel putin 148. Starea de conservare din punct de vedere a suprafetei trebuie determinat in termen de 1 an.	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundenta speciilor edificatoare / caracteristice	% / 25 m2			Cel putin 35	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Numar specii edificatoare / caracteristice	numar specii / 25 m2			Cel putin 25	NU	Nefiind suprafete afectate de constructia autostrazii nu vor fi afectate nici prezenta si abundenta speciilor caracteristice					
											Numarul speciilor (Bogatia in specii) - cormofite	Numar de specii / 25 mp			Cel putin 25	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Ne fiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectatesabundenta speciile caracteristice					
											Acoperire vegetatie arboricola	Procent acoperire / ha			Mai putin de 20%	NU	parametrul nu se modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintific	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactuilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							Conform O				Abundenţă specii indicatoare pentru perturbări (specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale)	% / ha			Mai puţin de 5	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu nu genereaza surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale					
											Abundenţă specii alohtone	% / ha			Mai puţin de 1	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii alohtone					
											Interval înălţime vegetaţie	cm			Intre 50-100	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti şi nu va fi afectata inaltimea vegetatiei					
		6520	Fânaţe montane		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 7 km . Se află dispus izolat în partea de vest a sitului.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţă habitat	Ha	1000	1500	Cel puţin 1312. Starea de conservare din punct de vedere a suprafeţei trebuie clarificat în termen de 1 an	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundenţa speciilor edificatoare şi caracteristice din abundenţa totală	%/ 25 m2			Cel puţin 35	NU	Nefiind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta şi abundenta speciilor caracteristice					
											Suprafaţa de sol erodat/ neacoperit de vegetaţie	% / 25 m2			Mai puţin de 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţa speciilor ruderale/nitrofile	% / ha			Mai puţin de 5	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale					
											Abundenţa speciilor alohtone	% / ha			Mai puţin de 1	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii alohtone					
											Bogăţia specifică	Nr. specii / 25 m2			Cel puţin 25	Nu	nu este afectat bogatia specifica					
											Înălţimea vegetaţiei	cm			Cel puţin 35	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti şi nu va fi afectata inaltimea vegetatiei					
		7140	Mlaştini turboase de tranziţie şi turbării mişcătoare		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 20 km. Se află dispus izolat în partea sudica a Muntilor Făgăraş.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţă habitat	ha	0,001	0,01	Cel puţin 0,01	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Distribuţie în sit	Număr fragmente / Suprafaţa unui fragment (ha)			Se va determina în termen de 1 an	NU	Lucrarile propuse nu modifica distributia acestui habitat in sit					
											Abundenţă specii edificatoare / caracteristice	Procent acoperire / 25 m2			Cel puţin 70	NU	Lucrarile propuse nu modifica Abundenţă specii edificatoare / caracteristice					
											Număr specii edificatoare / caracteristice	Numărul speciilor / 25 m2			Cel puţin 8	NU	Nefiind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta şi abundenta speciilor caracteristice					
											Prezenţă specii indicatoare pentru perturbări (vegetaţie arbuşti vă, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale)	Prezenţă / Absenţă			Absenţă	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu nu genereaza surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale					
											Abundenţa stratului de briofite	% / 25 m2			Cel puţin 80	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		7220*	Izvoare mineralizate încrustante cu formare de tuf calcaros (Cratoneurion)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt la aproximativ 18 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţă habitat	m2	100		Cel puţin 100	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundenţă specii edificatoare / caracteristice	%/25 m2			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr specii edificatoare / caracteristice	Număr specii /25 m2			Cel puţin 5	NU	Nefiind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta şi abundenta speciilor caracteristice					
											Abundenţă specii indicatoare pentru perturbări (vegetaţie arbuşti vă, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale)	Prezenţă / Absenţă			Absenţă	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale					
											Abundenţa stratului de briofite	%/25 m2			Cel puţin 80	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. nefiind afectate suprafeţe craceristice briofitelor.					
		7240	Formaţiuni pioniere alpine din Caricion bicoloris-atrofuscae		Acest habitat nu a fost identificat în sit cu ocazia efectuării studiilor de fundamentare a planului de management, astfel nu se cunoaşte statutul ei de conservare. Obiectivele specifice de conservare şi parametri aferenţi vor fi determinate în funcţie de rezultatele studiilor ulterioare, dacă acestea vor dovedi prezenţa habitatului în sit. Conform informaţiilor existente, prezenţa habitatului în sit este nesigură. Statutul habitatului se va verifica pe teren şi se va determina în termen de 3 ani.															
							ţia				Suprafaţă habitat	Ha	1500	2500	Cel puţin 2289	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

SN Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (n.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		8110	Grohotişuri silicatice din etajul montan până în etajul nival (*Androsacetalia alpinae* şi *Galeopsietalia ladani*)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt la aproximativ 10 km . Habitatul este reprezentat prin fragmente izolate în etajul subalpin.		Conform OSC, PM, FS. shp. hartă de distrib.	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Abundenţă specii edificatoare / caracteristice din abundenţa totală a vegetatiei	% / 25 m2			Cel puţin 50 din acoperirea totală	NU	Nefind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta şi abundenta speciilor caracteristice					
											Număr specii edificatoare / caracteristice	Număr specii /25 m2			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu sunt afectate specii caracteristice acestui habitat din sit					
											Înălţimea vegetaţiei	cm			Mai puţin de 25	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti şi nu va fi afectata inaltimea vegetatiei					
											Abundenţă specii indicatoare pentru perturbări (vegetaţie arbustivă, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale)	%/25 m2			Mai puţin de 1	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale					
		8120	Grohotişuri calcaroase şi de şisturi calcaroase din etajul montan până în cel alpin (*Thlaspietes rotundifolii*)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 18 km. Habitatul este reprezentat prin fragmente izolate în etajul subalpin din sectorul central şi vestic al Munţilor Făgăraş.		Conform OSC, PM, FS. shp. hartă de distribuie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţă habitat	Ha	2	4	Cel puţin 3	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundenţă specii edificatoare/caracteristice din abundenţa totală a vegetaţiei	Procent acoperire/ 25 m2			Cel puţin 50	NU	Nefind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta şi abundenta speciilor caracteristice					
											Număr specii edificatoare/caracteristice	Număr specii/ 25 m2			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu sunt afectate specii caracteristice acestui habitat din sit					
											Înălţimea vegetaţiei	cm			Mai puţin de 25	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti şi nu va fi afectata inaltimea vegetatiei					
											Abundenţă specii indicatoare pentru perturbări (vegetaţie arbustivă, specii invazive, specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale)	Procent acoperire/25 m2			Mai puţin de 1%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale					
		8210	Versanţi stâncoşi calcaroşi cu vegetaţie casmofitică		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3,5 - 4km.		Conform OSC, PM, FS. shp. hartă de distribuie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţă habitat	Ha	1	3	Cel puţin 2	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundenţă specii edificatoare/caracteristice din abundenţa totală a vegetaţiei	Procent acoperire/ 4 m2			Cel puţin 50	NU	Nefind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta şi abundenta speciilor caracteristice					
											Număr specii edificatoare/caracteristice	Număr specii/ 4 m2			Cel puţin 6	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu sunt afectate specii caracteristice acestui habitat din sit					
											Bogăţia de specii	Număr specii/ 4 m2			Cel puţin 10		nu este afectat bogatia specifica					
											Înălţimea vegetaţiei	cm			Mai puţin de 25	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti şi nu va fi afectata inaltimea vegetatiei					
											Abundenţă specii indicatoare pentru perturbări (vegetaţie arbustivă, specii ruderale)	Procent acoperire / 4 m2			Mai puţin de 5	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale					
		8220	Versanţi stâncoşi calcaroşi cu vegetaţie casmofitică		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 15 km. Habitatul este reprezentat prin fragmente izolate în etajul subalpin din sectorul central şi vestic al Munţilor Făgăraş.		Conform OSC, PM, FS. shp. hartă de distribuie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţa / dimensiunea habitatului	ha	250	300	Cel puţin 275	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundenţă specii edificatoare/cara cteristice din abundenţa totală a vegetaţiei	Procent acoperire/ 4 m2			Cel puţin 30	NU	Nefind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta şi abundenta speciilor caracteristice					
											Număr specii edificatoare / caracteristice	Număr specii/ 4 m2			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu sunt afectate specii caracteristice acestui habitat din sit					
											Bogăţia de specii	Număr specii/ 4 m2			Cel puţin 10		nu este afectat bogatia specifica					
											Înălţimea vegetaţiei	cm			Mai puţin de 25	NU	Proiectul nu intereseaza suprafete din acest sit , astfel nu vor fi ocupate suprafete de pajisti şi nu va fi afectata inaltimea vegetatiei					
											Abundenţă specii indicatoare pentru perturbări (vegetaţie arbustivă, specii ruderale)	Procent acoperire / 4 m2			Mai puţin de 5	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale					
											Număr peşteri	Număr	27		Cel puţin 27	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Lungime	km	2		Cel puţin 2 km	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor specifice	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		8310	Peşteri în care accesul publicului este interzis		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 8 km. Habitatul este distribuit în zona vestică şi centrală a ariei naturale protejate.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Faună cavernicolă	Prezenţă / Absenţă			Prezenţă	NU	În perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Nr. specii nevertebrate cavernicole	Nr. specii nevertebrate cavernicole / sit			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Având în vedere că traseul autostrăzii nu se află în zone carstice sau care pot avea caverne/peşteri nu va fi afectat fauna cavernicolă din acest sit					
											Nr. peşteri cu specii nevertebrate cavernicole	Nr. peşteri cu specii nevertebrate cavernicole / sit			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	parametrul nu se modifică					
											Nr. peşteri cu prezenţă de lilieci	Nr. peşteri cu prezenţă de lilieci / sit			Cel puţin 1	NU	Pe traseul autostrăzii nu sunt peşteri care ar putea găzdui exemplare de lilieci					
											Nr. specii de lilieci din Anexa II, care formează colonii (în perioadele de hibernare, naştere şi/sau reproducere) în peşterile din sit	Nr. specii de lilieci din Anexa II cu colonii / sit Nr. specii de lilieci din Anexa II cu prezenţă constantă / sit			Cel puţin 4 Cel puţin 1	NU	Pe traseul autostrăzii nu sunt peşteri care ar putea găzdui exemplare de lilieci care formează colonii (în perioadele de hibernare, naştere şi/sau reproducere) în peşterile din sit					
											Nr. specii de lilieci din Anexa II, care formează colonii (în perioadele de hibernare, naştere şi/sau reproducere) în peşterile din sit	Nr. specii de lilieci neincluse în Anexa II cu prezenţă constantă / sit			Cel puţin 5	NU	Pe traseul autostrăzii nu sunt peşteri care ar putea găzdui exemplare de lilieci care formează colonii (în perioadele de hibernare, naştere şi/sau reproducere) în peşterile din sit					
											Floră cavernicolă (cu excepţia vegetaţiei din zona intrării)	Nr. peşteri cu floră cavernicolă / sit			0	NU	Având în vedere că traseul autostrăzii nu se află în zone carstice sau care pot avea caverne/peşteri nu va fi afectat flora cavernicolă din acest sit					
											Vegetaţia din zona intrării peşterilor	Nr. peşteri cu vegetaţia intrărilor modificată /sit			0	NU	Având în vedere că traseul autostrăzii nu se află în zone carstice sau care pot avea caverne/peşteri nu va fi afectat Vegetaţia din zona intrării peşterilor din acest sit					
											Vegetaţie din zona de captare / infiltraţie a apelor în subteran (efectiv, terenul deasupra peşterii şi din zona de captare a apelor)	% din acoperirea originală			100%	NU	parametrul nu se modifică					
											Nr. peşteri cu condiţii microclimatice (temperatură şi umiditate relativă medie, curenţi de aer, curs de apă) alterate	Nr. peşteri cu condiţii microclimatice alterate / sit			0	NU	parametrul nu se modifică					
											Nr. peşteri cu valori geologice, mineralogice şi/sau paleontologice (valori de origine naturală, de ex. formaţiuni, draperii, cristale, depozite de fosile şi oase etc.)	Nr. peşteri cu valori geologice, mineralogice şi/sau paleontologice / sit			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	parametrul nu se modifică					
											Nr. peşteri cu valori arheologice şi/sau antropologice (valori de origine antropică, de ex. picturi rupestre, urme de prezenţă umană etc.)	Nr. peşteri cu valori arheologice şi/sau antropologice/ sit			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	parametrul nu se modifică					
											Suprafaţă habitat	ha	24700	27300	Cel puţin 26000	NU	Nu vor fi afectate suprafeţe ale acestui habitat.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

SN Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (n.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		9110	*Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 4,5 - 5 km. Habitatul are o distribuţie larg răspândită.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Specii de arbori caracteristice	%/500 mp			Cel puţin 70%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii / 500 mp			Cel puţin 3 specii	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	% / ha			Mai puţin de 1	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului, sau specii indicatoare de perturbare	% / ha			Mai puţin de 10	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale					
											Volum lemn mort la sol sau pe picior	m) / ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori de biodiversitate , clasa de vârstă peste 80 de ani	Număr arbori / ha			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		9130	*Păduri de fag de tip Asperulo-Fagetum*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de aproximativ 4,5 - 5 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţă habitat	ha	6311		Cel puţin 6311	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Specii de arbori caracteristice	%/500 m2			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii / 500 m2			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	%/ha			Mai puţin de 1	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii specii alohtone (invazive şi potenţial invazive					
											Abundenţă specii ruderale, nitrofile, ecotipuri necorespunzăt oare	%/ha			Mai puţin de 5		Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii indicatoare de eutrofizare, specii ruderale					
											Volum lemn mort la sol sau pe picior	m3 / ha			Cel puţin 20		In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Număr arbori / ha			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		9150	Păduri medio-europene de fag din Cephalanthero-Fagion pe substrate calcaroase		Acest habitat nu a fost identificat în sit cu ocazia efectuării studiilor de fundamentare a planului de management, astfel nu se cunoaşte statutul ei de conservare. Potrivit studiului de fundamentare, asociaţiile care pot fi incluse aici nu sunt listate nici în literatura de specialitate. Obiectivele specifice de conservare şi parametri aferenţi vor fi determinate în funcţie de rezultatele studiilor ulterioare, dacă acestea vor dovedi prezenţa habitatului în sit. Conform informaţiilor existente, prezenţa habitatului în sit este nesigură. Statutul habitatului se va verifica pe teren şi se va determina în termen de 3 ani.																
		9170	*Păduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Habitatul prezintă o distribuţie marginală. Acest habitat este prezent în extremitatea estică a sitului de importanţă comunitară ROSCI0122 Munţii Făgăraş, zonă care include o mică porţiune din aresul colinar al Depresiunii Transilvaniei, la altitudini sub 500 de metri, pe depozite moi de vârstă miocenă, pe versantul stab înclinat stâng al văii Şinca. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3.5 - 4 km aval de loc. Porumbacul de jos.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţă habitat	ha	280		282	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Specii de arbori caracteristice	%/500 m2			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii / 500 m2			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	Procent acoperire / ha			Mai puţin de 1	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă ecotipuri necorespunzătoar e / specii în afara arealului	Procent acoperire / ha			Mai puţin de 10	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort la sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m3 / ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Număr arbori / ha			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		9180	*Păduri de Tilio-Acerion pe versanţi, grohotişuri şi ravene*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 20 km . Se află dispus izolat în partea sudica a Muntilor Făgăraş. Aceasta este cel mai fragmentat tip de habitat forestier de interes comunitar. Apare în mici insule acolo unde		C, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţă habitat	Ha	68		Cel puţin 70	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Compoziţia stratului de arbori (specii edificatoare)	%/500 m2			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice	Număr specii/500 nr			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	% / ha			Mai puţin de 1	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare specii specii alohtone (invazive şi potenţial invazive					
											Abundenţă ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului	Procent acoperire / ha			Mai puţin de 10	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					stâncăriile sunt împădurite, oferind condiţii pentru instalarea acestor habitate forestiere intrazonale.		Conform OS				Arbori de biodiversitate	Număr arbori/Ha			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort	m3 / ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		91D0	Turbării cu vegetaţie forestieră		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 25 km. Acest habitat are o distribuţie izolata identificata in apropierea limitei sudice a sitului.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţă habitat	ha	40	41	Cel puţin 40	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Specii de arbori caracteristice	Procent acoperire / 500 m2			Cel puţin 50	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii / 500 m2			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Specii invazive sau alohtone (în stratul ierbos sau de arbori)	Procent acoperire / ha			Mai puţin de 1	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Specii de arbori indicatoare de perturbări, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	Procent acoperire / ha			Mai puţin de 10	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	m-Vha			Cel puţin 10	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Insule de îmbătrânire / arbori de biodiversitate	Număr arbori /Ha			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		91E0*	Păduri aluviale de Alnus glutinosa şi Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3,5 - 4 km. Habitatul este prezent în bazinul văii Bătrâna în perimetrul O.S. Câmpulung, UP V Voina, în partea de la baza versantului cu expoziţie nordică al văii Bătrâna.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţa / dimensiunea habitatului	ha	408		Cel puţin 400	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Specii de arbori caracteristice	%/500 m			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii / 500 m2			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	% / ha			Mai puţin de 1	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului	% / ha			Mai puţin de 10	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului					
											Volum lemn mort	m3 / ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori de biodiversitate, clasa de vârstă peste 80 de ani	Număr arbori /ha			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		91K0	*Păduri ilirice de Fagus sylvatica (Aremonio-Fagion)*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3,5 - 4 km. Acestea sunt concentrate în lungul cursurilor de apă, care de cele mai multe ori nu au lunci bine dezvoltate pe versantul nordic - motiv pentru care şi structura lor floristică este destul de slab închegată.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţa / dimensiunea habitatului	ha	3760		Cel puţin 3760	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Abundenţă specii edificatoare de arbori	% /500 m2			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr specii edificatoare în stratul ierbos	număr specii/500 m2			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă specii invazive, ruderale, nitrofile şi alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%/ha			Mai puţin de 10	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m3/ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Insule de îmbătrânire /arbori de biodiversitate, în staţiuni cu vârstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	număr arbori/ha			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Stl Natura 2000	Componenti Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactuilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		91L0	*Păduri ilirice de stejar cu carpen (Erythronio-Carpinion)*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 4 - 5 km. Pădurile ilirice de fag sunt larg răspândite pe macroversantul sudic făgărăşean până la altitudinea de 800 de m, de unde sunt înlocuite către făgetele dacice.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Suprafaţa / dimensiunea habitatului	ha	974		Cel puţin 974	NU	Nu vor fi afectate suprafeţe ale acestui habitat.					
											Abundenţă specii edificatoare de arbori	% /500 m2			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr specii edificatoare în stratul ierbos	număr specii/500 nr			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă specii invazive, ruderale, nitrofile şi alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzătoare	%/ha			Mai puţin de 10	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m³/ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Insule de îmbătrânire /arbori de biodiversitate, în staţiuni cu vârstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	număr arbori/ha			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		91Q0	Păduri vest-carpatice de Pinus sylvestris pe substrate calcaroase		Acest habitat nu a fost identificat în sit cu ocazia efectuării studiilor de fundamentare a planului de management, astfel nu se cunoaşte statutul ei de conservare. Potrivit studiului de fundamentare, asociaţiile care pot fi incluse aici nu sunt listate nici în literatura de specialitate. Obiectivele specifice de conservare şi parametri aferenţi vor fi determinate în funcţie de rezultatele studiilor ulterioare, dacă acestea vor dovedi prezenţa habitatului în sit. Conform informaţiilor existente, prezenţa habitatului în sit este nesigură. Statutul habitatului se va verifica pe teren şi se va determina în termen de 3 ani.															
		91V0	Păduri dacice de fag (Symphyto-Fagion)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3,5 - 4 km. Acest habitat prezintă o distribuţie larg răspândită.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţă habitat	Ha	52200		Cel puţin 52275	NU	Nu vor fi afectate suprafeţe ale acestui habitat.					
											Compoziţia stratului de arbori (specii edificatoare)	%/500 m2			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii/500 m2			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	%/Ha			Mai puţin de 1	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului sau specii indicatoare de perturbări	%/Ha			Mai puţin de 10	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori de biodiversitate	Număr arbori/Ha			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort	m3 / ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		9410	*Păduri acidofile de molid (Picea) din etajul montan până în cel alpin (Vaccinio-Piceetea)*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 3.5 - 4 km. Acest habitat prezintă o distribuţie larg răspândită.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţă habitat	Ha	45680		Cel puţin 45680	NU	Nu vor fi afectate suprafeţe ale acestui habitat.					
											Compoziţia stratului de arbori (specii edificatoare)	%/500 m2			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	Număr specii/500 m2			Cel puţin 6	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă specii alohtone (invazive şi potenţial invazive)	%/Ha			Mai puţin de 1	NU	Nefiind suprafeţe afectate de construcţia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenţa şi abundenţa speciilor caracteristice					
											Abundenţă ecotipuri necorespunzătoar e / specii în afara arealului	%/Ha			Mai puţin de 10	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori de biodiversitate	Număr arbori/Ha			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort	m3 / ha			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		9420	Păduri alpine de Larix decidua şi/sau Pinus cembra (not in SDF)		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat în sit sunt de peste 15 km. Acest habitat prezintă o distribuţie marginală. Este un habitat aflat în mod obişnuit în etajul subalpin, la altitudini de 1.600 - 2.000 m în Alpi, unde este foarte		SC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Suprafaţa / dimensiunea habitatului	ha	7		20	NU	Nu vor fi afectate suprafeţe ale acestui habitat.					
											Compoziţia stratului de arbori (specii edificatoare)	%/500 m2			Cel puţin 70	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Compoziţia stratului ierbos (specii caracteristice)	Nr specii/ 500 m2			Cel puţin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţa speciilor invazive şi alohtone	%/Ha			Mai puţin de 1	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţă ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului	%/Ha			Mai puţin de 10	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

SR Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor explicatii	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (n.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					frecvent, și este alcătuit din păduri de larice și de zâmbru.		Conform Ot				Arbori de biodiversitate	Număr arbori/Ha			Cel puțin 5	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort	m3 / ha			Cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	Specii plante	4070	*Campanula serrata*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 7000 m. Este frecventă din etajul fagului până în cel alpin, în pajiști și tufărișuri.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	nefavorabilă-inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Număr indivizi / clase de mărime a populației	10000	50000	Cel puțin 15000	NU	Nu va fi afectata marimea populatie.					
											Suprafața distribuției speciei	Ha	10000		Cel puțin 10000	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Suprafața de sol erodat /neacoperit	%/25 m2			Mai puțin de 5	NU	Nefind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundenta speciilor caracteristice					
											Bogăția specifică a habitatelor cu care specia este asociată	Număr de specii /25 m2			Cel puțin 15	NU	Nefind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundenta speciilor caracteristice					
											Gradul de acoperire cu tufăriș/pădure în aria de răspândire a speciei	%			Mai puțin de 50	NU	Nefind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundenta speciilor caracteristice					
											Abundența speciilor invazive/ruderale/ nitrofile în habitatul speciei	%/25 m2			0	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1393	*Drepanocladus vernicosus*		Specia nu a fost identificată cu ocazia evaluării de teren din 2014-2015 și nu a fost identificată nici în trecut pe perimetrul sitului, conform literaturii de specialitate (bază de date de 696 relevee fitocenologice). Concluzia studiului de fundamentare este, că prezența speciei în sit este incertă, stare de conservare necunoscută. Obiectivele de conservare vor fi stabilite în acord cu investigațiile viitoare, dacă se identifică specia în sit.																	
		1688	*Eleocharis carniolica*		Specia nu a fost identificată cu ocazia evaluării de teren din 2014-2015 și nu a fost identificată nici în trecut pe perimetrul sitului, conform literaturii de specialitate (bază de date de 696 relevee fitocenologice). Concluzia studiului de fundamentare este, că prezența speciei în sit este incertă, stare de conservare necunoscută. Obiectivele de conservare vor fi stabilite în acord cu investigațiile viitoare, dacă se identifică specia în sit.																	
		1903	*Liparis loeselii*		Specia nu a fost identificată cu ocazia evaluării de teren din 2014-2015 și nu a fost identificată nici în trecut pe perimetrul sitului, conform literaturii de specialitate (bază de date de 696 relevee fitocenologice). Concluzia studiului de fundamentare este, că prezența speciei în sit este incertă, stare de conservare necunoscută. Obiectivele de conservare vor fi stabilite în acord cu investigațiile viitoare, dacă se identifică specia în sit.																	
		1389	*Meesia longiseta*		Specia nu a fost identificată cu ocazia evaluării de teren din 2014-2015 și nu a fost identificată nici în trecut pe perimetrul sitului, conform literaturii de specialitate (bază de date de 696 relevee fitocenologice). Concluzia studiului de fundamentare este, că prezența speciei în sit este incertă, stare de conservare necunoscută. Obiectivele de conservare vor fi stabilite în acord cu investigațiile viitoare, dacă se identifică specia în sit.																	
		4122	*Poa granitica ssp. Disparilis*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 14 km. Specia a fost găsită punctiform în cadrul ariei naturale protejate, având o distribuție izolată.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Număr indivizi / clase de mărime a populației	500	1000	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectata marimea populatie.					
											Suprafața distribuției speciei	Ha	250	700	Cel puțin 475	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Suprafața de sol erodat/ neacoperit de vegetație	%/25 m2			Mai puțin de 60	NU	Nefind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundenta speciilor caracteristice					
											Bogăția specifică a habitatelor cu care specia este asociată	Număr de specii /25 m2			Cel puțin 10	NU	Nefind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundenta speciilor caracteristice					
											Abundența speciilor invazive/ ruderale/ nitrofile în habitatul speciei	%/25 m2			0	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului					
		4116	*Tozzia carpathica*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 14 km. Habitează în locuri ierboase și umede din etajul montan mijlociu până în cel alpin, în partea estica a versantului.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	nefavorabilă - inadecvată	îmbunătățirea stării de conservare	Marime populație	Număr tulpini florifere	500	1000	Cel puțin 750	NU	Nu va fi afectata marimea populatie.					
											Suprafața distribuției speciei	ha	5	25	Cel puțin 15	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Distribuția speciei	Număr locații (ocurențe)			Trebuie determinat în termen de 3 ani	NU	Nefind suprafete afectate de constructia autostrăzii nu vor fi afectate nici prezenta și abundenta speciilor caracteristice					
											Suprafața de sol erodat / neacoperit	%/25 m2			Mai puțin de 5	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Bogăția specifică a habitatelor cu care specia este asociată	Număr de specii /25 m			Cel puțin 15	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundența speciilor invazive / ruderale / nitrofile în habitatul speciei	%/25 m2			0	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza surse de instalare ecotipuri necorespunzătoare / specii în afara arealului					
											Numărul și procentul populațiilor cu tendință pozitivă sau stabilă a producție de semințe	Număr de populații Procent			Trebuie definită în termen de 5 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	Insecte				Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-		hp, harti	FS			Mărimea populației	Număr indivizi	1000	5000	Cel puțin 3000	NU	Nu va fi afectata marimea populatie.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintific	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor specifice	Bursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Ga	1014	*Vertigo angustior*		Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 20 km. Distribuția speciei în perimetrul ariei naturale protejate este una marginală, localizată în zona de sud a masivului muntos.		Conform OSC, PM, FS, ah, harti de distributie	Conform OSC, PM,	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Suprafața habitatului speciei	ha			Cel puțin 1900	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Densitatea populației	Nr. indivizi/m2	1900		Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort de-a lungul cursurilor de apă	m3/100 m lungime habitat			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea vegetației ierboase riverane	km			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt interventii in lungimea vegetatiei ierboase riverane					
		4057	*Chilostoma banaticum*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 4,5 - 5 km. Specia a fost identificată într-un număr de 4 probe aflate pe versantul nordic al masivului Făgăraș. Specia prezintă o distribuție marginală, putând fi identificată la altitudini medii de până la 700 m.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	10000	50000	Cel puțin 30.000	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Densitatea populației	Număr indivizi /m2			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu vor fi afectate suprafete ale acestui habitat.					
											Suprafața habitatului speciei	ha	1900		Cel puțin 1900 ha	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea vegetației ripariene (arbori -specii de foioase)	km			Trebuie definită în 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volumul de lemn mort în habitatele speciei	m3 / ha			Cel puțin 20	NU	Nu sunt interventii in lungimea vegetatiei ierboase riverane					
		1037	*Ophiogomphus cecilia*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Specia este larg răspândită în habitatele corespunzătoare cerințelor ecologice din cadrul ariei naturale protejate: luminișuri și liziere de păduri, în special în apropierea cursurilor de apă. Specia a fost semnalată în extremitatea nord-estică a ariei naturale protejate.		Conform OSC, PM, FS, ahp, hart de distributie	Conform OSC, PM, FS	necunoscută	Îmbunătățirea sau menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi / clase de mărime a populației			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Densitatea populației	indivizi / transect 100 m			Cel puțin 1	NU	Nu va fi afectate densitatea populatie.					
											Suprafața habitatului de reproducere a speciei	ha			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectate Suprafața habitatului de reproducere a speciei					
											Vegetație ierboasă ripariană în zone cu ape linistite	Lungime (m)			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectate Vegetație ierboasă ripariană în zone cu ape linistite					
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor fizico-chimice	Calificativ stare ecologică			Foarte bună (A) / Clasa de calitate I	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Starea ecologică a corpurilor de apă pe baza elementelor biologice	Calificativ stare ecologică			Foarte bună (A) / Clasa de calitate I	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	Insecte	4054	*Pholidoptera transsylvanica*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Specia este larg răspândită în habitatele corespunzătoare cerințelor ecologice din cadrul ariei naturale protejate: luminișuri și liziere de păduri, în special în apropierea cursurilor de apă. Specia a fost semnalată în extremitatea nord-estică a ariei naturale protejate.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi sau clase de mărime a populației	100000	500000	Cel puțin 300.000 / clasa 9	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Mărimea habitatului	ha	19862		Cel puțin 19.862	NU	Nu va fi afectat habitatulu nefiind afectata suprafata habitatului					
											Înălțimea vegetației în perioada iunie-iulie	cm			Cel puțin 40	NU	Nu va fi afectat dimensiunea habitatului nefiind afectata suprafata habitatului					
											Bogăția specifică a habitatului speciei	Număr specii plante / 25 m2			Cel puțin 20	NU	Nefiind suprafete de vegetatie afectate nu vor fi afectate nici pajistile cu sp. Rumex sp.					
											Acoperirea vegetației arborescente	% / ha			Mai puțin de 20	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrișare					
		1083	*Lucanus cervus*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Specia Lucanus cervus este semnalată rar, prezența speciei fiind identificată în piețe de probă amplasate către marginile ariei naturale protejate, în arborete de foioase de pe Valea Strâmbei, Transfăgărășan, Sebeșu de Sus și Valea Boia Mare.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populație	Număr indivizi / clase de mărime a populației	5000	10000	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Suprafața habitatului speciei	ha			Cel puțin 9534	NU	Nu va fi afectat suprafata habitatului					
											Arbori bătrâni în trupuri de pădure	Număr arbori /ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectata suprafata cu arbori batraniin trupuri de pădure					
											Volumul de lemn mort în habitatele speciei	m3 / ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
					Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Date recente arată că într-o pădure cu		S, ahp, harti de ie	PM, FS			Mărimea populației	Număr indivizi	1000	5000	Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Suprafața habitatului speciei	ha			Cel puțin 9514	NU	Nu va fi afectata suprafata de pădure					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactelor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impactul reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1087	*Rosalia alpina*		trăsături specifice habitatului preferat de Rosalia alpina, doar 6 % dintre arbori sunt colonizați, din totalul celor considerați ca potențial favorabili pentru a adăposti specia - Russo 2010, ceea ce arată că în general, chiar și în habitatul favorabil, Rosalia alpina prezintă o densitate populațională redusă.		Conform OSC, PM, FS, distributie	Conform OSC	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Arbori bătrâni în trupuri de pădure	Număr arbori /ha			Cel puțin 5	NU	Nu va fi afectata suprafata cu arbori batraniin trupuri de pădure					
											Arbori de foioase mai bătrâni de 130-150 de ani, în afara pădurilor, în arealul potențial de distribuție a speciei	Număr total de arbori			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volumul de lemn mort	m3 / ha			Cel puțin 20	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrișare					
		1089	*Morimus (asper) funereus*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. În pătratele de probă parcurse a fost identificată prezența speciei pe Valea Doamnei – județul Argeș, pe V. Boia Mare și în zona Tumu Roșu. Indirect, de la localnici, prezența speciei a fost indicată la Căpățânenl, în pătratul de probă nr. 104388, unde conform relatărilor, aceasta a fost observată frecvent în lemn de fag tăiat și stivuit. Conform formularului standard Natura 2000, Morimus funereus este o prezență rară în cadrul ariei naturale protejate, cu o populație cu densitate redusă față cea de la nivel național, aprecieri pe care, în urma observațiilor efectuate în teren, specialiștii implicați le consideră potrivite realității din teren.		Conform OSC, PM, FS, shp, hard de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	5000	10000	Cel puțin 7500	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Suprafața habitatului speciei	ha	13765		Cel puțin 13765	NU	Nu va fi afectata suprafata habitatului speciei					
											Arbori bătrâni în trupuri de pădure / arbori de biodiversitate	Număr arbori/ha			Trebuie definit în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectata suprafata cu arbori batraniin trupuri de pădure					
											Volum lemn mort	m3/ha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		4054	*Pholidoptera transsylvanica*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km . specia este o prezență comună oriunde în pajiști mezofile cu vegetație ierboasă mai abundentă din cadrul ariei naturale protejate.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuție	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărime populației	Indivizi / clase de mărime a populației	100000	500000	100000 - 500000 / clasa 9	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Densitatea populației	Număr de indivizi / 50 m transecte			A se defini în 1 an	NU	Nu va fi afectat densitatea habitatului nefiind afectata suprafata habitatului					
											Dimensiunea habitatului	ha			19862	NU	Nu va fi afectat dimensiunea habitatului nefiind afectata suprafata habitatului					
											Înălțimea vegetației erbacee în iulie-august	cm			Cel puțin 40	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Acoperirea cu vegetație formată din arbuști și arbori	%/ha			Mai puțin de 30%	NU	Nu sunt prevăzute lucrări de defrișare					
		1084*	*Cerambyx cerdo*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină și prezintă doborâturi întinse de molid cu stac de lipidae.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuție	Conform OSC, PM, FS	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populație	Indivizi / [illegible]			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Suprafața habitatului speciei	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectat dimensiunea habitatului nefiind afectata suprafata habitatului					
											Arbori de foioase mai bătrâni de 130-150 de ani, în afara pădurilor, în arealul potențial de distribuție a speciei	Număr total de arbori			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectata suprafata cu arbori batraniin trupuri de pădure					
											Arbori de foioase bătrâni în trupuri de pădure	Număr arbori /ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectata suprafata cu arbori batraniin trupuri de pădure					
											Volumul de lemn mort în habitatele speciei	mVha			Cel puțin 20	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		4012	*Carabus hampei*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină și prezintă		PM, FS, shp, hartă de distribuție	riform OSC, PM, FS	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi / clase de mărime a populației			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Densitatea speciei	Număr de indivizi / transecte de 50 m lungime			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectat densitatea speciei nefiind afectata suprafata habitatului					
											Suprafața habitatului speciei	ha			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectata suprafata habitatului					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor specifice	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactuilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					doborâturi întinse de molid cu stac de ipidae.		Conform OSC.	Ce			Lungimea liziera de padure in aria de raspandire	Lungime (m)			Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectata suprafata de liziera					
											Acoperire strat arbustiv în aria de răspândire	%			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1927	*Stephanopechys substriatus*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină şi prezintă doborâturi întinse de molid cu stac de ipidae.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţie	Număr indivizi / clase de mărime a populaţiei	1000	5000	Trebuie definită în 2 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Suprafaţa habitatului speciei	ha			Cel puţin 4231	NU	Nu va fi afectat dimensiunea habitatului nefind afectata suprafata habitatului					
											Volumul de lemn mort în habitatele speciei	m3/ha			Cel puţin 20							
		1059	*Maculinea (Phengaris) teleius*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină şi prezintă doborâturi întinse de molid cu stac de ipidae.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi sau clasa de mărime a populaţiei			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Densitate populaţiei	Număr indivizi/zi/ ha			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectat dimensiunea habitatului nefind afectata suprafata habitatului					
											Suprafaţa totală a fragmentelor de habitate cu prezenţa plantei gazdă Sanguisorba officinalis	ha			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţa plantei gazdă Sangusorba officinalis	Număr mediu de tufişuri/ ha			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Înălţimea medie a vegetaţiei în fragmentele de habitate în perioadele cruciale pentru specie, lunile iulie-august	înălţimea medie a vegetaţiei erbacee (cm)			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Gradul de acoperire a habitatului cu vegetaţie lemnoasă	% / ha			Cel mult 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1060	*Lycaena dispar*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină şi prezintă doborâturi întinse de molid cu stac de ipidae.				favorabilă	menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi sau clasa de mărime a populaţiei			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Densitate populaţiei	Număr indivizi / transecte de 50 m			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectat dimensiunea habitatului nefind afectata suprafata habitatului					
											Suprafaţa totală a fragmentelor de habitate cu prezenţa plantelor gazdă	ha			Cel puţin 1600	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenţa plantelor gazdă, speciile de Rumex sp.	Număr indivizi / transect 50 lungime (în m2)			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Înălţimea medie a vegetaţiei în fragmentele de habitate în perioadele cruciale pentru specie	înălţimea medie a vegetaţiei erbacee (cm)			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1065	*Euphydryes aurinia*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente				favorabilă	menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi sau clase de mărimi de populaţie			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectate marimea populatie.					
											Densitate populaţiei	Număr indivizi / transecte de 50 m lungime			Cel puţin 0.33	NU	Nu va fi afectat dimensiunea habitatului nefind afectata suprafata habitatului					
											Densitatea cuiburilor de omizi / hibernaculi	Număr hibernaculi / ha			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafaţa habitatului speciei	ha			Cel puţin 2500	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor specifice	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					în zona subalpină și prezintă doborâturi întinse de molid cu atac de ipidae.						Abundența plantelor gazdă, Succisa pratensis	Număr indivizi / transect 50 lungime (în m2)			Cel puțin 2.20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Înălțimea medie a vegetației în fragmentele de habitate în perioadele cruciale pentru specie	Înălțimea medie a vegetației erbacee (cm)			Cel puțin 40	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Acoperire cu arbuști și arbori din aria de răspândire a speciei	% / ha			Cel mult 20%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1078*	*Callimorpha (Euplagia) quadripunctaria*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 15 km. Habitatele caracteristice sunt prezente în zona subalpină și prezintă doborâturi întinse de molid cu atac de ipidae.				favorabilă	menținerea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi sau clase de mărime a populației			356.250 / clasa de mărime 9 (100.000-500.000 indivizi)	NU	Nu va fi afectata marimea populatie.					
											Densitate populației	Număr indivizi adulți /transecte 50 m lungime			în medie cel puțin 0,22	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața totală a fragmentelor de habitate cu prezența plantelor gazdă	ha			Cel puțin 37.500	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Înălțimea medie a vegetației în fragmentele de habitate în perioadele cruciale pentru specie	Înălțimea medie a vegetației / transecte de 50 m lungime, exprimată în cm			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundența plantelor utilizate ca surse de nectar	Grad de acoperire/transect 50 lungime (în m2)			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Prezența plantelor gazdă larvară	numărul speciilor de plante gazdă larvară/25 m2			cel puțin 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Acoperire cu arbuști și arbori în fragmentele de habitate	%/ha			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea zonelor ripariene, marginilor de pădure cu planta sursă de nectar și planta gazdă larvară	km			cel puțin 300	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lățimea zonelor ripariene, marginilor de pădure cu planta sursă de nectar și planta gazdă larvară	m			cel puțin 3 pe ambele maluri/parți	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	Pești										Mărimea populației	Număr indivizi			Cel puțin 80000	NU	Nu va fi afectata marimea populatie.					
											Densitatea populației	Număr indivizi / 100 nr			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectata densitatea speciei nefind afectata suprafata habitatului					
											Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proporția juvenililor în populație (%)			Cel puțin 40	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei	km			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului					
											Distribuția speciei	Număr cursuri de apă/bazine hidrografice Număr puncte de colectare			Cel puțin 15 Cel puțin 45	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor speciale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1138	*Barbus meridionalis*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km. Specia preferă secțiunea de mijloc sau partea inferioară a râurilor de munte, iar aria naturală protejată include porțiunile superioare - zona păstrăvului, în cazul majorității apelor curgătoare. În acest sens se poate remarca faptul că în majoritatea cazurilor specia a fost identificată în apropierea limitei ariei naturale protejate sau chiar în afara acesteia.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Specii de pești invazive / alohtone	Prezență / absență Abundență			Absență 0	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone			Trebuie definită în 1 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporția vegetației arbustive și arborescente	Pondere acoperire pe cele două maluri			Cel puțin 90	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât și în amonte și aval cu minim 30 km de limitele sitului)			0	NU	Nu sunt prevăzute lucrari care sa genereze fragmentarea continuitatii raului					
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea sectoarelor afectate de intervențiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absență	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1163	*Cottus gobio*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km.		4, FS, ahp, harti de distributie	m OSC, PM, FS	Nefavorabilă - rea	Îmbunătățirea stării de conservare	Mărime populație	Număr indivizi			Cel puțin 100.000	NU	Nu va fi afectata marimea populatie.					
											Densitatea populației	Număr indivizi / 100 m2			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectata densitatea speciei nefind afectata suprafata habitatului					
											Compoziția pe clase de vârstă a populației	Proporția juvenililor în populație (%)			Cel puțin 40	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea rețelei de ape curgătoare adecvată speciei	km			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului					
											Distribuția speciei	Nr. cursuri de apă Nr. puncte de colectare			Cel puțin 25 Cel puțin 90	NU						
											Specii de pești invazive / alohtone	Prezență / absență Abundență			Absență 0	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Diversitatea speciilor de pești autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât și din literatură	Număr specii de pești autohtone			Trebuie definită în 1 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporția vegetației arbustive și arborescente	Pondere acoperire pe cele două maluri			Cel puțin 90	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Conţine Bursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactelor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					In cazul unei naturale protejate specia este rară şi prezintă o distribuţie izolată.		Conform OSC, PM				Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului, dacă este cazul)			0	NU	Nu sunt prevăzute lucrari care sa genereze fragmentarea continuitatii raului					
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea sectoarelor afectate de intervenţiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenţă	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		2484	*Eudontomyzon mariae*				Conform OSC, PM, FS, ahp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărime populaţie	Număr indivizi			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectata marimea populatie.					
											Densitatea populaţiei	Număr indivizi / 100 m2			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu va fi afectata densitatea speciei nefind afectata suprafata habitatului					
											Compoziţia pe clase de vârstă a populaţiei	Prezenţă/Absenţă larve şi/sau adult			Prezenţa a cel puţin două clase de vârstă de larve	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea reţelei de ape curgătoare adecvată speciei	km			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului					
											Distribuţia speciei	Nr. cursuri de apă Nr. puncte de colectare			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Proporţia vegetaţiei arbustive şi arborescente	Pondere acoperire pe cele două maluri			Cel puţin 90	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Elemente de fragmentare longitudinală	Numărul elementelor de fragmentare (atât în interiorul sitului cât şi în amonte şi aval cu minim 30 km de limitele sitului)			0	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	Nu sunt prevăzute lucrari care sa genereze fragmentarea continuitatii raului					
											Specii de peşti invazive / alohtone	Prezenţă / absenţă Abundenţă			Absenţă 0	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu generează surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Diversitatea speciilor de peşti autohtone identificate atât în timpul evaluărilor cât şi din literatură	Număr specii de peşti autohtone			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (n.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Amfibieni si reptile										Lungimea sectoarelor afectate de interventiile antropice, care au schimbat caracterul acestor sectoare	km			0/absenta	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
		1166	*Triturus cristatus*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de favorabile de habitat pentru aceasta specie de peste 3,5 - 4 km. Specia este raspandita din zona de ses pana in zona montana, in plaja altitudinala 100 – 1.900 m, in zone deschise si forestiere deopotriva. Habitatele acvatice preferate sunt apele stagnante mai mari, in general permanente, dar si temporare, cu vegetatie bogata: lacuri, iazuri, bălți, canale sau altele asemenea. Preferă apele lipsite de pești.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	Număr indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectata suprafata habitatului populatie.					
											Suprafața habitatului	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu va fi afectat suprafata habitatului astfel nu va fi afectat nici marimea populatiei					
											Distribuția speciei	Număr locații cu prezența speciei Număr unități de caroiaj ETRS89 de 5x5 km cu prezența speciei			Cel puțin 14 Cel puțin 13	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											Abundența habitatelor de reproducere	Număr habitate / km în zona de distribuție a speciei			Cel puțin 2	NU	Lucrarile nu afecteaza habitatele de reproducere a acestei specii					
											Vegetație naturală în vecinătatea habitatelor de reproducere	Acoperire % într-o rază de 500 m față de habitatele de reproducere			Cel puțin 75%	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului					
		2001	*Triturus montandoni*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de favorabile de habitat pentru aceasta specie de peste 3,5 - 4 km. Specia a fost localizată în sudul ariei naturale protejate, în masivul Iezer Păpușa, pe V. Cuca și V. Dâmboviței, dar și în vecinătatea L. Iezer.		Conform OSC	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populației	Număr indivizi	100	500	Cel puțin 500	NU	Nu va fi afectate suprafata habitatului populatie.					
											Suprafața habitatului	ha	100	500	Cel puțin 500	NU	Nu va fi afectat suprafata habitatului astfel nu va fi afectat nici marimea populatiei					
											Distribuția speciei	Număr locații cu prezența speciei Număr unități de caroiaj ETRS89 de 5x5 km cu prezența speciei			Cel puțin 50 Cel puțin 8	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundența habitatelor de reproducere	Număr habitate / km în zona de distribuție a speciei			Cel puțin 2	NU	Lucrarile nu afecteaza habitatele de reproducere a acestei specii					
											Vegetație naturală în vecinătatea habitatelor de reproducere	Acoperire % într-o rază de 500 m față de habitatele de reproducere			Cel puțin 75%	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											Mărimea populației	Număr indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificari ale suprafetelor de habitat caracteristice					
											Suprafața habitatului	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro, Tel. 0269/422.653, 0743 037 012, Fax. 0269/444.145.
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor speciale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactuilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Mamifere	4008	*Triturus vulgaris ampelensis*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de favorabile de habitat pentru aceasta specie de peste 3.5 - 4km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	Distributia speciei	Număr locaţii cu prezenţa speciei Număr unităţi de caroiaj ETRS89 de 5x5 km cu prezenţa speciei			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											Abundenţa habitatelor de reproducere	Număr habitate / km în zona de distribuţie a speciei			Cel puţin 2	NU	Lucrarile nu afecteaza habitatele de reproducere a acestei specii					
											Vegetaţie naturală în vecinătatea habitatelor de reproducere	Acoperire % într-o rază de 500 m faţă de habitatele de reproducere			Cel puţin 75%	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului					
		1193	*Bombina variegata*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de favorabile de habitat pentru aceasta specie de peste 3.5 - 4 km. Specia este caracteristică mai ales zonelor deluroase şi celor montane aflate la altitudini cuprinse între 150 şi 2.000 m, însă deseori ajunge până în golul alpin.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Mentinerea starii de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	5000	10000	Cel puţin 7500	NU	Nu va fi afectata suprafata habitatului populatie.					
											Suprafaţa habitatului	ha	1000	5000	Cel puţin 3000	NU	Nu va fi afectat suprafata habitatului astfel nu va fi afectat nici marimea populatiei					
											Distribuţia speciei	Număr locaţii cu prezenţa speciei Număr unităţi de caroiaj ETRS89 de 5x5 km cu prezenţa speciei			Cel puţin 611 Cel puţin 65	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene					
											Abundenţa habitatelor de reproducere	Număr habitate / km în zona de distribuţie a speciei			Cel puţin 2	NU	Lucrarile nu afecteaza habitatele de reproducere a acestei specii					
											Vegetaţie naturală în vecinătatea habitatelor de reproducere	Acoperire % într-o rază de 500 m faţă de habitatele de reproducere			Cel puţin 75%	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului					
		1308	*Barbastella barbastellus*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de favorabile de habitat pentru aceasta specie de peste 3.5 - 4 km.		, PM, FS, shp, harti de distributie	onform OSC, PM, FS	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi			Cel puţin 1000	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Datorită modităţii de deplasare şi a distanţelor de zbor destul de lungi in cautarea hranei (uneori pot zbura pana la 10km in cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M13, M14, M15, Se vor respecta toate Măsurile operaţionale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Distribuţia speciei în sit	Număr puncte de distribuţie cu prezenţa speciei			Cel puţin 23	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI APELOR SI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor specifice	Calitatea informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (n.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							Conform OSC				Suprafața habitatelor de hrănire	ha			Cel puțin 91.300	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea vegetației liniare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire	m / km2			Cel puțin 500	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorburi	Număr / ha			Cel puțin 7	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort	m3 / ha			Cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăpostun de împerechere / hibernare cu parametru optim	Număr de adăposturi			Cel puțin 2	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1303	*Miniopterus schreibersii*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi	250	500	Cel puțin 500	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită mobilității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi in cautarea hranei) uneori pot zbura pana la 10km in cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii. Mai ales ca a fost identificată aceasta specie si in punctele monitorizare.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13., M14., M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Distribuția speciei in aria naturala protejata	Număr puncte de distribuție cu prezența speciei			Cel puțin 4	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatelor de hrănire (predominant păduri de foioase)	ha			Cel puțin 34.900	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de vară / împerechere cu parametru optim	Număr de adăposturi			Cel puțin 1	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare din adăposturile de vară	Număr indivizi			Cel puțin 400	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1323	*Myotis bechsteinii*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi			Cel puțin 1000	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită mobilității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi in cautarea hranei (uneori pot zbura pana la 10km in cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Distribuția speciei în sit	Număr puncte de distribuție cu prezența speciei			Cel puțin 50	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatelor de hrănire (păduri de foioase și de amestec)	ha			Cel puțin 91.300	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorburi	Număr / ha			Cel puțin 7	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Volum lemn mort	m3 / ha			Cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360
e-mail: office@apmsb.anpm.ro, Tel. 0269/422.653, 0743 037 012, Fax. 0269/444.145,
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Adăposturi de împerechere / hibernare cu parametru optim	Număr de adăposturi			Cel puțin 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1303	*Myotis blythii*				Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărimea populației	Număr indivizi		800	Cel puțin 1000	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită modalității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi in cautarea hranei (uneori pot zbura pana la 10km in cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Distribuția speciei în aria naturală protejată	Număr puncte de distribuție cu prezența speciei			Cel puțin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatului speciei în aria protejată	ha			Cel puțin 21.000	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de naștere cu parametru optim	Număr adăposturi			Cel puțin 2	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare din adăposturile de naștere	Număr indivizi			Cel puțin 2000*	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de hibernare cu parametru optim	Număr adăposturi			Cel puțin 5	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare din adăposturile de hibernare	Număr indivizi			Cel puțin 100*	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1321	*Myotis emarginatus*				Conform OSC, PM, FS, shp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Mărime populație	Număr indivizi			Cel puțin 300	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Datorită modalității de deplasare și a distanțelor de zbor destul de lungi in cautarea hranei (uneori pot zbura pana la 10km in cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Distribuția speciei în sit	Număr locații cu prezența speciei			Cel puțin 3	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatului speciei în aria protejată	ha			Cel puțin 34.900	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea vegetației lineare, care asigură conectivitatea între adăpost și habitate de hrănire	m / km2			Cel puțin 500	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de împerechere / hibernare cu parametru optim	Număr de adăposturi			Cel puțin 2	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare în adăposturile de împerechere / hibernare	Număr indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintific	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor specifice	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1324	*Myotis myotis*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de favorabile de habitat pentru acesta specie de peste 3,5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Nefavorabila-inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Numar indivizi	2000	3000	Cel putin 3,000	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Datorita mobilitatii de deplasare si a distantelor de zbor destul de lungi in cautarea hranei (uneori pot zbura pana la 10km in cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioada chiar în zona traseului autostrazii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Masuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire si de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Masurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Fagaras	nesemnificativ
											Distributia speciei în aria naturală protejată	Număr puncte de distribuţie cu prezenţa speciei			Cel puţin 20	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire	ha			Cel puţin 91,300	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorbun	Număr / ha			Cel puţin 7	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de naştere cu parametru optim	Număr adăposturi			Cel puţin 2	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare din adăposturile de naştere	Număr indivizi			Cel puţin 2000*	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de împerechere / hibernare cu parametru optim	Număr adăposturi			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare din adăposturile de hibernare	Număr indivizi			Cel puţin 100*	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1304	*Rhinolophus ferrumequinum*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de favorabile de habitat pentru acesta specie de peste 3,5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare	Marime populatie	Număr indivizi	50	100	Cel puţin 100	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3,4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Datorita mobilitatii de deplasare si a distantelor de zbor destul de lungi in cautarea hranei (uneori pot zbura pana la 10km in cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrazii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Masuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire si de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Masurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Fagaras	nesemnificativ
											Distributia speciei în sit	Număr puncte de distribuţie cu prezenţa speciei			Cel puţin 3 / Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafaţa habitatului speciei în aria protejată	Ha			Cel puţin 36,700	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de împerechere / hibernare cu parametru optim	Număr de adăposturi			Cel puţin 2	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare în adăposturile hibernare	Număr indivizi			Cel puţin 30	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Bit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1303	*Rhinolophus hipposideros*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, shp, hartă de distribuţie	Conform OSC, PM, FS	nefavorabilă-inadecvată	Menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr indivizi	500	800	Cel puţin 800	DA	Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Datorită modilităţii de deplasare şi a distanţelor de zbor destul de lungi in cautarea hranei (uneori pot zbura pana la 10km in cautarea hranei) exista riscul ca aceasta specie să se afle în anumite perioade chiar în zona traseului autostrăzii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Distribuţia speciei în aria naturală protejată	Număr locaţii cu prezenţa speciei			Cel puţin 12	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafaţa habitatului speciei în aria protejată	ha			Cel puţin 91,300	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea vegetaţiei lineare, care asigură conectivitatea între adăpost şi habitate de hrănire	m / km2			Cel puţin 500	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de vară cu parametru optim	Număr adăposturi			Cel puţin 2	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare în adăposturile de vară	Număr indivizi			Cel puţin 80	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Adăposturi de împerechere / hibernare cu parametru optim	Număr de adăposturi			Cel puţin 5	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Număr total de exemplare în adăposturile de împerechere / hibernare	Număr indivizi			Cel puţin 160	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1355	*Lutra lutra*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3,5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, hartă de cartare shp.	Conform OSC, PM, FS	nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătăţirea stării de conservare	Mărime populaţie	Număr indivizi / familii (perechi)	312	520	Cel puţin 520 indivizi /104 familii	NU	Situl ROSCI0122 se afla la o distanţa de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale marimii acestei specii în acest sit					
											Lungimea cursurilor de apă utilizate de vidră	km/ha			Cel puţin 800 km şi 1040 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate secţiuni de râu din aceasta arie protejata					
											Elemente de fragmentare pentru speciile de peşti -principala bază trofică a vidrei (atât în interiorul sitului cât şi în afara limitelor sitului)	Numărul elementelor de fragmentare			0	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate corpuri de apă stătătoare din aceasta arie protejata					
											Grad de fragmentare a cursurilor de apă cu peşte (prada principală pentru vidră)	Număr de elemente de fragmentare			1	NU	nu sunt afectate cursurile de râu din aceasta arie protejată.					
											Elemente de fragmentare pentru vidră (atât în interorul sitului cât şi în afara limitelor sitului)	Numărul elementelor de fragmentare			0	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Integritatea vegetaţiei ripariene	Lungime secţiuni cu vegetaţie ripariană naturală (km)			Trebuie definită în termen de 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporţia vegetaţiei arbustive şi arborescente	Pondere acoperire pe cele două maluri			Cel puţin 90	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor fizico-chimici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speției	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Starea ecologică a cursurilor de apă pe baza indicatorilor ecologici	Calificativ stare ecologică			Stare ecologică excelentă (A)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1352	*Canis lupus*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, ahp, hartă de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărime populației	Indivizi Număr heite	121	161	Cel puțin 142 Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	În zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnalează prezența acestei specii în zona dintre Munții Făgăraș și Podișul Hârtibaciu.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Perturbarea conectivității	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M39-M48 Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
																	Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se desfășoară pe o lățime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regulă este un coridor îngust de deplasare și este important să se mențină. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, estfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului DN 1. În același timp, aceste animale sunt sensibile la perturbări și au cele mai specifice cerințe privind parametrii pasajelor de faună chiar în contextul unui potențial impact cumulat cu traficul de pe drumul național DN 1 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor					
											Tendința mărimii populației	Tendința unităților de reproducere			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatului	Ha			Cel puțin 145,560	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea populației de pradă	Număr indivizi / km2			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporția și suprafața pădurilor bătrâne (peste 80 de ani)	Procent din suprafața totală Ha			Cel puțin 40 Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporția și suprafața habitatelor cu arbori tineri și pajiști cu ierburi înalte	Procent din suprafața totală Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafața habitatelor de pajiști bogate în specii cu vegetație arborescentă dezvoltată (fânețe și pășuni)	Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1361	*Lynx lynx*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		nform OSC, PM, FS, ahp, hartă de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menținerea stării de conservare	Mărime populației	Indivizi	61	107	Cel puțin 84	NU	Situl ROSCI0122 se afla la o distanța de 3,4 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Specia prefera zonele împădurite și izlerele. Nu va fi întâlnită niciodata în zona pajiștilor sau fanetelor. Nu va fi afectată mărimea populației.					
											Tendința populației	Tendința unităților de reproducere			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate suprafete de habitat caracteristice					
											Suprafața habitatului	Ha			Cel puțin 145,560	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Habitatele caracteristice speciei sunt exclusiv cele de pădure. Probabilitatea ca aceasta specie să se întâlnească în zona este exclusă.					
											Densitatea populației de pradă	Număr indivizi / km2			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporția și suprafața pădurilor bătrâne (peste 80 de ani)	Procent din suprafața totală Ha			Cel puțin 40 Trebuie definită în tennen de 1 an	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							Co				Proportia suprafetelor cu arbori tineri si paisti cu ierburi inalte pentru adapost si reproducere in fondul forestier	Procent din suprafata totala Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata habitatelor de pajisti bogate în specii cu vegetatie arborescentă dezvoltată (fânete si pasuni)	Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1354	*Ursus arctos*		Situl ROSCI0122 se afla la o distanta de 3.4 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect până la zonele de favorabile de habitat pentru această specie de peste 3.5 - 4 km.		Conform OSC, PM, FS, ahp, harti de distributie	Conform OSC, PM, FS	Favorabilă	Menţinerea stării de conservare	Mărime populaţiei	Indivizi	417	527	Cel puţin 472	DA	În zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezenţei acestei specii. De asemenea rapoartele ocolelor silvice semnalează prezenţa acestei specii in zona dintre Muntii Făgăraş şi Podisul Hârtibeciu.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Perturbarea conectivitătii .	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M39-M48 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Tendinţa mărimii populaţiei	Tendinţa unităţilor de reproducere (urseaice cu pui)			Stabilă sau în creştere	DA	Coridoarele ecologice nu sunt fixe şi trasabile. Acesta se desfăşoară pe o lăţime variabilă de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulţi factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile oraşului sau localităţilor care de regulă este un coridor îngust de deplasare şi este important să se menţină. Chiar şi peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse şi sunt caracterizate de densităţi ale populaţiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanţe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs şi lup, astfel că fragmentarea arealelor este o ameninţare majoră existentă în această zonă şi datorită traficului DN 1. În acelaşi timp, aceste animale sunt sensibile la perturbări şi au cele mai specifice cerinţe privind parametrii pasajelor de faună chiar în contextul unui potenţial impact cumulat cu traficul de pe drumul national DN 1 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitătii speciilor					
											Suprafaţa habitatului	ha			Aproximativ 187000	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea populaţiei ce constituie prada	Indivizi /kmp			Trebue definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporţia şi suprafaţa pădurilor bătrâne (peste 80 de ani)	Procent din suprafaţa totală Ha			Cel puţin 40 Trebuie definită în termen de 1 an	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporţia arboretelor tineri şi paişti cu ierburi înalte în fondul forestier	Procent din suprafaţa totală Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafaţa habitatelor de paişti bogate în specii cu vegetaţie arborescentă dezvoltată (fânaţe şi păşuni)	Ha			Trebuie definită în termen de 1 an	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A214	*Otus scops*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.		OSC, FS, PM, hard de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducâtoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuţie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	în perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A273	*Phoenicurus ochruros*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, ship	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A274	*Phoenicurus phoenicurus*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorbun în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A315	*Phylloscopus collybita*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aşteptate	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A314	*Phylloscopus sibilatrix*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km		OSC, FS, PM, hard de distributie .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie efectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A275	*Saxicola rubetra*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, ship	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii asociate cu habitate terestre care nu sunt în Anexa I	A276	*Saxicola torquata*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea a stării de conservare	Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A210	*Streptopelia turtur*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostraza Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800 Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie, impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							OSC, FS.				Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A311	*Sylvia atricapilla*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A310	*Sylvia bonn*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducăto are	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorbun in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A309	*Sylvia communis*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, ship	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A308	*Sylvia curruca*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuție, s!p	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A283	*Turdus merula*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuție, s!p	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A285	*Turdus philomelos*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducător are	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A286	*Turdus iliacu*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducâtoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani							
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere							
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă							
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029							
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61							
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30							
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4							
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15							
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducâtoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operaţionale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A232	*Upupe epops*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800 Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Tipar de distribuţie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Mărimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsun specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Surse datelor epatate	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A257	*Anthus pratensis*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Tipar de distribuţie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorbun în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A259	*Anthus spinoletta*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							OSC, FS				Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A226	*Apus apus*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, ship	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A360	*Fringilla montifringilla*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A230	*Merops apiaster*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+680 şi km 68+800.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorbun în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A261	*Motacilla cinerea*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specifice de habitat Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro, Tel. 0269/422.653, 0743 037 012, Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A277	*Oenanthe Oenanthe*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata intre km 14+340 – km 26+880, a cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A316	*Phylloscopus trochilus*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In penoada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o penoadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o penoadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o penoadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o penoadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii de pasari dependente de habitate cu apa mica (litorale) care nu sunt prezente in Anexa I	A153	*Gallinago gallinago*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specific de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatelor cu apă de mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate cu apă mica sau zonelor litorale					
		A165	*Tringa ochropus*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 ÷ 3 km.		FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Probabilitate de aparitie unui risc de coliziune , dar acesta va fi doar accidental extrem de rar. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clase de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A168	*Actitis hypoleucos*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specific de habitat. Distanţa de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa habitatelor cu apă de mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate cu apă mica sau zonelor litorale					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A070	*Mergus merganser*	C,W	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost observată între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specific de habitat. Distanţa de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	nr. indivizi în pasaj nr. indivizi care iernează	trebui definit 3 an 8		Trebuie definita in 3 ani cel puţin 8	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Afterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Poate să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A067	*Bucephala clangula*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specific de habitat. Distanţa de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartI de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr. indivizi în pasaj nr. indivizi care ierneaza	treb. definit 3 ani 30		Trebuie definita in 3 ani cel puţin 30	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zborun în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A061	*Aythya fuligula*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specific de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, hărți de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr. perechi cuibăritoare nr. indivizi în pasaj	4 treb. definit 3 ani		cel puțin 4 Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fâra a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A055	*Anas querquedula*	C,R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, și unde sunt condiții specific de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr. perechi cuibăritoare nr. indivizi în pasaj	2 treb. definit 3 ani		cel puțin 2 Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A053	*Anas platyrhnchos*	C,W, R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specific de habitat. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuție .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr. perechi cuibăritoare nr. indivizi în pasaj nr. indivizi care iernează	65 trebuie definit 3 ani 650		cel puțin 65 Trebuie definită în 3 ani cel puțin 650	DA	Situl se afla pozitional paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A052	*Anas crecca*	C,W	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specific de habitat. Distanţa de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	nr. indivizi în pasaj nr. indivizi care iernează	trebuie definit 3 ani 40		Trebuie definita in 3 ani cel puţin 40	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km. Nu sunt afectate conditile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostraza Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A004	*Tachybaptus ruficollis*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie; shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	10	20	Cel puțin 15	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A459	*Larus cachinnans*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata intre km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specifice de habitat. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartı de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducător are	5	10	Cel puţin 8	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei speci în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani	Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise care nu sunt prezente în Anexa I, dar care sunt în formularul standard	A125	*Fulica atra*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specifice de habitat.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie: shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A008	*Podiceps nigricollis*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distribuție .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A006	*Podiceps gnisegena*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2 5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, tnp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei speci nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei speci în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A005	*Podiceps cristatus*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hărţi de distribuţie shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A017	*Phalacrocorax carbo*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu exista risc de coliziune. Inaltimea de zbor este de peste 200 m. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fâra a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A179	*Larus ridibundus*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hani de distibutie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000 Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A162	*Larus canus*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartă de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referința va fi definita într-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referința va fi definita într-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A051	*Anas strepera*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu exista risc de coliziune. Inaltimea de zbor este de peste 200 m. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei speci nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a-lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A056	*Anas clypeata*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuție: shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu exista risc de coliziune. Inaltimea de zbor este de peste 200 m Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puțin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuații rapide	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața habitatelor de hrănire, a stufului și a vegetației acvatice submerse	ha	332		Cel puțin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafața de vegetație lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A075	*Haliaeetus albicilla*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartI de distribuţI	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	nu sunt afectate suprafeţe de habitat terestru din sit					
											Suprafaţă cu vegetaţie arbustivă	ha	30		Cel puţin 30	nu	nu sunt afectate suprafeţe de vegetaţie arbustivă din sit					
		A054	*Anas acuta*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartI de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km. Nu exista risc de coliziune, înaltimea de zbor este de peste 200 m. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	0 valoare de referinta va fi definita intr-o perioada de 3 ani.	Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					

MINISTERUL MEDIULUI APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
	Specii de păsări dependente de habitatele terestre din Anexa 1	A338	*Lanius collurio*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specifice de habitat. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	nu sunt afectate suprafețe de habitat terestru din sit					
											Suprafață cu vegetație arbustivă	ha	30		Cel puțin 30	nu	nu sunt afectate suprafețe de vegetație arbustivă din sit					
							. shp				Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Surse informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A120	*Porzana parva*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţa de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafaţa stufărişului	ha	543,12		Cel puţin 543,12	nu	Suprafaţa habitatele cu stufăriş caracteristice speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A119	*Porzana porzana*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţa de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafaţa stufărişului	ha	543,12		Cel puţin 543,12	nu	Suprafaţa habitatele cu stufăriş caracteristice speciei nu se modifică.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafaţa stufărişului	ha	543,12		Cel puţin 543,12	nu	Suprafaţa habitatele cu stufăriş caracteristice speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A026	*Egretta garzetta*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa stufărişului	ha	543,12		Cel puţin 543,12	nu	Suprafaţa habitatele cu stufăriş caracteristice speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii de păsări dependente de habitate cu apă mică (litorale) din Anexa 1	A166	*Tringa glareola*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specific de habitat.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa habitatelor cu apă de mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Suprafaţa habitatele cu apă mica, zone litorale caracteristice speciei nu se modifică.					
	Specii de păsări dependente de stufăriş din Anexa 1	A027	*Egretta alba*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specific de habitat.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			f Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A191	*Sterna sandvicensis*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km	anexa 1	OSC, FS, PM; hartă de distribuţie: shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafaţa habitatelor acvatice deschise	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m			Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei.					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatorii ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							OS				Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare In termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare In termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului speciei pentru iernat	ha	332		Cel puţin 332	nu	nu sunt afectate habitatele de iernat					
											Suprafata habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	suprafeţele de hranire pot fi afectate nesemnificativ si doar punctual şi accidental.					
	Specii de păsări dependente de habitate acvatice deschise din Anexa 1	A197	*Chlidonias niger*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare In termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare In termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare In termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare In termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafaţa habitatelor acvatice deschise	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m			Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicaton fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A097	*Falco vespertinus - Vânturelul de seară*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 3.5 - 4 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	40		Cel puțin 40	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu exista risc de coliziune. Inaltimea de zbor este de peste 200 m. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fâra a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului speciei	ha	1090		Cel puțin 1090	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică +S125					
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distributie a speciilor în sit	% ha	10 109		Cel putin 10% Cel putin 109 ha	nu	Nu sunt afectate suprafete cu tufe sau arbori dispersate sau in aliniament din acest sit					
		A222	*Asio flammeus - Ciuful de câmp*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Acoperirea tufelor şi arborilor dispersate sau în forma aliniamentel or pe pajişti în aria de distributie a speciilor în sit	% ha	10 103		Cel puţin 10% Cel puţin 103 ha	nu	Nu sunt afectate suprafete cutufe sau arbori dispersate sau in aliniament din acest sit					
		A103	*Falco peregrinus - Şoimul călător*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 3.5 - 4 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartI de distributie shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	2		Cel puţin 2	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu exista risc de coliziune. Inaltimea de zbor este de peste 200m. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendinţelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendinţelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului speciei	ha	1090		Cel puţin 1090	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Acoperirea tufelor şi arborilor dispersate sau în forma aliniamentel or pe pajişti în aria de distributie a speciilor în sit	% ha	10 109		Cel puţin 10% Cel puţin 109 ha	nu	Nu sunt afectate suprafete cutufe sau arbori dispersate sau in aliniament din acest sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A082	*Circus cyaneus - Eretele vânăt*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specific de habitat. Specia a fost identificată și în zona de observatii cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea stari de conservare	Tendintele populatiei	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendințelor în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendințelor în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului speciei	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în ana de distributie a speciilor în sit	% ha	10 103		Cel putin 10% Cel putin 103 ha	nu	Nu sunt afectate suprafete cutufe sau arbori dispersate sau in aliniament din acest sit					
		A091	*Aquila chrysaetos - Acvila de munte*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 3.5 - 4 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea stari de conservare	Marimea populatiei	numar indivizi în pasaj	4		Cel puțin 4	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu exista risc de coliziune. Inaltimea de zbor este de peste 200m. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendințelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului speciei	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A379	*Emberiza hortulana - Presura de gradina*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hărţi de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi cuibăritoare	1	2	Cel puţin 2	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Este necesară monitorizarea tendinţelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendinţelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Este necesară monitorizarea tendinţelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Este necesară monitorizarea tendinţelor, în cadrul unui program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului speciei	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Acoperirea tufelor şi arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiştii în aria de distributie a speciilor în sit	% ha	10 103		Cel putin 10% Cel putin 103 ha	nu	Nu sunt afectate suprafete cutufe sau arbori dispersate sau in aliniament din acest sit					
											Marimea populatiei	numar indivizi în pasaj	40		Cel puţin 40	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A307	*Sylvia nisoria - Silvia porumbacă*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi cuibăritoare	20	30	Cel puțin 25	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent			Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului speciei	ha	485		Cel puțin 485	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma alinsamentel or pe pajiști în ana de distributie a speciilor în sit	% ha	10 48,5		Cel putin 10% Cel putin 48,5 ha	nu	Nu sunt afectate suprafete cutufe sau arbori dispersate sau in aliniament din acest sit					
		A255	*Anthus campestris - Fâsa de câmp*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent			Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A068	*Mergus albellus - Fierăstraş mic*	W	Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specific de habitat. Specia a fost identificată şi în zona de observaţii cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de d	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Fără scădere semnificativă		Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei	clasa 2		Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor fizico-chimici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucari care sa afecteze calitatea apei					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei	clasa 2		Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor ecologici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucari care sa afecteze calitatea apei					
		A151	*Philomachus pugnax - Bătăuş*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distribuie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar indivizi în pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei de pasaj	Schimbare procent			Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor fizico-chimici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucari care sa afecteze calitatea apei					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor ecologici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucari care sa afecteze calitatea apei					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A246	*Lullula arborea - Ciocarlie de padure*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specifice de habitat.Distanţa de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi cuibăritoare	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Stabil sau in crestere		Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Fără scădere semnificativă		Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului speciei	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Acoperirea tufelor şi arborilor dispersate sau în forma alinierilor pe pajişti în ana de distributie a speciilor în sit	% ha	10 109		Cel putin 10% Cel putin 109 ha	nu	Nu sunt afectate suprafete cutufe sau arbori dispersate sau in aliniament din acest sit					
					Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostraza Sibiu-Făgăraş. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană		stribuţie, shp	M			Marimea populatiei	numar indivizi în pasaj	10	15	Cel puţin 130	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei de pasaj	Schimbare procent	Stabil sau in crestere		Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A224	*Caprimulgus europaeus - Caprimulg*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de dstributie	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Tendintele populatiei	Schimbare procent	Stabil sau in crestere		Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Fără scădere semnificativă		Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului speciei	ha	1090		Cel puțin 1090	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distributie a speciilor în sit	% ha	10 109		Cel putin 10% Cel putin 109 ha	nu	Nu sunt afectate suprafete cutufe sau arbori dispersate sau in aliniament din acest sit					
		A339	*Lanius minor - Sfrâncioc cu frunte neagra*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de dstributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi cuibăritoare	Trebuie definita in 3 ani		Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Stabil sau in crestere		Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Fără scădere semnificativă		Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului speciei	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Acoperirea tufelor și arborilor dispersate sau în forma aliniamentelor pe pajiști în aria de distributie a speciilor în sit	% ha	10 103		Cel putin 10% Cel putin 103 ha	nu	Nu sunt afectate suprafete cutufe sau arbori dispersate sau in aliniament din acest sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	Nu sunt afectate suprafete cu lemn mort pe picior sau la pământ din acest sit					
		A236	*Dryocopus martius - Ciocanitoarea neagra*	P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar perechi rezidente	7	10	Cel puţin 9	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Stabil sau in crestere		Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Fără scădere semnificativă		Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatului speciei	ha	30		Cel puţin 30	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.		Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.		Cel puţin 15	nu	Nu sunt afectate suprafete cu lemn mort pe picior sau la pământ din acest sit					
							shp				Marimea populatiei	numar de perechi cuibăritoare	60		Cel puţin 60	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A238	*Dendrocopos medius - Ciocănitoarea de stejar*	P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880 unde sunt conditii specifice de habitat. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributi	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului speciei	ha	30		Cel puțin 30	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	Nu sunt afectate suprafete cu lemn mort pe picior sau la pământ din acest sit					
		A234	*Picus canus - Ghionoaea sura*	P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specifice de habitat.Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 4 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar perechi rezidente	10	20	Cel puțin 15	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului speciei	ha	30		Cel puțin 30	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A429	*Dendrocopos syriacus - Ciocanitoarea de gradina*	P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specifice de habitat. Distanţa de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2.5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar perechi rezidente	10	20	Cel puţin 15	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activităţii datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M18 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului speciei	ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Cel puţin 15	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Marimea populatiei	numar perechi rezidente	10	12	Cel puţin 11	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activităţii datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M18 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
							s, shp				Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Cel puţin 15	nu	Nu sunt afectate suprafete cu lemn mort pe picior sau la pământ din acest sit					
		A321	*Ficedula albicollis - Muscar gulerat*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800. Distanţa de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 2,5 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie: shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi in pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activităţii datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului speciei	ha	30		Cel puţin 30	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Cel puţin 15	nu	Nu sunt afectate suprafete cu lemn mort pe picior sau la pământ din acest sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A031	*Ciconia ciconia - Barza alba*	R	km 26+880 unde sunt condiții specifice de habitat. Specia a fost identificată și în zona de observații cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de	OSC, FS,	favorabil	mentinerea stării de conservare	Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
		A320	*Ficedula parva - Muscar mic*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi in pasaj	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	DA	Traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș se afla la 2 km fata de sit. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Probabilitatea de aparitie in zona este exclusă, nu sunt condiții specifice de habitat pentru specie in aceasta zona. Habitat: păduri cu arbori rari și luminișuri, păduri tinere, peisaje presărate cu arbori și boschete, parcuri, grădini. Riscul de coliziune rămâne probabil Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului speciei	ha	30		Cel puțin 30	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatului	ha	3028		Cel puţin 3028	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor fizico-chimici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucari care sa afecteze calitatea apei					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor ecologici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucari care sa afecteze calitatea apei					
		A229	*Alcedo atthis - Pescarăşul albastru*	P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specifice de habitat. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, hărţi de dstribuţie, shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar perechi cuibaritoare	40		Cel puţin 40	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activităţii datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei de pasaj	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor fizico-chimici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucari care sa afecteze calitatea apei					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	calitatea indicatorilor ecologici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucari care sa afecteze calitatea apei					
					Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană si între km 14+340 –		dstribuţie, shp	PM	a		Marimea populatiei	numar perechi cuibaritoare	120	140	Cel puţin 130	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activităţii datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitate a apei			Cel putin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	Calitatea indicatorilor fizico-chimici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze calitatea apei					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			Cel putin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	Calitatea indicatorilor ecologici nu se modifică. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze calitatea apei					
		A122	*Crex crex - Crestelul de camp*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+680 unde sunt condiții specifice de habitat. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie .shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi in pasaj	0	10	Cel puțin 5	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturberea activității datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tiparul de distributie	Tiparul spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizari terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafata habitatului	ha	492,15	492,15	Cel puțin 492,15	nu	Suprafața habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
		A094	*Pandion haliaetus - Uliganul pescar*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 4 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie .shp	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi in pasaj	10		Cel putin 10	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu exista risc de coliziune. Inaltimea de zbor este de peste 100 m. Nu sunt afectate condițiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei de pasaj	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tiparul de distributie	Tiparul spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizari terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSPA0003 Avrig-Scorei-Fagaras	Specii de interes comunitar din Anexa 1	A081	*Circus aeruginosus - Eretele de stuf*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata în zbor între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specifice de habitat. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil de cuibărire si adapost în ait sunt de 2.5 - 3 km. Circus aeruginosus a fost identificat în zonele monitorizate . Acesta a fost observat în zbor, survolând zona in cautarea hranei. Intreg zona de amplasare a traseului autostrăzii constituie habitat propice pentru hrana fără însă a deţine condiţii de cuibarire. Înălţimea de zbor este de peste 200m, astfel că probabilitatea ca aceasta să se afle pe traseul autostrăzii este extrem de mica, chiar accidentală. Nu sunt cunoscute cazuri de coliziune a acestei specii cu trafic unei autostrazi.	anexa 1	OSC, FS, PM, hărţi de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	favorabilă	menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi cuibăritori	1	2	Cel puţin 2 ă este de 1-2 indivizi).	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activităţii datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în ait, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M16 - M26 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendinţele populaţiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creştere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, aceasta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa habitatului	ha	543,12	543,12	543,12	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					
		A022	*Ixobrychus minutus - Stârcul pitic*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880 unde sunt condiţii specifice de habitat. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în ait sunt de 2.5 - 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	favorabilă	menţinerea stării de conservare	Mărimea populaţiei	Număr de indivizi cuibăritori	121	240	Cel puţin 200	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat, perturbarea activităţii datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în ait, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M16 - M26 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendinţele populaţiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în creştere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, aceasta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuţie	Tipar spaţial şi temporal, intensitatea utilizării habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa habitatului	ha	543,12		543,12	nu	Suprafaţa habitatului caracteristic speciei nu se modifică.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta arborilor batrani cu scorbuni în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A337	*Oriolus Oriolus*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul autostrăzii Sibiu Făgăra Specia a fost identificata in zonacuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000 Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorbuni în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A262	*Motacilla alba*	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specifice de habitat. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distribuie .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A270	*Luscina luscina*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie. shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorbun în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A383	*Miliaria calandra*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specifice de habitat. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie. shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A291	*Locustella fluviatilis*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A233	*Jynx torquilla*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact residual
		A096	*Falco tinnunculus*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hart de distributie. shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A359	*Fringilla coelebs*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hart de distributie. shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducăto are	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitional paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zborun în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsun specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A099	*Falco subbuteo*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A269	*Erithacus rubecula*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie: shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A253	*Delichon urbica*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A212	*Cuculus canorus*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM	O	[illegible]	conservare	Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorbun în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A113	*Coturnix Coturnix*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800 Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuție, ship	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A207	*Columba oenas*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Tipar de distribuţie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorbuni în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A208	*Columba palumbus*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare		, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000 Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor apticabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A373	*Coccothraustes Coccothraustes*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000 Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A221	*Asio otus*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducâtoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizării terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de perechi reproducâtoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aşteptate	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A256	*Anthus trivialis*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducătoare	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apanţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fâra a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A247	*Alauda arvensis*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800.Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartă de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de perechi reproducăto are	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie, impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS				Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A372	*Pyrrhula pyrrhula*	W	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hati de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi care ierneaza	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A249	*Riparia riparia*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880,unde sunt conditii specific de habitat. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa stufărişului	ha	543,12		Cel puţin 543,12	nu	Suprafaţa habitatele cu stufăriş caracteristice speciei nu se modifică					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A086	*Accipiter nisus*	W	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specific de habitat.Distanţele de la proiect până la zonele de habitat		PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi care ierneaza	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Surse informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A260	*Motacilla flava*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specific de habitat. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definita in 3 ani Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa stufăriş ului	ha	543,12		Cel puţin 543,12	nu	Suprafaţa habitatele cu stufăriş caractenstice speciei nu se modifică.					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Marimea populatiei	nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A028	*Ardea cinerea*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt conditii specific de habitat. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani	trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa stufărişului	ha	543,12		Cel puţin 543,12	nu	Suprafaţa habitatele cu stufăriş caracteristice speciei nu se modifică.					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicaton ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii de pasari dependente de stufăriuri care nu sunt în Anexa I	A297	*Acrocephalus scirpaceus*	R	Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specific de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km.		OSC, FS, PM, harti de di	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A292	*Locustella luscinoides*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanța până la habitatul caracteristic este de 2,5 km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	trebuie definita in 3 ani trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km. Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caracteristice speciei nu se modifică.					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A295	*Acrocephalus schoenobaenus*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafaţa stufărişului	ha	543,12		Cel puţin 543,12	nu	Suprafaţa habitatele cu stufăriş caracteristice speciei nu se modifică.					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 , ani treb. definit 3 ani	trebuie definita în 3 ani trebuie definita în 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
					Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.		stribuţie, shp				Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A296	*Acrocephalus palustris*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiţii specific de habitat.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	trebuie definita in 3 ani trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Afterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operaţionale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafaţa stufăriş ului	ha	543,12		Cel puţin 543,12	nu	Suprafaţa habitatele cu stufăriş caracteristice speciei nu se modifică.					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	trebuie definita in 3 ani trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							OSC.				Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei pentru in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafata habitatelor cu apă de mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate cu apă mica sau zonelor litorale					
		A298	*Acrocephalus arundinaceus*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, unde sunt condiții specific de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC. FS. PM. harti de distributie. ship	OSC. FS. PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	trebuie definita in 3 ani trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare populatiei pentru a populatiei stabil sau in in termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Suprafața stufărișului	ha	543,12		Cel puțin 543,12	nu	Suprafața habitatele cu stufăriș caractenstice speciei nu se modifică.					
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică,					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puțin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A266	*Prunella modularis*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distribuție	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A317	*Regulus Regulus*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazi Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata in zona cuprinsă între km 26+880 și km 68+800.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare		M, harti de distributie .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendințele populației	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau în crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distribuție	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PI				Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A284	*Turdus pilaris*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi in pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o penoadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o penoadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A287	*Turdus viscivorus*	C	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi în pasaj	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In penoada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o penoadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o penoadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o penoadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o penoadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A087	*Buteo buteo*	P	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi rezidenţi	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorbun în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A366	*Carduelis cannabina*	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definita in 3 ani Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțn 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A364	*Carduelis carduelis*	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, hărți de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definita in 3 ani Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A363	*Carduelis chloris*	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harn de distributie, ship	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definita in 3 ani Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Surse informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A365	*Carduelis spinus*	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducător are nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definita in 3 ani Trebuie definita in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	nr perechi reproducător are nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definita in 3 ani Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					

MINISTERUL MEDIULUI APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A251	*Hirundo rustica*	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia a fost identificata in perimetrul lucrarilor Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorbun in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A340	*Lanius excubitor*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.		, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățire a stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definita in 3 ani definita in 3 ani	Trebuie nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							OSC				Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A351	*Stumus vulgaris*	RC	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia a fost identificata in perimetrul lucrarilor.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	nr perechi reproducătoare nr. indivizi în pasaj	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	treb. definit 3 ani treb. definit 3 ani	Trebuie definita in 3 ani Trebuie definita in 3 ani	DA	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul , este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vor respeta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	Cu toate ca a fost estimat un risc de producere a unor victime accidentale, acesta nu va conduce la afectarea marimii populatiei si implicit nu va afecta tendintele populatiei la nivelul sitului.					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă. Avand in vedere ca distanta dintre amplasamentul proiectului si sit este de minim 2 km, realizarea lucrarilor nu va conduce la afectarea tiparului de distributie al speciei la nivelul sitului.					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valoarea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
anexa I, pct. c)		A059	*Aythya ferina*	R	Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 3 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000 Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Nivelul apei	m	O valoare de referinţă va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	O valoare de referinţă va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii de pasari dependente de habitate acvatice deschise care nu sunt prezente in sit, nu sunt in formularul standard, dar au fost identificate in sit in urma studiilor pentru planului de management										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	acest parametru nu se va modifica					
		A036	*Cygnus olor*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 3 km.		OSC, FS, PM. hard de distributie .shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafaţa habitatului acvatic deschis	ha	1542		Cel puţin 1542	nu	Nu sunt afectate suprafete de habitate acvatice deschise					
											Nivelul apei	m	O valoare de referinţă va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	O valoare de referinţă va fi definită într-o perioadă de 3 ani.	Stabil, fără fluctuaţii rapide	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	Nu sunt afectate suprafete cu habitate de hranire, stuf sua vegetatie acvatica submersă					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete cu vegetatie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatorii fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A156	*Limosa Limosa*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Suprafaţa habitatelor cu apă de mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Marimea populatiei	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					

ssan dependente de habitate cu apa mica (stufaris) care nu sunt prezente in Anexa I, şi care nu
rmularul standard, dar au fost identificate în sit în urma studiilor pentru realizarea planului de management

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Speci de pă sunt în fo	A142	*Vanellus vanellus*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica				
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	acest parametru nu se va modifica				
											Suprafaţa habitatelor cu apă de mică adâncime, zone litorale	ha	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica				
											Suprafaţa habitatelor de hrănire, a stufului şi a vegetaţiei acvatice submerse	ha	332		Cel puţin 332	nu	acest parametru nu se va modifica				
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica				
	arul standard, nent	A123	*Gallinula chloropus*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, harti de distributie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.				
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica				
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	acest parametru nu se va modifica				
											Suprafaţa stufărişului	ha	543,12		Cel puţin 543,12	nu	acest parametru nu se va modifica				
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	acest parametru nu se va modifica				
											Mărimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	acest parametru nu se va modifica				

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.A.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii de păsări dependente de stufăişuri care nu sunt în Anexa I şi care nu sunt în formular dar au fost identificate în sit în urma studiilor pentru realizarea planului de manage										Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	acest parametru nu se va modifica					
		A118	*Rallus aquaticus*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM; hartă de distribuţie: shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Marimea populatiei	număr de indivizi /perechi	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	Trebuie definit în 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Suprafaţa stufăriş	ha	543,12		Cel puţin 543,12	nu	Suprafaţa habitatele cu stufăriş caracteristice speciei nu se modifică.					
											Suprafaţa de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor	ha	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	Trebuie definita in 3 ani	nu	Nu sunt afectate suprafete de vegetaţie lemnoasă de-a lungul malurilor					
											Marimea habitatului de hrănire	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	Habitatul de hranire nu se modifică.					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico - chimici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitatea a apei			Cel puţin clasa 2 pentru toti indicatorii	nu	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A347	*Corvus monedula*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuție, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puțin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafața cu vegetație arbustivă	ha	61		Cel puțin 61	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu vegetație arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puțin 30	nu	Nu sunt afectate suprafețe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaște, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puțin 15	nu	nu sunt afectate suprafețe cu lemn mort pe picior sau la sol					
											Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraș la o distanță de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii asociate cu habitate terestre care nu sunt în Anexa I	A342	*Garrulus glaudarius*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5km		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorbun în fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					
		A265	*Troglodytes Troglodytes*		Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş. Specia nu a fost identificata in perimetrul lucrarilor. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit sunt de 2.5 - 3 km.		OSC, FS, PM, hartă de distribuţie, shp	OSC, FS, PM	necunoscută	menţinerea sau îmbunătăţire a stării de conservare	Marimea populatiei	numar de indivizi /perechi	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	Trebuie definit in 3 ani	nu	Situl se afla pozitionat paralel cu Autostrada Sibiu-Făgăraş la o distanţă de 2 km Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0003 aflat la 2 km de traseul Autostrazii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Stabil sau in crestere	nu	acest parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	Tipar spatial si temporal, intensitatea utilizarii habitatelor	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Trebuie introdus un program de monitorizare în termen de 3 ani.	Fără scădere semnificativă	nu	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului, dar fără a se semnala o scădere semnificativă					
											Mărimea habitatului terestru	ha	1029		Cel puţin 1029	nu	habitatul terestru nu se modifica					
											Suprafaţa cu vegetaţie arbustivă	ha	61		Cel puţin 61	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu vegetaţie arbustivă					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatelor de pădure	ha	30		Cel puţin 30	nu	Nu sunt afectate suprafeţe cu forestiere					
											Prezenta arborilor batrani cu scorburi in fondul forestier	nr./ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 4	nu	Nu sunt afectate suprafete cu arbori bătrâni din acest sit					
											Lemn mort pe picior si la sol	mc/ha	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Valorea actuală nu se cunoaşte, ea va fi determinată într-o perioadă de 3 ani.	Cel puţin 15	nu	nu sunt afectate suprafeţe cu lemn mort pe picior sau la sol					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSPA0099 Podişul Hârtibaciului	Specii de interes comunitar din Anexa 1	A229	Alcedo atthis (Pescăraş albastru)	C	Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km.	I	OSC	OSC	nu a putut fi evaluată	menţinerea sau îmbunătăţirea stării de conservare	Mărimea populatiei	Numar perechi			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Specia nu a fost identificata in zonele lucrarilor. De asemenea nu este confirmata prezenta acestei in sit.					
											Tendinţa mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	specia nu este prezenta in perimetrul lucrarilor, nu a fost confirmata prezenta acesteia in sit nu se vor produce modificari ale acestui parametru					
											Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU	prin implemenatrea proiectului nmu apar modificari ale tiparului de distributie					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definit în termen de 2 ani	NU	nu sunt modificari ale suprafetelor caracteristice acestei specii					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puţin clasa de calitate 2 / Cel puţin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puţin clasa de calitate 2 / Cel puţin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află in vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 - km 26+880				e)	are,	Mărimea populatiei	Număr perechi cuibăritoare Numar indivizi în migraţie	1 1	2 5	Cel putin 2 Cel putin 5	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A021	Botaurus stellaris - Buhai de balta	R	zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoar	mentinerea starii de conserv	Tendința mărimii populatiei	Schimbare procent			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei cuibaritoare	Numar de indivizi cuibaritori	0 2	1 12	Cel putin 1 Cel putin 5	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A029	Ardea Purpurea - Starc roşu		Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş se află în vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km.	anexa 1	OSC, PM	OSC, PM	favorabila (corespunzătoare)	mentinerea starii de conservare.	Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puţin clasa de calitate 2 / Cel puţin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puţin clasa de calitate 2 / Cel puţin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăras se află în						Mărimea populatiei	Numar de indvizi în pasaj	20	60	Cel putin 40	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Tendinţa mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A027	Egretta alba - Egreta mare	CW	vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1).Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km.Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	probabil favorabila	mentinerea stari de conservare	Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		022	Ixobrychus minutus - Starc	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1).Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul	oxa 2	FS, PM	FS, PM	favorabila	rii de conservare	Mărimea populatiei	Numar perechi	10	20	Cel putin 20	NU	Marimea populatiei nu va fi afectata Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A	pitic		Făgăraş unde sunt conditii specifice de habitat. Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km.	ane	OSC.	OSC.	probabil	menţinerea sta	Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puţin clasa de calitate 2 / Cel puţin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puţin clasa de calitate 2 / Cel puţin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A023	Nycticorax nycticorax - Starc de noapte	C							Mărimea populatiei	Numar de indvizi în migraţie	10	40	Cel putin 25	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor Număr localităţi şi ferme având cuiburi de barză			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale Cel puţin 68	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aptațiile	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A031	Ciconia ciconia - Barza alba	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specific de habitat. Specia a fost identificată și în Zona 3 de observatii este cuprinsă între km 26+880 și km 68+600. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	mentinerea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr perechi Numar exemplare în stoluri de migrație și hoinăritoare	130 100	140 400	Cel putin 138 Între 100-400	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor Număr localități și ferme având cuiburi de barză			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale Cel puțin 68	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km.						Suprafata habitatului	habitate de hrănire (ha) habitate de cuibărit (stâlpi electrici, clădiri, arbori) arbori de înnoptare în migrație și pentru stoluri care hoinăresc			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		A030	Ciconia nigra - Barza neagra	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specific de habitat. Zona este situată în apropierea Oltului, prezintă păraie. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunătățirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de perechi	8	15	Cel putin 15	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce Intensitatea utilizarii terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Zone de protecție strictă (raza de 100 m în jurul cuibului)	Zonă de protecție strictă (ha) Zonă tampon (ha)			3,14ha x nr. Cuiburi 28,26ha x nr. Cuiburi	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete cu arbori batrani/maturi caracteristice acestei specii din sit					
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-						Mărimea populatiei	Numar de indivizi în pasaj	15	90	Cel putin 53	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A060	Aythya nyroca - Rata roșie	C	DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare	mentinerea starii de conserva	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definit in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		1	Circus		Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care	a 1	S, PM	S, PM	spunzătoare)	de conservare,	Mărimea populatiei	Număr perechi Numar de indvizi în migrație	2 30	4 100	Cel putin 4 Cel puțin 65	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aşteptate	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A08	aeruginosus - Erete de stuf	RC	[illegible] intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specific de habitat. Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1 km	anex	OSC, F	OSC, F	favorabila (core	menţinerea starii	Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
		A120	Porzana parva - Crestet cenusiu	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află in vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	menţinerea starii de conservare.	Mărimea populatiei	Numar perechi cuibaritoare Numar de indvizi în migraţie	1 1	5 10	Cel putin 5 Cel putin 10	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendinţa mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, Intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află in vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia a fost identificata între km				e)	vare.	Mărimea populatiei	Numar perechi cuibaritoare Numar de indvizi în pasaj	0 0	3 30	Cel putin 30	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A131	Himantopus himantopus - Piciorong	R	14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (satisfăcătoare	mentinerea starii de conse	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
		A166	Tringa glareola - Fluierar de mlastina	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din brete Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5kma Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	mentinerea starii de conservare.	Mărimea populatiei	Numar de indvizi	10	250	Cel putin 130	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A151	Philomachus pugnax - Bataus	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află în vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	mentinerea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de indvizi	10	250	Cel putin 130	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendinţa mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
		A193	Sterna hirundo - Chira de balta	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află în vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specifice de habitat. Distanţa dintre proiect si habitatele	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	mentinerea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar indvizi	7	24	Cel putin 15	NU	Mărimea populatie acestei specii nu este expusa riscului de coliziune , alterare de habitat sau perturbare a activitatilor specifice. Habitatul caracteristic (malurile râului Olt cu vegetatie riverana) acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendinţa mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km						calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A196	Chlidonias hybridus - Chirighiți cu obraji albi	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	mentinerea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de indivizi	5	45	Cel puțin 45	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			Cel puțin 164	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A197	Chlidonias niger-Chirighita neagra		Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3 km.	anexa 1	OSC, , PM	OSC,PM	probabil favorabila	mentinerea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de indvizi în pasaj	30	70	Cel putin 50	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			Cel puțin 164	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucuresti AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A080	Circaetus gallicus - şerpar	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află în vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km (in zbor)	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunătăţirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar perechi	2	4	Cel putin 4	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendinţa mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
		A082	Circus cyaneus - Erete vanat	W	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află în vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specific de habitat. Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoare)	mentinerea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de indivizi in iernare	40	90	Cel putin 65	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Potenţial impact cumulat cu DN1 , datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Tendinţa mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					este de 3.5 km (in zbor)						Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
		A089	Aquila pomarina Acvila tipatoare mare	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata in zbor în cautarea hranei Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Pe întreaga zona a traseului autostrăzii nu sunt conditii specific de adăpost sau de cuibărire. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km (in zbor)	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunatațirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar perechi	128	202	Cel putin 202	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Înălțimea de zbor este mult mai mare (peste 200 m) decât inaltimile constate la nivel autostrazii Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Densitatea populatiei	Număr perechi /100 km2 Număr exemplare /punct de monitorizare Număr prezență din totalul de puncte de monitorizare			Cel puțin 6,6 Cel puțin 3,18 exemplare / punct Cel puțin 71 puncte din totalul de 93	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Înălțimea de zbor este mult mai mare (peste 200 m) decât inaltimile constate la nivel autostrazii Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definit in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Zone de protecție strictă (raza de 100 m în jurul cuibului)	ha			3,14 ha x nr. Cuiburi	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete forestiere care sa prezinte cuiburi.					
											Zone de tampon (raza de 300 m în jurul cuibului)	ha			28,26 ha x nr. Cuiburi	NU	In perimetrul lucrarilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A072	Pernis apivorus - Viespar	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata in zbor în cautarea hranei Zona 2 este cuprinsă între km14+340 – km 26+880. Pe întreaga zona a traseului autostrăzii nu sunt conditii specific de adăpost sau de cuibărire. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 4.5 km (in zbor)	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunatațirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar perechi	307	427	Cel putin 367	NU	Populatia de viespar nu va fi afectat de constructia si functionarea autostrazii. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definit in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Arbori de biodiversitate	Număr arbori maturi / ha			Cel putin 5	NU	nu sunt afectati arbori izolati considerati de biodiversitate din acest sit aflat la 2.5-3 km de traseul autostrazii					
											Păduri maturi / bătrâni	Procent parcele cu vârstă peste 60 de ani la nivel de sit			Cel putin 40	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete forestiere caracteristice acestei specii din sit					
											Zone de protecție strictă (raza de 100 m în jurul cuibului)	ha			3,14ha x nr. Cuiburi	NU	In perimetrul lucrarilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru					
											Zone de tampon (raza de 300 m în jurul cuibului)	ha			28,26ha x nr. Cuiburi	NU	In perimetrul lucrarilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru					
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km				re)	vare,	Mărimea populatiei	Numar perechi	500	2000	Cel putin 500	DA	Nu sunt afectate conditille specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A122	Crex crex - Cristel de camp	R	14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabila (corespunzătoa	mentinerea starii de conser	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
		A097	Falco vespertinus - Vanturel de seara	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar perechi	2	20	Cel puțin 20	DA	Exista probabilitate de aparitie unui risc de coliziune, dar acesta va fi doar accidental extrem de rar. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A215	Bubo bubo - Buha	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Probabilitatea ca aceasta sa apara in zona autostrăzii este exclusă deoarece în zona nu sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 6 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 7.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare.	Mărimea populatiei	Numar perechi cuibaritoitoare	2	5	Cel putin 5	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de construirea sau functionarea autostrazii. Habitatele de cuibarire caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 7.5 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Zone de protecție strictă (raza de 100 m în jurul cuibului)	ha			3,14ha x nr. Cuiburi	NU	In perimetrul lucrarilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru					
											Zone de tampon (raza de 300 m în jurul cuibului)	ha			28,26ha x nr. Cuiburi	NU	In perimetrul lucrarilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru					
		20			Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în				e)	are.	Mărimea populatiei	Numar perechi	320	800	Cel putin 560	NU	Populatia de huhurez nu va fi afectată de construirea sau functionarea autostrazii. Habitatele de cuibarire caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 6-7 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care contribuie la mentinerea populației acestei speciidefinesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor despre specie	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A2	Strix uralensis - Huhurez mare	P	perimetrul lucrarilor. Probabilitatea ca aceasta sa apara in zona autostrăzii este exclusă deoarece în zona nu sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 6 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 8.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabilă (corespunzătoa	mentinerea starii de conserv	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Zone de protecție strictă (raza de 100 m în jurul cuibului)	ha			3,14ha x nr. Cuiburi	NU	In perimetrul lucrarilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru					
											Zone de tampon (raza de 300 m în jurul cuibului)	ha			28,26ha x nr. Cuiburi	NU	In perimetrul lucrarilor nu sunt cuiburi, astfel nu va fi afectat acest parametru					
		A224	Caprimulgus europaeus - Caprimulg	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea stării de conservare,	Mărimea populatiei	Numar perechi	20	50	Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
		A234	Picus canus - Ghionoaie sura	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata in zbor Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 6 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabilă (corespunzătoare)	mentinerea starii de conservare.	Mărimea populatiei	Numar perechi	630	1670	Cel putin 1150	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele de cuibarire caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 6-7 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu este afectat habitatul caracteristic acestei specii, astrfel nu exista probabilitatea de risc de coliziune in momentul utilizarii habitatului pentru necesitati de haran, adapost sau cuibarire de catre aceasta specie					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi / ha			cel putin 5	NU	implementarea proiectului nu afecteaza arborii de biodiversitate din acest sit aflat la 2.5 - 3 km de traseul autostrazii					
											Volum lemn mort	mc/ha			cel putin 20	NU	Implementarea proiectului nu afecteaza volumul de lemn mort din acest sit aflat la 2.5 - 3 km de traseul autostrazii					
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-				)	re.	Mărimea populatiei	Numar perechi	185	590	Cel putin 387	NU	Populatia de ciocanitoare neagra nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele cuibarire caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 6-7 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A236	Dryocopus martius - Ciocănitoare neagra	P	DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 5 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 4.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabilă (corespunzătoare	menținerea starii de conserva	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi / ha			cel putin 5	NU	implementarea proiectului nu afecteaza arborii de biodiversitate din acest sit aflat la 2.5 - 3km de traseul autostrazii					
											Volum lemn mort	mc/ha			cel putin 20	NU	implementarea proiectului nu afecteaza volumul de lemn mort din acest sit aflat la 2.5 - 3km de traseul autostrazii					
		A238	Dendrocopos medius - Ciocanitoare de stejar	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 5 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 4.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunatațirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar perechi	2225	4240	Cel putin 3232	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales în perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendintele populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi / ha			cel putin 5	NU	implementarea proiectului nu afecteaza arborii de biodiversitate din acest sit aflat la 2.5 - 3 km de traseul autostrazii					
											Volum lemn mort	mc/ha			cel putin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete cu lemn mort (pe picior sau la pământ) din sit					
		A239	Dendrocopos leucotos - Ciocanitoare cu spate alb	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar perechi	285	985	Cel putin 635	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Arbori de biodiversitate	Număr arbori maturi / ha			Cel puțin 5	NU	implementarea proiectului nu afecteaza arborii de biodiversitate din acest sit aflat la 2.5 - 3 km de traseul autostrazii					
											Volum lemn mort	m³ / ha			cel putin 20	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete cu lemn mort (pe picior sau la pământ) din sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A246	Lullula arborea - Ciocârlie de padure	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunatățirea starii de conservare.	Mărimea populatiei	Numar perechi	2062	4283	Cel putin 3150	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Vegetație arbustivă / arborescentă pe pajiști	Acoperire %			Între 5 - 20	NU	Nu sunt afectate suprafete arbustive din acest sit					
		5	Anthus		Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrărilor	a 1	S, PM	S, PM	bila	de conservare,	Mărimea populatiei	Număr perechi	240	1350	Cel putin 555	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de pasaj Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN 1, datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru pasări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru pasări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A25	campestris - Fasa de camp	R	perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	anex	OSC, F	OSC, F	favora	mentinerea starii	Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
		A307	Sylvia nisoria - Silvie porumbaca	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	favorabilă (corespunzătoare)	mentinerea starii de conservare.	Mărimea populatiei	Număr perechi	635	2140	Cel putin 1388	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN 1, datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A320	Ficedula parva - Muscar mic		Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 1 km.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunatațirea stării de conservare,	Mărimea populatiei	Numar perechi	300	1200	Cel puțin 750	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor.			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Abundența subarboretului	acoperire% / ha			Cel puțin 10	NU	Nu sunt afectate suprafete arbustive din acest sit					
											Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi /ha			cel putin 5	NU	nu sunt afectati arbori de biodiversitate din acest sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A321	Ficeduta albicollis - Muscar gulerat	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata in Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 1 km.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunatațirea starii de conservare.	Mărimea populatiei	Numar perechi	23680	46530	Cel puțin 35095	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele , decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Abundența subarboretului	acoperire% / ha			Cel puțin 10	NU	Nu sunt afectate suprafete arbustive din acest sit					
											Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi /ha			cel putin 5	NU	nu sunt afectati arbori de biodiversitate din acest sit					
		9	[illegible]		Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de	a 1	, PM	, PM	spunzătoare)	de conservare.	Mărimea populatiei	Numar perechi	27600	51700	Cel putin 39650	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A33	Lanius collurio - Sfrancioc rosiatic	R	habitat. Specia a fost identificata in Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5km	anexa	OSC, FS	OSC, FS	favorabilă (cores	menținerea stării	Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
		A339	Lanius minor - Sfrancioc cu fruntea neagra	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata in Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabilă (necorespunzătoare)	îmbunătățirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar perechi	170	200	Cel putin 185	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații peninu a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A429	Dendrocopos syriacus-Ciocanitoare de gradini	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km	anexa 1	OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea starii de conservare,	Mărimea populatiei cuibaritoare	Numar de perechi cuibaritoare	15		Cel putin 15	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Mărimea populatiei	Numar perechi	5	25	Cel putin 25							
											Tendintele populatiei	Schimbare procent			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere							
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			trebuie definit in 3 ani	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale							
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu sunt afectate suprafete de habitata caracteristic acestei specii din sit					
											Suprafata habitatului	ha			trebuie definită in termen de 2 ani							
											Arbori de biodiversitate	numar arbori maturi / ha			cel putin 5	NU						
											Volum lemn mort	mc/ha			cel putin 20	NU						

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A004	Tachybaptus ruficollis	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. . Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei culbaritoare	Numar de perechi culbaritoare	5		Cel putin 5	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de construirea sau functionarea autostrazii. Habitatele de culbarire caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendintele populatiei	Schimbare procent			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha	3553		cel putin 3552.51 ha	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrarri care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											nivelul apei	m			stabil fara fluctuatii	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											suprafata vegetatiei lemnoase de-a lungul malurilor	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Număr de perechi culbăritoare Numar de indivizi in pasaj	3 15	6 40	Cel putin 6 Cel putin 40	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de construirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A004	Tachybaptus ruficollis	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare.	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrarri care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	80	160	Cel putin 120	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2,3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A005	Podiceps cristatus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani							
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani							
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani							
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi in pasaj	0 1	1 5	Cel putin 1 Cel putin 5	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de construirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A006	Podiceps grisegena	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrarri care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi în pasaj	6	10	Cel putin 10	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A008	Podiceps nigricollis	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrarri care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi in pasaj	1 5 20	15 200	Cel putin 15 Cel putin 110	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de construirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A017	Phalacrocorax carbo	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare;	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , riparlene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi in pasaj	1 10	2 40	Cel putin 2 Cel puțin 25	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A036	Cygnus olor	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în perimetrul lucrarilor. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	10	20	Cel putin 20	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de construirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A050	Anas penelope	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	4	25	Cel putin 25	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A051	Anas strepera	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrarri care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi în pasaj	Trebuie definită în termen de 2 ani 600	Trebuie definită în termen de 2 ani 920	Trebuie definită în termen de 2 ani Cel putin 760	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A053	Anas platyrhynchos	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare.	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, Intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrarri care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	5	10	Cel putin 10	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A054	Anas acuta	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare.	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrarri care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	50	70	Cel putin 60	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A055	Anas querquedula	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	15	30	Cel putin 30	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A056	Anas clypeata	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi in pasaj	0 30	1 150	Cel putin 1 Cel putin 90	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aspațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A059	Aythya ferina	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	4	10	Cel putin 10	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A061	Aythya fuligula	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrarri care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi in pasaj	5 100	20 600	Cel putin 20 Cel putin 350	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A125	Fulica atra	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrarri care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	23	41	Cel putin 30	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A198	Chlidonias leucopterus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrarri care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de construirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2,3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A179	Larus ridibundus	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei es+G349te de 1.5km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	0	5	Cel putin 5	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A182	Larus canus	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km.Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	0	5	Cel putin 5	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360
e-mail: office@apmsb.anpm.ro, Tel. 0269 422 653, 0745 057 012, Fax. 0269 444 145
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A459	Larus cachinnans	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificată în aceasta zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafata habitatului acvatic deschis	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	In perioada de construire nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze suprafata habitatului acvatic deschis din sit					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
					Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 64040					nservare,	Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi in pasaj	3 40	10 100	Cel puțin 10 Cel puțin 70	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A142	Vanellus vanellus	R	în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea starii de con	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Habitate litorale cu apă puțin adâncă, mai puțin de 20 cm	Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale din sit.					
		A153	Gallinago gallinago	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	5	50	Cel putin 50	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Habitate litorale cu apă puțin adâncă, mai puțin de 20 cm	Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale din sit.					
		A156	Limosa limosa	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	0	5	Cel putin 5	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in pericadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Habitate litorale cu apă puțin adâncă, mai puțin de 20 cm	Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale din sit.					
		161	Tringa	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observata în zona. Distanța dintre proiect		C, PM	C,PM	nos cuta	tația stării de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj	2	25	Cel putin 25	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2,3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A	erythropus		si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2,5 km		OS	OS	necu	mentinerea sau imbunat	Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Habitate litorale cu apă puțin adâncă, mai puțin de 20 cm	Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale din sit.					
		A165	Tringa ochropus	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2,5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi in pasaj	0 25	10 50	Cel puțin 10 Cel puțin 50	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Habitate litorale cu apă puțin adâncă, mai puțin de 20 cm	Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A168	Actitis hypoleucos	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunatățirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi in pasaj	10 12	35 50	Cel putin 23 Cel putin 31	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Stabilă, fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Habitate litorale cu apă puțin adâncă, mai puțin de 20 cm	Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale din sit.					
											Mărimea populatiei	Număr de indivizi în iernare Numar de perechi cuibaritoare Număr de indivizi în iernare			Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A028	Ardea cinerea	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află in vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş. Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatăţirea starii de conservare,	Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											nivelul apei	m			Fără fluctuaţii rapide	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa stufărişului şi a vegetaţiei palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetaţie lemnoasă în zona litorală şi în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafaţă (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetaţie lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puţin clasa de calitate 2 / Cel puţin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puţin clasa de calitate 2 / Cel puţin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de perechi cuibaritoare Număr de indivizi în migraţie	3 Trebuie definită în termen de 2 ani	10 Trebuie definită în termen de 2 ani	Cel puţin 10 Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.A.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A123	Gallinula chloropus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km.		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiințifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A260	Motacilla flava	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de perechi cuibaritoare	2266	6797	Cel puțin 4008	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A292	Locustella luscinioides	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observata în zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC_PM	OSC_PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de perechi cuibaritoare			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A295	Acrocephalus schoenobaenus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află in vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia nu a fost observata in zona. Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de perechi cuibaritoare			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de construirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendinţa mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuaţii rapide	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafaţa stufărişului şi a vegetaţiei palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetaţie lemnoasă în zona litorală şi în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafaţă (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetaţie lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puţin clasa de calitate 2 / Cel puţin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puţin clasa de calitate 2 / Cel puţin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A296	Acrocephalus palustris	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observata în zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de perechi cuibaritoare			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	În perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	În perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A297	Acrocephalus scirpaceus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2,5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de perechi cuibaritoare			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A298	Acrocephalus arundinaceus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC,PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de perechi cuibaritoare			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Numar de perechi cuibaritoare				NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aspițiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A118	Rallus aquaticus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș se află în vecinătate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
											Mărimea populatiei	Număr exemplare			Cel putin 2440	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A210	Streptopelia turtur	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN 1, datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ân habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A232	Upupa epops	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află in vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş. Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei sunt de minim 0.5 km. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr exemplare			Cel puţin 871	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Tendinţa mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită poziţionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Suprafaţa habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetaţie de tufăriş	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ăn habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A247	Alauda arvensis	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei sunt de minim 0.5 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr masculi			Cel puțin 17950	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	nesemnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită poziționării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ân habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A256	Anthus trivialis	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0,5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunatățirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr masculi			Cel putin 5228	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN 1, datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					este de 0.5 km						Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ân habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A257	Anthus pratensis	C	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr de indivizi în pasaj			Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ân habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A310	Silvia borin	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost observata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0,5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	entinerea sau imbunatațirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare			trebuie definit in 3 ani	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise şi păduri	Număr total şi densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ăn habitate deschise Număr total şi densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puţin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A351	Sturnus vulgaris	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află în vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraş unde sunt conditii specifice de habitat. Specia a fost identificata în Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 şi km 68+800. Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menţinerea sau îmbunatăţirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr exemplare			Cel puţin 59252	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migraţie al păsărilor.	Nu sunt suficiente informaţii pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalităţi in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars şi DN1 Potenţial impact cumulat cu DN 1, datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Tendinţa mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activităţii Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenţei în sit, precum şi de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puţin probabilă apariţia unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.	nesemnificativ
											Suprafaţa habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetaţie de tufăriş	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise şi păduri	Număr total şi densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total şi densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puţin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A360	Fringilla montifringilla	W	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraş se află în vecinatate la 2,3 km şi la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraş-DN 1). Specia nu a fost observata in zona. Distanţa dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanţa de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menţinerea sau îmbunătăţirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr de indivizi în iernare			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.					
											Tendinţa mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creştere	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial şi temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variaţii naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafaţa habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetaţie de tufăriş	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ân habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A383	Miliaria calandra	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Specia a fost identificata in Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800.Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr masculi			Cel puțin 3485	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN 1, datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					de semnalare a speciei este de 0.5 km						Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ân habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A259	Anthus spinoletta	P	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt conditii specifice de habitat. Specia a fost identificata in Zona 3 este cuprinsă între km 26+880 și km 68+800.Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr de indivizi în pasaj Număr de indivizi în iernare			Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității în urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate în vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km						Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ăn habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A085	Accipiter gentilis	W	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia a fost observată în zbor între km 6+040 – km 9+280 unde sunt surse de hrană. Specia a fost identificata între km 14+340 – km 26+880, zonă care intersectează ROSPA0098 Piemontul Făgăraș unde sunt condiții specifice de habitat. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de indivizi in iernare Număr de perechi cuibăritoare			Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/culbarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km						Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ân habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A087	Buteo buteo	PRW	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 0.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de indivizi in pasaj Număr de perechi cuibăritoare Numar de indivizi in iernare			Trebuie definită în termen de 2 ani Trebuie definită în termen de 2 ani Cel putin 1916	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A099	Falco subbuteo	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare			Cel puțin 170	NU	Populatia acestei specii nu va fi afectată de costruirea sau functionarea autostrazii. Habitatele caracteristice acestei specii sunt la distante considerabile de traseul autostrăzii - 3 km Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ăn habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A214	Otus scops	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 3.5km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare			Cel putin 306	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ăn habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					
		A270	Luscinia luscinia	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de perechi cuibaritoare	3834	8714	Cel puțin 5751	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2,3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A291	Locustella fluviatilis	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află in vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Numar de perechi cuibaritoare	1917	7145	Cel puțin 3660	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											nivelul apei	m			Fără fluctuații rapide	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica nivelul apei					
											Suprafața stufărișului și a vegetației palustre	ha			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale , ripariene cu stufaris din sit.					
											Vegetație lemnoasă în zona litorală și în apropierea corpurilor de apă	Lungime (km) Suprafață (ha)			trebuie definită in termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete cu habitate litorale cu vegetație lemnoasă din sit.					
											calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori fizico-chimici ai apei nu se vor modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici	clasa de calitate a apei / Calificativ stare ecologică			Cel puțin clasa de calitate 2 / Cel puțin calificativul stare ecologică bună (B)	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii indicatori ecologici ai apei nu se vor modifica					
		A337	Oriolus oriolus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificata in zona.Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 2.5km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	menținerea sau îmbunatațirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr exemplare			Cel puțin 3485	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ăn habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A221	Asio otus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 4.5 km		OSC, PM	OSC,PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatățirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr de perechi cuibăritoare			Trebule definită în termen de 2 ani	NU	Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii în Situl ROSPA0099 aflat la 2.3 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.					
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	NU	In perioada de construire nu se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.					
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni în habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		A287	Turdus viscivorus	R	Traseul Autostrăzii Sibiu-Fagaraș se află în vecinatate la 2,3 km și la 0,5 (din bretea Drum de legatura Făgăraș-DN 1). Specia nu a fost identificata in zona. Distanța dintre proiect si habitatele caracteristice speciei din acest sit sunt de minim 3 km. Distanța de la proiect până la cea mai apropiată zonă de semnalare a speciei este de 1.5 km		OSC_PM	OSC_PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatatirea starii de conservare,	Mărimea populatiei	Număr de indivizi			Trebuie definită în termen de 2 ani	DA	Nu sunt afectate conditiile specifice de hrana/adapost/cuibarire din acest sit N2000. Risc de coliziune mai ales in perioadele de căutare a hranei. Proiectul este situat în mijlocul culoarului longitudinal de migrație al păsărilor.	Nu sunt suficiente informații pentru a cuantifica mortalitatea.	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității Datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie. Impactul este justificat de zona redusă de risc, de durata redusă a prezenței în sit, precum și de numărul redus de zboruri în zona de risc. Este mai puțin probabilă apariția unor victime.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Tendința mărimii populatiei	Schimbare %			Stabilă sau în creștere	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					
											Tipar de distributie	tipar spatial și temporal, intensitatea utilizarii habitatelor			Fără scăderi semnificative altele decât cele rezultate din variații naturale	DA	In perioada de construire se va reduce intensitatea utilizarii terenurilor aflate in vecinătatea autostrazii datorita traficului.	nu se poate cuantifica	semnificativ	Alterare habitat perturbarea activității. Reducerea efectivelor populationale datorate mortalității in urma coliziunilor cu traficul cumulat de pe Autostrada Sibiu-Fagars și DN1 Potențial impact cumulat cu DN1 , datorită pozitionării traseului autostrazii pe culoarul de migratie.	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M16 - M28 Se vorrespecta toate măsurile operationale de diminuare a impactului în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Suprafața habitatului terestru deschis (terenuri agricole utilizate în mod extensiv)	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii nu se modifica mărimea habitatului caracteristic acestei specii aflat în interiorul sitului.					
											Suprafata habitatelor cu vegetație de tufăriș	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de vegetatie arbustiva din sit.					
											Habitate de pădure	ha			Trebuie definită în termen de 2 ani	NU	Nu sunt afectate suprafete de pădure din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Arbori de biodiversitate în habitate deschise și păduri	Număr total și densitate (număr/ha) arbori solitari bătrâni ân habitate deschise Număr total și densitate arbori bătrâni în habitate de pădure			Hab. deschise : trebuie definite în 2 ani Hab. Pădure, număr total :trebuie definite în 2 ani Densitate: cel puțin 5/ha	NU	Nu sunt afectate suprafete de arbori de biodiversitate din sit.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Aneza I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitatea de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie efectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0282 Arpasu de Sus	Tipuri de habitate prezente in sit	6410	Pajisti cn Molinia pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase (Motinion caeruleae)		Situl ROSCI0282 se afla la o distanta de 3 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele cu acest habitat este de 3.5 km. Nu sunt informatii disponibile cu privire la hartile de distributie pentru acest habitat		OSC,FS, nu sunt disponibile informatii spatiale , harti de distributie	OSC, FS	nefavorabila-rea	imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	40		cel putin 40Ha	NU	Situl ROSCI0282 se afla la o distanta de 3 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Nu sunt disponibile informatii despre suprafata acestui habitat, gradul de acoperire, numarul de specii edificatoare. Lucrarile prevazute pentru realizarea autostrazii nu se desfasoara in acest sit. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificari ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.					
											Abundenta specii edificatoare/caracteristice	%/Ha			Cel putin 35%/ha	NU	In perioade de construire si de functionare a autostrazii nu se modifica compozitia in specii caracteristice					
											numar specii edificatoare/caracteristice	nr. sp/ 25mp			cel putin 10	NU	In perioade de construire si de functionare a autostrazii nu se modifica compozitia in specii caracteristice					
											Abundenta speciilor invazive/ruderale/nitrofile	%/Ha			cel mult 5%	NU	Lucrarile prevazute prin proiect nu afecteaza acest habitat, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale. Probabilitate de instalarea a speciilor invazive pe cale anemocora este exclusa, distanta dintre acest sit si traseul autostrazii este considerabila, peste 3 km.					
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha			cel mult 5	NU	Nu sunt prevazute lucrari de defrisare in aceasta arie protejata					
											Suprafata de sol erodat / neacoperit de vegetatie	%/Ha			cel mult 5	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											inaltimea vegetatiei	cm			cel putin 35	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
		6440	Pajisti aluviale ale vailor raurilor cu Cnidion dubii		Situl ROSCI0282 se afla la o distanta de 3 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele cu acest habitat este de 3.5 km. Nu sunt informatii disponibile cu privire la hartile de distributie pentru acest habitat		OSC,FS, nu sunt disponibile informatii spatiale , harti de distributie	OSC, FS	necunoscuta	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare, in functie de investigatiile care vizeaza clarificarea starii sale de conservare	Suprafata habitat	ha	3		cel putin 3Ha	NU	Situl ROSCI0282 se afla la o distanta de 3 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Nu sunt disponibile informatii despre suprafata acestui habitat, gradul de acoperire, numarul de specii edificatoare. Lucrarile prevazute pentru realizarea autostrazii nu se desfasoara in acest sit. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificari ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.					
											Abundenta specii edificatoare/caracteristice	%/Ha			Cel putin 35	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii nu se modifica compozitia in specii caracteristice					
											numar specii edificatoare/caracteristice	nr. sp/ 25mp			cel putin 5	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii nu se modificanumarul in specii caracteristice					
											Abundenta speciilor invazive/ruderale/nitrofile	%/Ha			cel mult 5%	NU	Lucrarile prevazute prin proiect nu afecteaza acest habitat, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale. Probabilitate de instalarea a speciilor invazive pe cale anemocora este exclusa, distanta dintre acest sit si traseul autostrazii este considerabila , peste 3 km.					
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha			cel mult 5%	NU	Nu sunt prevazute lucrari de defrisare in aceasta arie protejata					
											Suprafata de sol erodat / neacoperit de vegetatie	%/Ha			cel mult 5%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											inaltimea vegetatiei	cm			cel putin 30 - 100	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail. office@apmsb.anpm.ro, Tel 0269/422.653, 0743 037 012, Fax 0269/444.145
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0112 Mlaca Tatarilor	Tipuri de habitate prezente in sit	7150	Comunitati depresionare din Rhynchosporion pe substraturi turboase		Situl ROSCI0112 se afla la o distanţa de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit sunt de 6500 m.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	suprafata habitat	ha	0.204 ha		cel putin 0.204 ha	NU	Situl ROSCI0112 se afla la o distanţa de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Acest habitat se află la o distanţă de aproximativ 6500 m faţă de traseul autostrăzii. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.					
											Numar specii edificatoare/caracteristice	Numar specii/25 mp	9		Cel putin 9	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate suprafete ale acestui habitat astfel nu vor fi afectate nici numarul de specii edificatoare					
											Specii caracteristice	nr specii	6		Cel putin 6	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate suprafete acoperite de speciile caracteristice ale acestui habitat.					
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha			Cel mult 3 %	NU	nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata acoperita cu tufarisuri					
											Suprafata de sol erodat /neacoperit de vegetatie	%/Ha			0%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica, nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata solului erodat					
											Inaltimea vegetatiei	cm			10-20 cm	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		7110 *	Turbarii active		Situl ROSCI0112 se afla la o distanţa de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest		l, harti de distibutie	OSC,PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	suprafata habitat	ha	0.4857 ha		cel putin 0.4857 ha	NU	Situl ROSCI0112 se afla la o distanţa de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Habitatele de turbării cartate in acest sit se află la distanţă de 7000 m faţă de traseul autostrăzii. Obiectivele de conservare a acestui habitt nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.					
											Numar specii edificatoare/caracteristice	Numar specii/25 mp	7		Cel putin 7	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt afectate specii caracteristice acestui habitat.					
											Specii caracteristice	nr specii	6		Cel putin 6	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr.2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360,
e-mail: office@apmsb.anpm.ro; Tel. 0269/422 653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145;
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
					habitat în sit sunt de 7000 m		OSC,PM				Abundenta in specii invazive / ruderale	%			cel putin 3%	NU	Datorita distantei de 7000 m dintre traseul autostrăzii si acest sit nu exista probabilitatea cresterii abundentei unor specii invazive pe cale anemocora datorat traficului.					
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha			Cel mult 3%	NU	nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata acoperita cu tufarisuri					
											Suprafata de sol erodat /neacoperit de vegetatie	%/Ha			0%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica, nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata solului erodat					
											Inaltimea vegetatiei	cm			20-30 cm	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
		7140	Mlastini turboase de tranzitie si turbarii oscilante nefixate de substrat.		Situl ROSCI0112 se afla la o distanţa de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit sunt de aproximativ 8000 m		OSC,PM	OSC,PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	suprafata habitat	ha	0,0041 ha		cel putin 0,0041 ha	NU	nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata acestui habitat Suprafete acoperite de acest habitat se află la distanţe de aproximativ 8000 m faţă de traseul autostrăzii Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat.					
											Numar specii edificatoare/caracteristice	Numar specii/25 mp	16		Cel putin 16	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu se vor produce modificari în numărul speciilor caracteristice acestui habitat aflat la o distanţă considerabila - 8000 m faţă de autostradă.					
											Specii caracteristice	nr specii	10		Cel putin 10	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Abundenta in specii invazive / ruderale	%			cel putin 3%	NU	Datorita distantei de 7000 m dintre traseul autostrăzii si acest sit nu exista probabilitatea cresterii abundentei unor specii invazive pe cale anemocora datorat traficului.					
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha			Cel mult 3%	NU	nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata acoperita cu tufarisuri					
											Suprafata de sol erodat /neacoperit de vegetatie	%/Ha			0%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica, nu sunt prevazute lucrari care sa modifice suprafata solului erodat					
											Inaltimea vegetatiei	cm			15-45 cm	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii de amfibieni de interes comunitar	1166	Triturus cristatus		Situl ROSCI0112 se afla la o distanţa de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele cu potenţial pentru această specie - bălţi curate - din acest sit sunt mai mari de 4500 - 5000 m. Specia apare ca fiind prezentă în hartile de cartare pentru ROSCI0112 intr-o zona marginală a sitului		OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea starii de conservare	Marimea populatiei	Nr. de indivizi	30		Cel putin 30	NU	Situl ROSCI0112 se afla la o distanţa de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Distanta mare dintre limitele acestui sit, pozitiile în care au fost identicate aceasta specii justifica faptul ca nu exista potenţial ca marimea populatiei acestei specii in ROSCI0112 să fie afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
											Distributia speciei	Numar cvadrate de 5x5 km in care este prezenta specia	1		minim 1 trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Distanta mare dintre limitele acestui sit , pozitiile în care au fost identicate aceasta specii justifica faptul ca nu exista potenţial ca distributia acestei specii in ROSCI0112 să fie afectate.					
											Suprafata habitatului potenţial	ha	4 ha		trebuie definit in 3 ani Cel putin 4 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea si numar total de habitate de reproducere unde specia se reproduce in mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoza) in arealul de distributie a speciei in sit)	Habitat de reproducere si hrana			Cel putin 2/ km, 4/km2	NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene care acopera zonele de reproducere					
											Prezenta habitatelor terestre cu vegetatie naturala in jurul habitatelor de reproducere intr-o raza de 500 m fata de acestea	%	75%		Cel putin 75%	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului, nu vor fi afectate suprafete cu habitat de reproducere					
	importanta comunitara										Marimea populatiei	Nr. de indivizi	175		Cel putin 175	NU	Situl ROSCI0112 se afla la o distanţa de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Distanta mare dintre limitele acestui sit , pozitiile în care au fost identicate aceasta specii justifica faptul ca nu exista potenţial ca marimea populatiei acestei specii in ROSCI0112 să fie afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR A.N.P.M. Bucureşti AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor aspaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect ?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Alte specii de interes comunitar identificate in perimetrul sitului de	1193	Bombina variegata		Situl ROSCI0112 se afla la o distanţa de 5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele habitat favorabil acestei specii în sit sunt de 5 km. Aceasta specie este prezentă în arealul acestui sit.		OSC, FS, PM, harti de distributie	OSC, FS, PM	necunoscuta	mentinerea sau îmbunatăţirea starii de conservare	Distributia speciei	Numar cvadrate de 5x5 km in care este prezenta specia	1		minim 1 trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Distanta mare dintre limitele acestui sit , poziţiile în care au fost identicate aceasta specii justifica faptul ca nu exista potenţial ca distributia acestei specii in ROSCI0112 să fie afectate.					
											Suprafata habitatului potenţial	ha	4 ha		trebuie definit in 3 ani Cel putin 4 ha	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea si numar total de habitate de reproducere unde specia se reproduce in mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoza) in arealul de distributie a speciei in sit)	Habitat de reproducere si hrana		Cel putin 2 / km, 4 / km2		NU	Nu sunt interventii in zona vegetatiei ripariene care acopera zonele de reproducere					
											Prezenta habitatelor terestre cu vegetatie naturala in jurul habitatelor de reproducere intr-o raza de 500 m fata de acestea	%	75%		Cel putin 75%	NU	Nu sunt interventii in zonele aflate de-a lungul raului, nu vor fi afectate suprafete cu habitat de reproducere					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0144 Padurea de gorun şi stejar de pe Dealul Purcaretului	Tipuri de habitate prezente in sit	9110*	Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp.		Situl ROSCI0144 se afla la o distanţa de 6,7 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş.		OSC, FS,PM, harti de distributie, shp.	OSC, FS,PM	Habitatul 9110* apare in formularul standard cu o suprafata de 38,22 ha dar nu a fost identificat in ROSCI0144 Padurea de gorun şi stejar de pe Dealul Purcaretului. Propunem eliminarea habitatului din formularul standard.												
		91YO	Paduri dacice de stejar si carpen		Situl ROSCI0144 se afla la o distanţa de 6,7 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele sunt de peste 7 km. Habitatu are o distributie buna la nivelul sitului, acoperind aproximativ 10% din suprafata ariei protejate		OSC, FS,PM, harti de distributie, shp.	OSC, FS,PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	30,05 ha		cel putin 30,05 ha	NU	Situl ROSCI0144 se afla la o distanţa de 6,7 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Nu sunt afectate suprafete ace acestui habitat.					
											Abundenta speci edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel putin 70%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Lucrările specifice de realizarea a autostrăzii nu vor afecta abundenţa speciilor edificatoare de arbori ce aparatin acestui habitat in acest sit.					
											Numar specii edificatoare in stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel putin 3	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute interventii în urma cărora sa existe riscul afectarii startului ierbos.					
											Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute interventii în urma cărora sa existe riscul instalării unor specii invazive (de ex. decopertări de sol, săpături)					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	mc/ha	10		cel putin 10	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr. 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360;
e-mail: office@apmsb.anpm.ro, Tel. 0269/422.653, 0743 037 012; Fax. 0269/444.145,
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0205 Poienile cu narcise de la Dumbrava Vadului	Tipuri de habitate prezente in sit	6410	Pajisti cu Molinia pe soluri calcaroase, turboase sau argiloase (Molinion caeruleae)		Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Habitatul este destul de bine reprezentat la nivelul sitului mai ales in zona de nord a acestuia. Distanta de la proiect până la zonele unde se afla cantonat acest habitat este de 8.5 km.		OSC,FS,PM, harti de distributie	OSC,FS,PM	nefavorabila-rea	imbunatatirea starii de conservare	Suprafa\a habitat	ha	138.7 ha		cel putin 138.7Ha	NU	Situl ROSCI0205 se afla la o distanta 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Suprafața habitatului nu va fi afectata de [illegible]					
											Abundenta specii edificatoare/caracteristice	%/Ha	35		Cel putin 35%/ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Implementarea proiectului nu va afecta abundența în specii caracteristice a acestui habitat.					
											numar specii edificatoare/caracteristice	nr. sp/ 25mp	10		cel putin 10	NU	Implementarea proiectului nu va afecta numarul de specii caracteristice a acestui habitat.					
											Abundenta speciilor invazive/ruderale/nitrofile	%/Ha	5%		cel mult 5%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza o extindere a speciilor invazive in acest sit					
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha	5%		cel mult 5%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu apar modificări în structura vegetatiei sau in gradul de acoperire cu tufărișuri.					
											Suprafata de sol erodat / neacoperit de vegetație	%/Ha	5%		cel mult 5%	NU	Nu sunt suprafețe de sol afectate de constructia autostrazii					
											inaltimea vegetației	m	35 m		cel putin 35m	NU	Constructia autostrazii nu afecteaza suprafețe acoperite de vegetație incluse în acest sit					
		6510	Fânețe de joasa altitudine (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)		Situl ROSCI0205 se afla la o distanță de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit sunt de peste 7 km. Acest habitat are o distributie insulara și pe suprafețe mici în acesta arie protejată		OSC,FS,PM, hărți de distribuție	OSC,FS,PM	orabila-rea din punct de vedere al suprafetei, al structurii si functiilor; nefavorabila-inadecvata din punct de vedere al perspectivelor	imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	6 ha		cel putin 6 Ha	NU	Situl ROSCI0205 se afla la o distanta 6,5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Suprafața habitatului nu va fi afectata de implementarea proiectului					
											Abundenta specii edificatoare/caracteristice	%/Ha	35		Cel putin 35%/ha	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Implemenatrea proiectului nu va afecta abundența în specii caracteristice a acestui habitat.					
											numar specii edificatoare/caracteristice	nr. sp/ 25mp	10		cel putin 10	NU	Implemenatrea proiectului nu va afecta numarul de specii caracteristice a acestui habitat.					
											Abundenta speciilor invazive/ruderale/nitrofile	%/Ha	5%		cel mult 5%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu genereaza o extindere a speciilor invazive in acest sit					
											Gradul de acoperire cu tufarisuri	%/Ha	5%		cel mult 5%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu apar modificări în structura vegetatiei sau in gradul de acoperire cu tufărișuri.					
											Suprafata de sol erodat / neacoperit de vegetație	%/Ha	5%		cel mult 5%	NU	Nu sunt suprafețe de sol afectate de constructia autostrazii					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
									nefav		inaltimea vegetatiei	m	35 m		cel putin 35m	NU	Constructia autostrazii nu afecteaza suprafete acoperite de vegetatie incluse in acest sit					
		91 YO	Paduri dacice de stejar si carpen		Situl ROSCI0205 se afla la o distanta 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele cu acest habitat în sit sunt de peste 8,5 km. Acest habitat are o distributie cea mai mare în aceasta arie protejată.		OSC,FS,PM, harti de distributie	OSC,FS,PM	nefavorabila-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	6 ha		cel putin 6 Ha	NU	Situl ROSCI0205 se afla la o distanta 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestui habitat nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitat. Suprafața habitatului nu va fi afectata de implementarea proiectului					
											Abundenta specii edificatoare/caracteristice	%/Ha	35		Cel putin 35%/ha	NU	nefiind afectate suprafete din acest habitat nu vor fi afectate nici abundența în specii edificatoare					
											numar specii edificatoare/caracteristice	nr. sp/ 25mp	10		cel putin 10	NU	nu sunt afectate numărul de specii					
											Abundenta speciilor invazive/ruderale/nitrofile	%/Ha	5%		cel mult 5%	NU	nu sunt afectate abundența speciilor caracteristice					
											volum lemn mort pe picior sau la sol, cu diametrul mai mare de 35 cm	mc/ha	10		cel putin 10	NU	nu sunt afectate suprafete cu lemn mort la sol sau pe picior.In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica.					
		6430	Comunitati de liziera cu ierburi higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan si alpin		acest habitat nu a fost identificat pe suprafata sitului in decursul studiilor de fundamentare a planului de management, prin urmare trebuie eliminat din formularul standard																	
		6440	Pajisti aluviale din Cnidion dilbii		acest habitat nu a fost identificat pe suprafata sitului in decursul studiilor de fundamentare a planului de management, prin urmare trebuie eliminat din formularul standard																	
		91FO	Paduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior		acest habitat nu a fost identificat pe suprafata sitului in decursul studiilor de fundamentare a planului de management, prin urmare trebuie eliminat din formularul standard																	

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor speciale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (t,m,r)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1354*	Ursus arctos		Situl ROSCI0205 se afla la o distanta de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km.		OSC,FS,PM, hărţi de distribuţie	OSC, FS,PM	necunoscuta prezenta incerta	Specia nu a fost gasita in timpul studiilor de fundamentare a planului de management, astfel nu este cunoscuta starea sa de conservare. Prezenta incerta in sit.	marimea populaţiei	nr indivizi			trebuie definit în 3 ani	DA	Situl ROSCI0205 se afla la o distanţa de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Având în vedere că întreaga zona constituie un coridor ecologic între Munţii Făgăraş şi Podişul Hârtibaciu exista probabilitatea perturbării activităţii acestora şi fragmentării conectivităţii între cele două zone. Prin lucrarile propuse - amplasare viaducte şi poduri cu deschideri largi se asigura conectivitatea şi permeabilitatea acestei specii. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestui habitatelor caracteristice acestei specii aflate în acest sit.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Perturbarea conectivităţii. Coridoarele ecologice nu sunt fixe şi trasabile. Aceste se desfăşoară pe o lăţime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai multi factorii. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile oraşului sau localităţilor care de regula este un coridor îngust de deplasare şi este important să se menţină. Chiar şi peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale întinse şi sunt caracterizate de densităţi ale populaţiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanţe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs şi lup, astfel că fragmentarea arealelor este o ameninţare majoră existentă în această zonă şi datorită traficului DN 1. În acelaşi timp, aceste animale sunt sensibile la perturbări şi au cele mai specifice cerinţe privind parametrii pasajelor de faună chiar în contextul unui potenţial impact cumulat cu traficul de pe drumul national DN 1 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire şi de operare M39-M48 Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare Autostrăzii Sibiu - Făgăraş.	nesemnificativ
											suprafata habitatelor	ha				NU	Suprafaţa habitatelor caracteristice nu se modifica					
											proportia suprafetelor pădurilor bătrâne (peste 80 ani)	% ha			cel puţin 40% 101.7ha	NU	Suprafeţe de păduri bătrâne din acest sit nu sunt afectate de implementarea proiectului					
											Suprafetele pasunilor cu arbori, cu Pyrus, Quercus, Malus, Fagus, Prunus	ha			trebuie definit în 3 ani	NU	Suprafeţe cu păşuni din acest sit nu sunt afectate de implementarea proiectului					
		1193	Bombina variegata		Situl ROSCI0205 se afla la o distanta de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km. Băltile de reproducere ale speciei Bombina variegata sunt localizate mai ales în zona de la marginea sitului - în special în zona de nord şi de sud. Distanţa estimată 7.4 km.		OSC,FS,PM, hărţi de distribuţie	OSC,FS,PM	nefavorabil-inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	Marimea populatiei	Nr. de indivizi			trebuie definit în 3 ani	NU	Mărimea populaţiei nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											Distributia speciei	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia			trebuie definit în 3 ani	NU	distributia specie depinde de condiţiile de habitat caracteristice. Aceste conditii nu se afl în zona de implementare a proiectului					
											Densitatea si numar total de habitate de reproducere unde specia se reproduce in mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoza) in arealul de distributie a speciei in sit)	Habitat de reproducere si hrana			Cel puţin 2/ km, 4/km	NU	habitatele de reproducere stabile caracteristice acestei specii, prezente in acest sit nu vor fi afectate de traseul autostrăzii.					
											tendinta numarului habitatelor de reprpducere	% schimbare			trebuie definit în 3 ani	NU	numărul habitatelor de reproducere nu se va modifica. Amplsamentul lucrarilor se afla la distanţă de 7 km					

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU
Str. Hipodromului, nr 2A, Sibiu, jud. Sibiu, Cod 550360,
e-mail. office@apmsb.anpm.ro, Tel 0269/422.653, 0743 037 012, Fax. 0269/444.145,
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actiuni (minim)	Actiuni (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta habitatelor terestre cu vegetatie naturala in jurul habitatelor de reproducere intr-o raza de 500 m fata de acestea	%	40%		Cel puin 40%	NU	suprafața caracteristica speciei este limitat la conditiile de habitat. Implementarea proiectului nu afecteaza aceste suprafete					
		1065	Euphydryas aurinia - fluturele auriu		Situl ROSCI0205 se afla la o distanta de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km. Specia este comună, distribuită în majoritatea luminișurilor în care este prezentă planta Succisa pratensis, sau în lungul drumurilor forestiere însorite sau semiumbrite.		OSC,FS,PM	OSC,FS,PM, hărți de distribuție	nefavorabile-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	marimea populatiei	nr. indivizi			cel puțin 1500	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											densitatea populației	nr. indivizi/transecte de 50m			trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populației depinde de condițiile de habitat caracteristice. Aceste condiții nu se afla în zona de implementare a proiectului					
											suprafața habitatelor pajiști utilizare extensiv	ha		15%	cel mult 15%	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafete din acest sit					
											înaltimea vegetației pe pajisti cu plante gazda in perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 3 ani	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafete cu vegetație inalta din acest sit					
											prezenta planta gazda	prezenta/absensa	prezenta		prezenta	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit					
											suprfata arbusti și arbori din aria de rapspândire/lungime structuri longitudinale de vegetație arborescentă	ha/m			trebuie definit în 3 ani	NU	suprafața caracteristica speciei este limitat la conditiile de habitat. Implementarea proiectului nu afecteaza aceste suprafete					
		4036	Leptidea morsei-abilita de padure		Situl ROSCI0205 se afla la o distanta de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km. Luminișurile cvercetelor, bogate în specii de Lathyrus constitule habitatul principal. Pădurea de stejar - Quercus robur, constitule unhabitat prielnic pentru protecția și conservarea speciei.Distanța estimată 8.2 km.		OSC,FS,PM	OSC,FS,PM, hărți de distribuție	nefavorabile-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	marimea populatiei	nr. indivizi			cel puțin 150	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											densitatea populației	nr. indivizi/transecte de 50m			trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populației depinde de condițiile de habitat caracteristice . Aceste condiții nu se afl în zona de implementare a proiectului					
											suprafața habitatelor pajiști utilizare extensiv	ha		15%	cel mult 15%	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafete din acest sit					
											înaltimea vegetației pe pajisti cu plante gazda in perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 3 ani	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafete cu vegetație inalta din acest sit					
											prezenta planta gazda	prezenta/absensa	prezenta		prezenta	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit					
											suprfata arbusti și arbori din aria de rapspândire/lungime structuri longitudinale de vegetație arborescentă	ha/m			trebuie definit în 3 ani	NU	suprafața caracteristica speciei este limitat la conditiile de habitat. Implementarea proiectului nu afecteaza aceste suprafete					
					Situl ROSCI0205 se afla la o distanta de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-		butie		populatiei speciei; al habitatului, favorabila vel speciei	ervare	marimea populatiei	nr. indivizi			trebuie definit în 3 ani	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											densitatea populației	nr. indivizi/transecte de 50 m			trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populației depinde de condițiile de habitat caracteristice. Aceste condiții nu se afl în zona de implementare a proiectului					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (u.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1160	Lycaena dispar		Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de 8 km. Lycaena dispar este o apariţie sporadică în habitatele formate în lungul pârâiaşelor din estul şi partea central-nordică a ariei naturai protejate.		OSC,FS,PM, hărti de distr	OSC,FS,PM	Nefavorabilă - rea din punct de vedere al nefavorabile-inadecvata din punct de vedere al perspecti	imbunatatirea starii de cons	suprafaţa habitatelor pajişti utilizare extensiv	ha			cel mult 15%	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafete din acest sit					
											înaltimea vegetaţiei pe pajişti cu plante gazda în perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 3 ani	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafete cu vegetaţie inalta din acest sit					
											prezenta planta gazda	prezenta/ absensa	prezent a		prezent a	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit					
											suprfata rabusti şi arbori din aria de rapspândire/lungime structuri longitudinale de vegetaţie arborescentă	ha/m			trebuie definit în 3 ani	NU	suprafaţa caracteristica speciei este limitat la condiţiile de habitat. Implementarea proiectului nu afecteaza aceste suprafete					
		4038	Lycaena helle		Situl ROSCI0205 se afla la o distanta de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km. Fluturaşul punctat este destul de răspândit în zonele mlăştinoase, în pajiştile umede şi în luminişurile pădurii.		OSC,FS,PM, hărti de distributie	OSC,FS,PM	nefavorabila-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	marimea populatiei	nr. indivizi			trebuie definit în 3 ani	NU	Mărimea populaţiei nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											densitatea populaţiei	nr. indivizi/transecte de 50m			trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populaţiei depinde de condiţiile de habitat caracteristice . Aceste conditii nu se afl în zona de implementare a proiectului					
											suprafaţa habitatelor pajişti utilizare extensiv	ha			cel mult 15%	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafete din acest sit					
											înaltimea vegetaţiei pe pajişti cu plante gazda în perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 3 ani	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafete cu vegetaţie inalta din acest sit					
											prezenta planta gazda	prezenta/ absensa	prezenta		prezenta	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit					
											suprfata rabusti şi arbori din aria de rapspândire/lungime structuri longitudinale de vegetaţie arborescentă	ha/m			trebuie definit în 3 ani	NU	suprafaţa caracteristica speciei este limitat la condiţiile de habitat. Implementarea proiectului nu afecteaza aceste suprafete					
		l059	Maculinea teleius		Situl ROSCI0205 se afla la o distanta de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de 7.4 km. Specia este prezentă în pajişti umede, zone umede înmlăştinite din care nu lipseşte sorbestreaua - Sanguisorba officinalis. Fânetele umede,cosite manual, cu Molinia caerulea şi Sanguisorba officinalis sunt habitatele tipice.		OSC,FS,PM, hărti de distributie	OSC,FS,PM	nefavorabila-inadecvata	imbunatatirea starii de conservare	marimea populatiei	nr. indivizi			trebuie definit în 3 ani	NU	Mărimea populaţiei nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											densitatea populaţiei	nr. indivizi/transecte de 50m			trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populaţiei depinde de condiţiile de habitat caracteristice . Aceste conditii nu se afl în zona de implementare a proiectului					
											suprafaţa habitatelor pajişti utilizare extensiv	ha			cel mult 15%	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafete din acest sit					
											înaltimea vegetaţiei pe pajişti cu plante gazda în perioadele cruciale pentru specie	cm			trebuie definit în 3 ani	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafete cu vegetaţie inalta din acest sit					
											prezenta planta gazda	prezenta/ absensa	prezenta		prezenta	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit					
											suprfata rabusti şi arbori din aria de rapspândire/lungime structuri longitudinale de vegetaţie arborescentă	ha/m			trebuie definit în 3 ani	NU	suprafaţa caracteristica speciei este limitat la condiţiile de habitat. Implementarea proiectului nu afecteaza aceste suprafete					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenti (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilo	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (minim)	Actual (maxim)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului(or) (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1078	Callimorpha quadripunctaria		Situl ROSCI0205 se afla la o distanta de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de 6.5 - 7 km. Este prezent pe toata suprafața ariei naturale protejate la liziere, în luminișuri, în lungul drumurilor, în locuri calde, însorite.		OSC,FS,PM, hărti de distributie	OSC,FS,PM	nefavorabile-inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	marimea populatiei	nr. indivizi			cel putin 1250	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											densitatea populației	nr. indivizi/transecte de 50m			trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populației depinde de condițiile de habitat caracteristice . Aceste conditii nu se afl în zona de implementare a proiectului					
											suprafața habitatelor pajiști utilizare extensiv	ha			cel mult 15%	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafete din acest sit					
											înaltimea vegetației pe pajisti cu plante gazda in perioadele cruciale pentru specie	cm			cel putin 100cm	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafete cu vegetație inalta din acest sit					
											prezenta planta gazda	prezenta/absenta	prezenta		prezenta	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit					
											suprfata rabusti și arbori din aria de rapspândire/lungime structuri longitudinale de vegetație arborescentă	ha/m			trebuie definit în 3 ani	NU	suprafața caracteristica speciei este limitat la conditiile de habitat. Implementarea proiectului nu afecteaza aceste suprafete					
		1056	Parnassius mnemosyne		Situl ROSCI0205 se afla la o distanta de 6,5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de 6.5 - 7 km. Este o specie întâlnită pe toată suprafața ariei naturale protejate în habitatele de pajiști cu tufărișuri, liziere sau luminișuri, bogate înspecii de brebenei.		OSC,FS,PM, hărti de distributie	OSC,FS,PM	nefavorabile-inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	marimea populatiei	nr. indivizi			cel putin 150	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											densitatea populației	nr. indivizi/transecte de 50m			trebuie definit în 3 ani	NU	densitatea populației depinde de condițiile de habitat caracteristice . Aceste conditii nu se afl în zona de implementare a proiectului					
											suprafața habitatelor pajiști utilizare extensiv	ha			cel mult 15%	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează astfel de suprafete din acest sit					
											înaltimea vegetației pe pajisti cu plante gazda in perioadele cruciale pentru specie	cm			cel putin 10 - 30cm	NU	lucrarile prevăzute prin proiect nu afectează suprafete cu vegetație inalta din acest sit					
											prezenta planta gazda	prezenta/absenta	prezenta		prezenta	NU	nu sunt afectate plantele gazda specifice acestei specii din acest sit					
											suprafata arbusti și arbori din aria de rapspândire/lungime structuri longitudinale de vegetație arborescentă	ha/m			trebuie definit în 3 ani	NU	suprafața caracteristica speciei este limitat la conditiile de habitat. Implementarea proiectului nu afecteaza aceste suprafete					
		1898	Eleocharis carniolica		Situl ROSCI0205 se afla la o distanta de 6.5 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciei în sit sunt de peste 7 km. Planta apare în zonele mlăștinoase și în pajiștile umede.		OSC,FS,PM, hărti de distributie	OSC,FS,PM	nefavorabile-inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare	marimea populatiei	nr. indivizi			trebuie definit în 3 ani	NU	Mărimea populației nu va fi afectată de implementarea proiectului.					
											suprafata distributiei speciei	ha				NU	suprafața caracteristica speciei este limitat la conditiile de habitat. Implemenatrea proiectului nu afecteaza aceste suprafete					
											numar specii edificatoare/caracteristice in habitatele cu care specia este asociata	%/25mp			cel putin 10	NU	habitatele caracteristice acestei specii nu se afla în zona de implemenatre a proiectului					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare tinta	Poate fi afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
ROSCI0303 Hartibaciu Sud-Est	Tipuri de habitate prezente in a	9110	Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele cu acest habitat in sit este intre 9 - 10 km fata de nodul rutier Fagaras. Nu sunt disponibile harti de distributie a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	3.73 ha		cel putin 3.73 ha Habitatul 9110 nu a fost trecut in formularul standard, insa in urma inventarierii in teren, a fost identificata o suprafata de 3,73 ha (0.016%) din sit.	NU	Nu se modifica suprafat acestui habitat.					
											Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel putin 70%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											Numar specii edificatoare in stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel putin 3	NU	Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici numarul de speciile caracteristice					
											Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	Lucrarile prevazute prin proiect nu afeteaza cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	mc/ha	10		cel putin 10	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
		9130	Paduri de fag de tip Asperulo-Fagetum		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele cu acest habitat in sit este 12 km fata de nodul rutier Fagaras. Nu sunt disponibile harti de distributie a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, F6, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	166,05 ha		cel putin 166,05 ha	NU	Nu se modifica suprafat acestui habitat.					
											Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel putin 70%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											Numar specii edificatoare in stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel putin 3	NU	Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici numarul de speciile caracteristice					
											Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	Lucrarile prevazute prin proiect nu afeteaza cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	mc/ha	10		cel putin 10	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
		9170	Paduri de stejar cu carpen de tip Galio - Carpinetum		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele cu acest habitat in sit este 15 km fata de nodul rutier Fagaras. Nu sunt disponibile harti de distributie a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, F6, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	121,14 ha		cel putin 121,14 ha	NU	Nu se modifica suprafat acestui habitat.					
											Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel putin 70%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											Numar specii edificatoare in stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel putin 3	NU	Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici numarul de speciile caracteristice					
											Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	Lucrarile prevazute prin proiect nu afeteaza cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	mc/ha			cel putin 10	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
							•				Suprafata habitat	ha	2.652,25 ha		cel putin 2.652,25 ha	NU	Nu se modifica suprafat acestui habitat.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natură 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor: sp/fs/a	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (a.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		91 YO	Paduri dacice de stejar si carpen		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele cu acest habitat in sit este 15 km fata de nodul rutier Fagaras. Nu sunt disponibile harti de distributie a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel putin 70%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica. Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											Numar specii edificatoare in stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel putin 3	NU	Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici numarul de speciile caracteristice					
											Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	mc/ha			cel putin 10	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					
		9110*	Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele cu acest habitat in sit este intre 14 km fata de nodul rutier Fagaras. Nu sunt disponibile harti de distributie a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	493,11 ha		cel putin 493,11 ha	NU	Nu se modifica suprafat acestui habitat.					
											Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel putin 70%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica. Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											Numar specii edificatoare in stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel putin 3	NU	Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici numarul de speciile caracteristice					
											Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	mc/ha			cel putin 10	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					
		91VD	Paduri dacice de fag-Symphyto-Fagion.		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele cu acest habitat in sit este de 9 km fata de nodul rutier Fagaras. Nu sunt disponibile harti de distributie a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii de conservare	Suprafata habitat	ha	4,39 ha		cel putin 4,39 ha	NU	Nu se modifica suprafat acestui habitat.					
											Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel putin 70%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica. Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					
											Numar specii edificatoare in stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel putin 3	NU	Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici numarul de speciile caracteristice					
											Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	mc/ha			cel putin 10	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					
					Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-		e alte surse spatiale	M			Suprafata habitat	ha	257,22 ha		cel putin 257,22 ha	NU	Nu se modifica suprafat acestui habitat.					
											Abundenta specii edificatoare de arbori	%/ha	70%		cel putin 70%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica. Nefiind afectate suprafete ale acestui habitat nu vor fi afectate nici speciile caracteristice					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiectivele de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Clasificarea impacturilor (nume)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		9240	Zavoaie cu Salix alba si Populus alba		Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele cu acest habitat in sit este intre 8 km fata de nodul rutier Fagaras. Nu sunt disponibile harti de distributie a habitatelor pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibil	OSC, FS, P	favorabila	mentinerea starii de conservare	Numar specii edificatoare in stratul ierbos	nr.sp/ha	3		cel putin 3	NU	Nefiind afectata suprafata ale acestui habitat nu vor fi afectate nici numarul de specilie caracteristice					
											Abundenta specii invazive, ruderale, nitrofile si alohtone, inclusiv ecotipurile necorespunzatoare	%/ha		20%	cel mult 20%	NU	Lucrarile prevăzute prin proiect nu afetează cursul raului, nu genereaza surse de instalare specii invazive/ruderale					
											Volum lemn mort pe sol sau pe picior	mc/ha	10		cel putin 10	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	mamifere	1354*	Ursus arctos		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în ait este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	nefavorabile-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare.	Marime populatie	nr indivizi			Trebuie definit în termen de 3 ani.	DA	În zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezenței acestei specii. De asemenea rapoartele ocolelor silvice semnalează prezența acestei specii în zona dintre Munții Făgăraș și Podișul Hârtibaciu.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Perturbarea conectivității. Coridoarele ecologice nu sunt fixe și trasabile. Aceste se deplasează pe o lățime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai mulți factori. Carnivorele mari se adaptează la sursele de hrană din împrejurimile orașului sau localităților care de regulă este un coridor îngust de deplasare și este important să se menționă. Chiar și peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc zonele intinse și sunt caracterizate de densități ale populațiilor relativ scăzute. Deplasările lungi, inclusiv pe distanțe de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs și lup, astfel că fragmentarea arealelor este o amenințare majoră existentă în această zonă și datorită traficului DN 1. În același timp, aceste animale sunt sensibile la perturbări și au cele mai specifice cerințe privind parametrii pasajelor de faună chiar în contextul unui potențial impact cumulat cu traficul de pe drumul national DN 1 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M39-M48 Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș.	nesemnificativ
											Trendul populational (o scadere se poate admite doar acolo unde se demonstreaza ca densitatea este foarte mare si sunt conflicte repetate intre om si carnivore mari,fara a afecta starea de conservare favorabila)	% schimbare			Trebuie definit in 3 ani.	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tendinta distributiei speciei	%schimbare			Trebuie definit în termen de 3 ani.Valoarea acestui parametru nu a fost stabilit in planul de management, ar trebui definită în urmaunorinventarieri pe teren, într-o perioadă de 3 ani.	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata habitat	ha			Trebuie definit in 3 ani.	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proporția si suprafata padurilor batrane (peste 80 de ani)	% ha	35		cel putin 35	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Proportia suprafetelor cu arbori tineri si pajisti cu ierburi inalte pentru adapostire, producere in fondul forestier	%	23		cel putin 23	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafetele pasunilor cu arbori, cu Pyrus, Quercus,Malus, Fagus, Prunus	ha	1000		cel putin 1000	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare tinta	Poate fi afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (cuantificat / necuantificat)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1352*	Canis lupus		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de habitat favorabil ale speciilor in sit este intre 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare.	Marime populatie	nr indivizi/harta			Trebuie definit in 3 ani	DA	In zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezentei acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnalaza prezenta acestei specii in zona dintre Muntii Fagaras si Podisul Hartibaciu.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Perturbarea conectivitatii. Coridoarele ecologice nu sunt fixe si trasabile. Acesta se desfasoara pe o latime variabila de 1 km, 2 km chiar 3 km fiind dependente de mai multi factori. Carnivorele mari se adapteaza la sursele de hrana din imprejurimile orasului sau localitatilor care de regula este un coridor ingust de deplasare si este important sa se mentina. Chiar si peisajul agricol poate reprezenta un coridor de deplasare pentru mamiferele mari. Mamiferele mari folosesc areale intinse si sunt caracterizate de densitati ale populatiilor relativ scazute. Deplasarile lungi, inclusiv pe distante de sute de kilometri, sunt tipice pentru urs si lup, astfel ca fragmentarea arealelor este o amenintare majora existenta in aceasta zona si datorita traficului DN1. In acelasi timp, aceste animale sunt sensibile la perturbari si au cele mai specifice cerinte privind parametri pasajelor de fauna chiar in contextul unui potential impact cumulat cu traficul de pe drumul national DN 1 Fragmentare habitat Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Masuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire si de operare M39-M48 Se vor respecta toate Masurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei in perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Fagaras.	nesemnificativ
											Densitatea populatiei de prada	indivizi/km2			3 cerbi/km2 ori, 4-5 mistreti/km2, 7-10 caprioare/km2	DA	In zonele monitorizare s-au identificate urme ale prezentei acestei specii. De asemenea rapoartele ocoalelor silvice semnalaza prezenta acestei specii in zona dintre Muntii Fagaras si Podisul Hartibaciu. In etapa de operare exista riscul de coliziune datorat traficului.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor Subtraversările prevăzute pe traseul Autostrăzii Sibiu – Făgăraș, asigură conectivitatea între habitate, permițând accesul liber și dispersia mistreților sau ungulatelor prin intermediul structurilor construite sub cales de rulare a vehiculelor. Viaducte – 12 și poduri - 12 – sunt structurile care conform IO demonstrează că asigura permeabilitatea mamiferelor mari, medii și mici. La acestea se adaugă și alte 12 poduri care conform IO demonstreaza o functionalitate medie , buna pentru mamiferele medii și mici.	Masuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire si de operare M39-M48 Se vor respecta toate Masurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei in perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Fagaras	nesemnificativ
											Trendul populational (o scadere se poate admite doar acolo unde se demonstreaza ca densitatea este foarte mare si sunt conflicte repetate intre om si carnivore mari,fara a afecta starea de conservare favorabila)	% schimbare			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Tendinta distributiei speciei	% schimbare			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata habitat	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natură 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiințifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația față de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Tendința gradului de fragmentare a habitatului speciei	% schimbare			trebuie definit in 3 ani	NU	Subtraversările prevăzute pe traseul Autostrăzii Sibiu – Făgăraș, asigură conectivitatea între habitate, permițând accesul liber și dispersa speciilor de ierbivore mari prin intermediul structurilor construite sub calea de rulare a vehiculelor. Viaducte – 12 și poduri - 12 – sunt structurile care conform IO demonstrează că asigura permeabilitatea mamiferelor mari, medii și mici. La acestea se adaugă și alte 12 poduri care conform IO demonstreaza o functionalitate medie , buna pentru mamiferele medii și mici.					
											Proportia suprafetata padurilor batrane (peste 80 ani)	%	40		cel putin 40%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1337	Castor fiber		Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare,	Marime populatie	nr indivizi			trebuie definit in 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren intre sezonul 2011 toamna si 2013 primavara se poate afirma ca in Ariile Protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt, castorul este prezent pe raul Olt si pe mai multe parai; se estimeaza un numar de 21 de exemplare. Valorea actuala in situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 ani. Valorea actuala in situl ROSCI0303nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
											Suprafata habitatului potential in sit / lungime de rau cu prezenta speciei	ha/km			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea vegetatiei ripariene cu o latime medie de min. 3 m pe ambele maluri ale apei in fiecare sectiune de 500 m	km			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Gradul de fragmentare	numarul elementelor de fragmentar e			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1355	Lutra lutra		Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, FS, PM	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare,	Marime populatie	nr indivizi			trebuie definit in 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populatiei de vidre in toate ariile Protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este de minim 58 exemplare. Valorea actuala in situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
											Suprafata habitatului potential in sit / lungime de rau cu prezenta speciei	ha/km			trebuie definit in 3 ani	NU	Lucrarile prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează habitatele caracteristice acestei specii în aceasta arie protejată.					
											Lungimea vegetatiei ripariene cu o latime medie de min. 3 m pe ambele maluri ale apei in fiecare sectiune de 500 m	km			trebuie definit in 3 ani	NU	Lucrarile prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează zone ripariene din aceasta arie protejata					
											Gradul de fragmentare	numarul elementelor de fragmentar e			trebuie definit in 3 ani	NU	Nu sunt prevăzute lucrări care să genereze fragmentarea cursurilor de apă caracteristice acestei specii din această arie protejată.					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire ştiinţifică	Tip prezenţă (doar pentru păsări)	Locaţia faţă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spaţiale	Sursa informaţiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare ţintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicaţie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (d.m.)	Impactul potenţial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxigen, nutrienţi, salinitate, metale, micro- poluanţi organici şi anorganici) în aria de răspândire	clasa de calitate a apei	2		cel puţin clasa de calitate 2	NU	Nu sunt prevăzute lucrări care să modifice calitatea indicatorilor fizico-chimici a cursurilor de apă					
											Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macro nevertebrate, fitobentos, fitoplancton) în aria de răspândire	clasa de calitate a apei	2		cel puţin clasa de calitate 2	NU	Nu sunt prevăzute lucrări care să modifice calitatea indicatorilor ecologici a cursurilor de apă					
		1308	Barbastella barbastellus		Situl ROSCI0303 se afla la o distanţa de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Distanţele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare.	Marime populatie	nr indivizi			trebuie definit in 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populatiei speciei in toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-OR este estimata la 800-15 00 indivizi. Valoarea actuala in situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 am.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanţa de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraş. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Fragmentare habitat de hranire Alterare habitat Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire şi de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraş	nesemnificativ
											Distributia speciei in aria protejata	Numar cvadrate de 2x2 km in care esta prezenta specia	54		Cel putin 54	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica.					
											Arbori maturi cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel putin 7	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata padurilor mature de foioase sau mixte, cu substrat semi-deschis in jurul habitatelor de hranire	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care sa defriseze zone din aceasta arie protejată.					
											Suprafaţa habitatelor de hrănire - păşuni şi fâneţe din apropierea pădurilor	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care sa acfecteze aceste suprafete					
											Structuri liniare de vegetatie	Numarul structurilor liniare de vegetatie			Cel putin 1	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care sa afecteze structurile liniare de vegetatie din aceasta arie protejată.					
											Volum lemn mort	m3 /ha			Cel putin 10 trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire şi de funcţionare a autostrăzii valoarea ţintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ŞI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Abreva t (doar pentru pasari)	Sursa datelor despre sit	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactelor (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1323	Myotis bechsteinii		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de habitat favorabil ale speciilor in sit este intre 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare,	Marime populatie	nr indivizi			trebuie definit in 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populatiei speciei in toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimata la 600-1200 indivizi. Valoarea actuala in situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 am.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificari ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activitatii speciilor	Masuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire si de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Masurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei in perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Fagaras	nesemnificativ
											suprafata habitatului de hranire	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Distributia speciei in aria protejata	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel putin 7	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Structuri lineare de vegetatie	Numarul structurilor lineare de vegetatie			Cel putin 1	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze structurile liniare de vegetatie din aceasta arie protejata.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			Cel putin 10 trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
		1307	Myotis blythii		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de habitat favorabil ale speciilor in sit este intre 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	nefavorabila-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare,	Marime populatie	numar indivizi			Trebuie definit in termen de 3 ani	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificari ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activitatii speciilor	Masuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire si de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Masurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei in perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Fagaras	nesemnificativ
											Suprafata habitatului	ha			Trebuie definit in termen de 3 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Distributia speciei in aria protejata	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia	13		Cel putin 13	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel putin 7	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (da/nu)	Impactul poate fi (forta majora)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
	Specii prevazute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE si specii enumerate in anexa II la Directiva 92/43/CEE prezente in sit										Structuri lineare de vegetatie	Numarul structurilor lineare de vegetatie	1		Cel putin 1	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care sa afectaze structurile liniare de vegetatie din aceasta arie protejată.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			Trebuie definit in termen de 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1323	Myotis oxygnathus blythii		Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, F6, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare.	Marime populatie	nr indivizi			trebuie definit in 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populatiei speciei in toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-OR este estimată la 2000-3000 indivizi. Valoarea actuala in situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 am.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											suprafata habitatului de hranire	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Distributia speciei in aria protejata	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia	13		trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori matun cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel putin 7	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Structuri lineare de vegetatie	Numarul structurilor lineare de vegetatie			Cel putin 1	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care sa afectaze structurile liniare de vegetatie din aceasta arie protejată.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			Cel putin 10 trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
							rse spatiale				Marime populatie	nr indivizi			trebuie definit in 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populatiei speciei in toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-OR este estimată la 2000-3000 indivizi. Valoarea actuala in situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 am.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile în perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR A.N.P.M. București AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintific	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor: spatiala	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1324	Myotis myotis		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de habitat favorabil ale speciilor in sit este intre 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte s	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare,	suprafata habitatului de hranire	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Distributia speciei in aria protejata	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia	13		Cel putin 13	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel putin 7	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Structuri liniare de vegetatie	Numarul structurilor liniare de vegetatie			Cel putin 1	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze structurile liniare de vegetatie din aceasta arie protejata.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
		1304	Rhinolophus ferrumequinum		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de habitat favorabil ale speciilor in sit este intre 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare,	Marime populatie	nr indivizi			trebuie definit in 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populatiei speciei in toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-OR este estimati la 2000-3000 indivizi. Valoree actuala in situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 am.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificari ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	nu poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activitatii speciilor	Masuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire si de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Masurile operationale de diminuare a impactului asupra faunei in perioada de construire/operare a Autostrazii Sibiu-Fagaras	nesemnificativ
											suprafata habitatului de hranire	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Distributia speciei in aria protejata	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia	13		trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel putin 7	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Structuri liniare de vegetatie	Numarul structurilor liniare de vegetatie			Cel putin 1	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevazute lucrari care sa afecteze structurile liniare de vegetatie din aceasta arie protejata.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			Cel putin 10 trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natură 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiințifică	Tip prezență (doar pentru păsări)	Locația fișă de proiect (în metri)	Anexa I (doar pentru păsări)	Sursa datelor spațiale	Sursa informațiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de măsură parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de proiect?	Explicație pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (a.m.)	Impactul potențial (fără măsuri)	Motivarea impactului estimat	Măsuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
		1303	Rhinolophus hipposideros		Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare.	Marime populatie	nr indivizi			trebuie definit in 3 ani Conform studiilor de fundamentare pe teren marimea populatiei speciei in toate ariile protejate Hartibaciu-Tarnava Mare-OR este estimată la 300-500 indivizi. Valoarea actuala in situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 am.	DA	Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.	u poate fi cuantificat	nesemnificativ	impact negativ nesemnificativ Perturbarea activitatii speciilor	Măsuri specifice de reducere a impactului asupra speciilor/habitatelor aplicabile in perioada de construire și de operare M13, M14, M15. Se vor respecta toate Măsurile operaționale de diminuare a impactului asupra faunei în perioada de construire/operare a Autostrăzii Sibiu-Făgăraș	nesemnificativ
											suprafata habitatului de hranire	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Distributia speciei in aria protejata	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia	9		Cel putin 9	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Arbori maturi cu scorburi	Nr. /ha	7		Cel putin 7	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Structuri liniare de vegetatie	Numarul structurilor liniare de vegetatie			Cel putin 1	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica. Nu sunt prevăzute lucrări care să afecteze structurile liniare de vegetatie din aceasta arie protejată.					
											Volum lemn mort	m3 /Ha			Cel putin 10 trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	amfibiani	1188	Bombina bombina		Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 8 km Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-inadecvata.	imbunatatirea starii sale de conservare.	Marimea populatiei	Nr. de indivizi			Conform planului de management, marimea populatiei speciei in toate ariile protejate din Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimata a fi intre 100-500 de indivizi. Conform mentiunilor din planul de management prezenta speciei este foarte rara la limita distribuției ei, in Depresiunea Transilvaniei. Valoarea actuala specifica situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Lucrarile prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează habitatele caracteristice acestei specii în aceasta arie protejată.					
											Distributia speciei	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia	1		minim 1 trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata habitatului specific	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea si numar total de habitate de reproducere unde specia se reproduce in mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoza)in arealul de distributie a speciei in sit)	Habitat de reproducere si hrana			Cel putin 2/ km, 4/km2	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (min)	Actual 1 (max)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impacturilor (num.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta habitatelor terestre cu vegetatie naturala in jurul habitatelor de reproducere intr-o raza de 500 m fata de acestea	%	75%		Cel putin 75%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1193	Bombina variegata		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 8 km Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM; nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii sale de conservare,	Marimea populatiei	Nr. de indivizi			Conform planului de management, marimea populatiei speciei in toate ariile protejate din Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimata a fi 10000 de indivizi. Conform mentiunilor din planul de management prezenta speciei este foarte rara la limita distributiei ei, in Depresiunea Transilvaniei. Valoarea actuala specifica situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Lucrarile prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează habitatele caracteristice acestei specii în aceasta arie protejată. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor sparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii.					
											Distributia speciei in sistemul de caroiaj european ETRS89 cu dimensiuni variabile in functie de marimea sitului (spre exemplu 1 km2)	Numar cvadrate de 2x2 km in care este prezenta specia	20		Cel putin 20	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrăzii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica.					
											Suprafata habitatului specific	ha	25830 ha		trebuie definit in 3 ani Cel putin 25830 ha	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrăzii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea si numar total de habitate de reproducere unde specia se reproduce in mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoza)in aresalul de distributie a speciei in sit)	Habitat de reproducere si hrana			Cel putin 2/ km, 4/km2	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrăzii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Prezenta habitatelor terestre cu vegetatie naturala in jurul habitatelor de reproducere intr-o raza de 500 m fata de acestea	%	75%		Cel putin 75%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrăzii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					
		1166	Triturus cristatus		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este de 8 km		OSC, PM; nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii sale de conservare,	Marimea populatiei	Nr. de indivizi			Conform planului de management, marimea populatiei speciei in toate ariile protejate din Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimata a fi 10000 de indivizi. Conform mentiunilor din planul de management prezenta speciei este foarte rara la limita distributiei ei, in Depresiunea Transilvaniei. Valoarea actuala specifica situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor sparea modificări ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii. Lucrarile prevăzute pentru construirea autostrăzii nu afectează habitatele caracteristice acestei specii în aceasta arie protejată.					
											Distributia speciei	Numar cvadrate de 5x5 km in care este prezenta specia	3		Minim 3 (sub)populatii	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrăzii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata habitatului specific	ha	25830 ha		trebuie definit in 3 ani Cel putin 25830 ha	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrăzii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea si numar total de habitate de reproducere unde specia se reproduce in mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoza)in aresalul de distributie a speciei in sit)	Habitat de reproducere si hrana			Cel putin 2/ km, 4/km2	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrăzii valoarea tintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PĂDURILOR
A.N.P.M. Bucureşti
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componenta Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia pe harta de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (min)	Actual 1 (max)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (da,nu)	Impact potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
											Prezenta habitatelor terestre cu vegetatie naturala in jurul habitatelor de reproducere intr-o raza de 500 m fata de acestea	%	75%		Cel putin 75%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
		4008	Triturus vulgaris ampelensis (Lissotriton vulgaris ampelensis)		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de habitat favorabil ale speciilor in sit este de 8 km Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		OSC, PM, nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	favorabila	mentinerea starii sale de conservare,	Marimea populatiei	Nr. de indivizi	3		Conform planului de management, marimea populatiei speciei in toate ariile protejate din Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimata a fi 1000-5000 de indivizi. Numarul mediu estimat:15 (sub) populatii, bazata pe date spatiale, extrapolare. Numarul maxim estimat: 3 (sub) populatii incadrat UTM de 5x5 km:36,6	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificari ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii. Lucrarile prevazute pentru construirea autostrazii nu afecteaza habitatele caracteristice acestei specii in aceasta arie protejata.					
											Distributia speciei in sistemul de caroiaj european ETRS89 cu dimensiuni variabile in functie de marimea sitului (spre exemplu 1 km2)	Numar cvadrate de 5x5 km in care esta prezenta specia			UTM de 5x5 km: cel putin 36,6	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata habitatului specific	ha	25830 ha		Cel putin 25830 ha	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Densitatea si numar total de habitate de reproducere unde specia se reproduce in mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoza in arealul de distributie a speciei in sit)	Habitat de reproducere si hrana			Cel putin 2/ km, 4/km2	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Prezenta habitatelor terestre cu vegetatie naturala in jurul habitatelor de reproducere intr-o raza de 500 m fata de acestea	%	75%		Cel putin 75%	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
	reptile	1220	Emys orbicularis		Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Distantele de la proiect pana la zonele de habitat favorabil ale speciilor in sit este intre 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		nu sunt disponibile alte surse spatiale	OSC, FS, PM	nefavorabila-rea	imbunatatirea starii sale de conservare,	Marimea populatiei	Nr. de indivizi			Conform planului de management, marimea populatiei speciei in toate ariile protejate din Hartibaciu-Tarnava Mare-Olt este estimata a fi 5 , Conform mentiunilor din planul de management prezenta speciei este foarte rara la limita distributiei ei, in Depresiunea Transilvaniei. Valoarea actuala specifica situl ROSCI0303 nu se cunoaste, aceasta ar trebui definita in urma studiilor ce se vor realiza intr-o perioada de 3 ani.	NU	Situl ROSCI0303 se afla la o distanta de 8 km de traseul Autostrazii Sibiu-Fagaras. Obiectivele de conservare a acestei specii nu vor fi afectate. Nu vor aparea modificari ale parametrilor care definesc starea de conservare a acestei specii. Lucrarile prevazute pentru construirea autostrazii nu afecteaza habitatele caracteristice acestei specii in aceasta arie protejata.					
											Distributia speciei	Numar cvadrate de 5x5 km in care esta prezenta specia			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					
											Suprafata habitatului specific	ha			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire si de functionare a autostrazii valoarea tinta a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR SI PADURILOR
A.N.P.M. Bucuresti
AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SIBIU

Sit Natura 2000	Componente Natura 2000	Cod Natura 2000	Denumire stiintifica	Tip prezenta (doar pentru pasari)	Locatia fata de proiect (in metri)	Anexa I (doar pentru pasari)	Sursa datelor spatiale	Sursa informatiilor	Starea de conservare	Obiective de conservare	Parametru	Unitate de masura parametru	Actual (min)	Actual (max)	Valoare tinta	Posibil sa fie afectat de proiect?	Explicatie pentru posibilitatea de a fi afectat	Cuantificarea impactului (u.m.)	Impactul potential (fara masuri)	Motivarea impactului estimat	Masuri adoptate pentru a asigura impacturi reziduale nesemnificative	Impact rezidual
							OSC. PM				Densitatea si numar total de habitate de reproducere unde specia se reproduce in mod regulat (larvele ajung stadiul de metamorfoza in arealul de distributie a speciei in sit)	Habitat de reproducere si hrana			Cel putin 2/ km, 4/km2	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Zone cu adancime mica sub 50 cm (pentru hranire si dezvoltarea tineretului)	% din suprafata corpurilor de apa		25%	Peste 25%	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
											Lungimea vegetatiei naturl erbacee si arbustive pe maluri	km			trebuie definit in 3 ani	NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					
	nevertebrate	1083	Lucanus cervus		Situl ROSCI0303 se afla la o distanța de 8 km de traseul Autostrăzii Sibiu-Făgăraș. Distanțele de la proiect până la zonele de habitat favorabil ale speciilor în sit este între 9 - 10 km. Nu sunt disponibile harti de distributie a acestei specii pentru ROSCI0303.		Prezenta speciei nu a fost identificata in situl ROSCI0303, in timpul studiilor de fundamentare pentru planul de management, se mentioneaza absenta speciei si cu habitat specific in stare nefavorabila de conservare. Prin urmare, specia trebuie eliminata din formularul standard al situluiROSCI0303.					NU	In perioada de construire și de funcționare a autostrăzii valoarea țintă a acestui parametru nu se va modifica					

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
A.N.P.M. București
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SIBIU